

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 1

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	117,950	1,156	1,003	1,003	1)
7	117,951	1,159	1,004	1,004	1)
7	117,952	1,159	1,005	1,005	1)
7	117,953	1,159	1,007	1,006	1)
7	117,954	1,159	1,008	1,008	1)
7	117,955	1,159	1,010	1,009	1)
7	117,956	1,159	1,012	1,010	1)
7	117,957	1,158	1,013	1,011	1)
7	117,958	1,158	1,012	1,012	1)
7	117,959	1,157	1,011	1,011	1)
7	117,960	1,156	1,010	1,010	1)
7	117,961	1,156	1,009	1,009	1)
7	117,962	1,156	1,008	1,008	1)
7	117,963	1,156	1,007	1,007	1)
7	117,964	1,157	1,007	1,007	1)
7	117,965	1,157	1,006	1,006	1)
7	117,966	1,155	1,006	1,006	1)
7	117,967	1,152	1,005	1,005	1)
7	117,968	1,148	1,007	1,007	1)
7	117,969	1,145	1,010	1,010	1)
7	117,970	1,141	1,012	1,012	1)
7	117,971	1,139	1,014	1,014	1)
7	117,972	1,138	1,017	1,017	1)
7	117,973	1,137	1,017	1,017	1)
7	117,974	1,136	1,017	1,017	1)
7	117,975	1,135	1,017	1,017	1)
7	117,976	1,134	1,016	1,016	1)
7	117,977	1,133	1,016	1,016	1)
7	117,978	1,131	1,016	1,016	1)
7	117,979	1,130	1,015	1,015	1)
7	117,980	1,129	1,015	1,015	1)
7	117,981	1,129	1,014	1,014	1)
7	117,982	1,129	1,013	1,013	1)
7	117,983	1,128	1,012	1,012	1)
7	117,984	1,128	1,011	1,011	1)
7	117,985	1,128	1,009	1,009	1)
7	117,986	1,126	1,008	1,008	1)
7	117,987	1,125	1,007	1,007	1)
7	117,988	1,123	1,006	1,006	1)
7	117,989	1,122	1,005	1,005	1)
7	117,990	1,120	1,004	1,004	1)
7	117,991	1,118	1,004	1,004	1)
7	117,992	1,116	1,002	1,002	1)
7	117,993	1,114	0,999	1,000	1)
7	117,994	1,111	0,997	0,998	1)
7	117,995	1,110	0,995	0,996	1)
7	117,996	1,108	0,992	0,994	1)
7	117,997	1,107	0,990	0,992	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 2

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	117,998	1,106	0,989	0,991	1)
7	117,999	1,104	0,987	0,990	1)
7	118,000	1,102	0,985	0,989	1)
7	118,001	1,100	0,984	0,988	1)
7	118,002	1,097	0,983	0,987	1)
7	118,003	1,095	0,983	0,985	1)
7	118,004	1,092	0,982	0,984	1)
7	118,005	1,091	0,982	0,982	1)
7	118,006	1,090	0,981	0,981	1)
7	118,007	1,089	0,981	0,979	1)
7	118,008	1,089	0,980	0,978	1)
7	118,009	1,088	0,979	0,977	1)
7	118,010	1,087	0,979	0,976	1)
7	118,011	1,085	0,977	0,974	1)
7	118,012	1,083	0,974	0,972	1)
7	118,013	1,082	0,971	0,971	1)
7	118,014	1,080	0,968	0,969	1)
7	118,015	1,079	0,965	0,968	1)
7	118,016	1,078	0,963	0,967	1)
7	118,017	1,076	0,962	0,965	1)
7	118,018	1,075	0,961	0,964	1)
7	118,019	1,074	0,961	0,963	1)
7	118,020	1,069	0,960	0,961	1)
7	118,021	1,064	0,959	0,960	1)
7	118,022	1,059	0,958	0,959	1)
7	118,023	1,053	0,957	0,957	1)
7	118,024	1,048	0,957	0,956	1)
7	118,025	1,044	0,956	0,955	1)
7	118,026	1,039	0,955	0,953	1)
7	118,027	1,035	0,954	0,952	1)
7	118,028	1,031	0,953	0,951	1)
7	118,029	1,027	0,952	0,949	1)
7	118,030	1,025	0,951	0,948	1)
7	118,031	1,023	0,949	0,947	1)
7	118,032	1,022	0,947	0,945	1)
7	118,033	1,020	0,945	0,944	1)
7	118,034	1,018	0,943	0,943	1)
7	118,035	1,018	0,941	0,942	1)
7	118,036	1,017	0,939	0,940	1)
7	118,037	1,017	0,937	0,939	1)
7	118,038	1,016	0,934	0,938	1)
7	118,039	1,016	0,932	0,937	1)
7	118,040	1,017	0,930	0,936	1)
7	118,041	1,018	0,930	0,935	1)
7	118,042	1,019	0,929	0,934	1)
7	118,043	1,020	0,929	0,933	1)
7	118,044	1,022	0,928	0,932	1)
7	118,045	1,024	0,928	0,931	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 3

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	118,046	1,026	0,927	0,930	1)
7	118,047	1,028	0,927	0,929	1)
7	118,048	1,031	0,926	0,928	1)
7	118,049	1,033	0,926	0,927	1)
7	118,050	1,032	0,925	0,926	1)
7	118,051	1,031	0,924	0,925	1)
7	118,052	1,030	0,923	0,924	1)
7	118,053	1,029	0,921	0,923	1)
7	118,054	1,028	0,920	0,922	1)
7	118,055	1,028	0,919	0,921	1)
7	118,056	1,028	0,918	0,920	1)
7	118,057	1,028	0,918	0,919	1)
7	118,058	1,028	0,917	0,918	1)
7	118,059	1,028	0,916	0,916	1)
7	118,060	1,028	0,916	0,915	1)
7	118,061	1,027	0,916	0,914	1)
7	118,062	1,027	0,915	0,913	1)
7	118,063	1,027	0,915	0,912	1)
7	118,064	1,026	0,915	0,910	1)
7	118,065	1,025	0,914	0,909	1)
7	118,066	1,024	0,914	0,908	1)
7	118,067	1,022	0,914	0,907	1)
7	118,068	1,021	0,913	0,906	1)
7	118,069	1,020	0,913	0,905	1)
7	118,070	1,019	0,912	0,904	1)
7	118,071	1,017	0,911	0,903	1)
7	118,072	1,016	0,909	0,901	1)
7	118,073	1,015	0,907	0,900	1)
7	118,074	1,014	0,906	0,899	1)
7	118,075	1,012	0,902	0,897	1)
7	118,076	1,010	0,897	0,895	1)
7	118,077	1,008	0,893	0,894	1)
7	118,078	1,006	0,889	0,892	1)
7	118,079	1,004	0,884	0,890	1)
7	118,080	1,002	0,882	0,888	1)
7	118,081	0,999	0,880	0,886	1)
7	118,082	0,997	0,881	0,884	1)
7	118,083	0,994	0,883	0,882	1)
7	118,084	0,993	0,884	0,880	1)
7	118,085	0,994	0,885	0,878	1)
7	118,086	0,995	0,886	0,876	1)
7	118,087	0,996	0,884	0,873	1)
7	118,088	0,997	0,882	0,871	1)
7	118,089	0,997	0,880	0,869	1)
7	118,090	0,996	0,878	0,866	1)
7	118,091	0,995	0,875	0,864	1)
7	118,092	0,994	0,871	0,861	1)
7	118,093	0,993	0,866	0,859	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 4

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	118,094	0,992	0,862	0,857	1)
7	118,095	0,991	0,858	0,854	1)
7	118,096	0,989	0,853	0,852	1)
7	118,097	0,988	0,849	0,849	1)
7	118,098	0,987	0,845	0,847	1)
7	118,099	0,986	0,841	0,845	1)
7	118,100	0,987	0,837	0,843	1)
7	118,101	0,987	0,835	0,840	1)
7	118,102	0,987	0,833	0,838	1)
7	118,103	0,988	0,830	0,836	1)
7	118,104	0,987	0,828	0,834	1)
7	118,105	0,986	0,826	0,831	1)
7	118,106	0,985	0,824	0,829	1)
7	118,107	0,984	0,821	0,826	1)
7	118,108	0,983	0,819	0,824	1)
7	118,109	0,981	0,817	0,821	1)
7	118,110	0,979	0,814	0,819	1)
7	118,111	0,977	0,812	0,817	1)
7	118,112	0,975	0,810	0,814	1)
7	118,113	0,973	0,808	0,812	1)
7	118,114	0,971	0,807	0,810	1)
7	118,115	0,969	0,805	0,807	1)
7	118,116	0,968	0,803	0,805	1)
7	118,117	0,966	0,801	0,803	1)
7	118,118	0,965	0,799	0,801	1)
7	118,119	0,963	0,798	0,800	1)
7	118,120	0,962	0,796	0,798	1)
7	118,121	0,960	0,793	0,796	1)
7	118,122	0,958	0,791	0,795	1)
7	118,123	0,956	0,789	0,793	1)
7	118,124	0,954	0,788	0,791	1)
7	118,125	0,952	0,786	0,790	1)
7	118,126	0,951	0,784	0,788	1)
7	118,127	0,949	0,783	0,787	1)
7	118,128	0,948	0,782	0,785	1)
7	118,129	0,946	0,781	0,784	1)
7	118,130	0,945	0,780	0,782	1)
7	118,131	0,943	0,779	0,780	1)
7	118,132	0,942	0,778	0,779	1)
7	118,133	0,940	0,776	0,777	1)
7	118,134	0,938	0,775	0,776	1)
7	118,135	0,936	0,773	0,774	1)
7	118,136	0,934	0,772	0,773	1)
7	118,137	0,931	0,771	0,771	1)
7	118,138	0,928	0,770	0,770	1)
7	118,139	0,925	0,769	0,768	1)
7	118,140	0,922	0,769	0,766	1)
7	118,141	0,920	0,768	0,765	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 5

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	118,142	0,917	0,768	0,763	1)
7	118,143	0,915	0,766	0,762	1)
7	118,144	0,912	0,765	0,760	1)
7	118,145	0,910	0,764	0,758	1)
7	118,146	0,907	0,762	0,757	1)
7	118,147	0,904	0,761	0,755	1)
7	118,148	0,901	0,758	0,753	1)
7	118,149	0,898	0,756	0,751	1)
7	118,150	0,895	0,753	0,749	1)
7	118,151	0,893	0,751	0,748	1)
7	118,152	0,890	0,749	0,746	1)
7	118,153	0,888	0,746	0,744	1)
7	118,154	0,886	0,744	0,742	1)
7	118,155	0,884	0,743	0,740	1)
7	118,156	0,882	0,741	0,738	1)
7	118,157	0,881	0,739	0,735	1)
7	118,158	0,879	0,737	0,733	1)
7	118,159	0,878	0,735	0,731	1)
7	118,160	0,876	0,733	0,729	1)
7	118,161	0,875	0,730	0,727	1)
7	118,162	0,873	0,728	0,725	1)
7	118,163	0,871	0,725	0,722	1)
7	118,164	0,869	0,722	0,720	1)
7	118,165	0,866	0,719	0,717	1)
7	118,166	0,861	0,716	0,715	1)
7	118,167	0,857	0,713	0,712	1)
7	118,168	0,852	0,710	0,710	1)
7	118,169	0,848	0,707	0,707	1)
7	118,170	0,844	0,705	0,705	1)
7	118,171	0,840	0,702	0,702	1)
7	118,172	0,836	0,700	0,700	1)
7	118,173	0,833	0,697	0,697	1)
7	118,174	0,829	0,694	0,695	1)
7	118,175	0,826	0,691	0,692	1)
7	118,176	0,823	0,689	0,690	1)
7	118,177	0,821	0,687	0,688	1)
7	118,178	0,818	0,685	0,685	1)
7	118,179	0,816	0,683	0,683	1)
7	118,180	0,813	0,681	0,681	1)
7	118,181	0,811	0,678	0,679	1)
7	118,182	0,809	0,674	0,677	1)
7	118,183	0,806	0,671	0,675	1)
7	118,184	0,804	0,667	0,673	1)
7	118,185	0,800	0,664	0,671	1)
7	118,186	0,796	0,661	0,669	1)
7	118,187	0,793	0,658	0,667	1)
7	118,188	0,789	0,656	0,666	1)
7	118,189	0,785	0,653	0,664	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 6

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	118,190	0,785	0,651	0,663	1)
7	118,191	0,784	0,650	0,661	1)
7	118,192	0,783	0,649	0,660	1)
7	118,193	0,783	0,649	0,659	1)
7	118,194	0,782	0,648	0,658	1)
7	118,195	0,783	0,648	0,656	1)
7	118,196	0,783	0,647	0,655	1)
7	118,197	0,784	0,646	0,654	1)
7	118,198	0,784	0,645	0,653	1)
7	118,199	0,784	0,645	0,652	1)
7	118,200	0,780	0,644	0,651	1)
7	118,201	0,776	0,644	0,649	1)
7	118,202	0,773	0,643	0,648	1)
7	118,203	0,769	0,643	0,647	1)
7	118,204	0,765	0,643	0,646	1)
7	118,205	0,763	0,643	0,644	1)
7	118,206	0,764	0,644	0,643	1)
7	118,207	0,765	0,646	0,642	1)
7	118,208	0,766	0,648	0,641	1)
7	118,209	0,767	0,649	0,640	1)
7	118,210	0,768	0,651	0,639	1)
7	118,211	0,769	0,650	0,637	1)
7	118,212	0,769	0,649	0,636	1)
7	118,213	0,770	0,648	0,635	1)
7	118,214	0,770	0,647	0,634	1)
7	118,215	0,770	0,646	0,633	1)
7	118,216	0,769	0,643	0,632	1)
7	118,217	0,768	0,641	0,631	1)
7	118,218	0,768	0,639	0,630	1)
7	118,219	0,767	0,637	0,629	1)
7	118,220	0,765	0,634	0,628	1)
7	118,221	0,763	0,629	0,627	1)
7	118,222	0,762	0,626	0,626	1)
7	118,223	0,760	0,623	0,625	1)
7	118,224	0,758	0,619	0,624	1)
7	118,225	0,757	0,616	0,623	1)
7	118,226	0,756	0,614	0,622	1)
7	118,227	0,755	0,612	0,621	1)
7	118,228	0,755	0,611	0,619	1)
7	118,229	0,754	0,610	0,618	1)
7	118,230	0,754	0,609	0,617	1)
7	118,231	0,754	0,608	0,615	1)
7	118,232	0,755	0,608	0,614	1)
7	118,233	0,755	0,608	0,612	1)
7	118,234	0,756	0,608	0,611	1)
7	118,235	0,755	0,608	0,609	1)
7	118,236	0,755	0,607	0,608	1)
7	118,237	0,754	0,606	0,606	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 7

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	118,238	0,754	0,605	0,605	1)
7	118,239	0,753	0,603	0,603	1)
7	118,240	0,752	0,602	0,602	1)
7	118,241	0,750	0,601	0,601	1)
7	118,242	0,749	0,600	0,599	1)
7	118,243	0,748	0,599	0,598	1)
7	118,244	0,748	0,598	0,597	1)
7	118,245	0,747	0,597	0,596	1)
7	118,246	0,746	0,595	0,595	1)
7	118,247	0,745	0,594	0,594	1)
7	118,248	0,744	0,593	0,593	1)
7	118,249	0,743	0,592	0,592	1)
7	118,250	0,743	0,591	0,591	1)
7	118,251	0,742	0,590	0,590	1)
7	118,252	0,740	0,589	0,589	1)
7	118,253	0,738	0,588	0,588	1)
7	118,254	0,737	0,587	0,588	1)
7	118,255	0,735	0,586	0,587	1)
7	118,256	0,734	0,585	0,586	1)
7	118,257	0,733	0,584	0,585	1)
7	118,258	0,732	0,583	0,584	1)
7	118,259	0,730	0,581	0,583	1)
7	118,260	0,729	0,580	0,582	1)
7	118,261	0,727	0,579	0,581	1)
7	118,262	0,726	0,578	0,580	1)
7	118,263	0,724	0,576	0,579	1)
7	118,264	0,722	0,575	0,578	1)
7	118,265	0,720	0,576	0,577	1)
7	118,266	0,718	0,575	0,576	1)
7	118,267	0,717	0,574	0,575	1)
7	118,268	0,715	0,574	0,574	1)
7	118,269	0,713	0,573	0,573	1)
7	118,270	0,712	0,572	0,572	1)
7	118,271	0,712	0,572	0,571	1)
7	118,272	0,713	0,571	0,570	1)
7	118,273	0,713	0,571	0,568	1)
7	118,274	0,714	0,571	0,567	1)
7	118,275	0,714	0,570	0,566	1)
7	118,276	0,713	0,570	0,564	1)
7	118,277	0,712	0,569	0,563	1)
7	118,278	0,712	0,569	0,561	1)
7	118,279	0,710	0,568	0,559	1)
7	118,280	0,709	0,567	0,558	1)
7	118,281	0,707	0,565	0,556	1)
7	118,282	0,705	0,563	0,554	1)
7	118,283	0,704	0,560	0,552	1)
7	118,284	0,702	0,558	0,550	1)
7	118,285	0,701	0,556	0,548	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 8

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	118,286	0,699	0,555	0,545	1)
7	118,287	0,698	0,553	0,543	1)
7	118,288	0,696	0,551	0,541	1)
7	118,289	0,694	0,549	0,538	1)
7	118,290	0,692	0,546	0,535	1)
7	118,291	0,690	0,543	0,533	1)
7	118,292	0,687	0,540	0,530	1)
7	118,293	0,685	0,537	0,527	1)
7	118,294	0,682	0,534	0,524	1)
7	118,295	0,679	0,530	0,521	1)
7	118,296	0,676	0,527	0,518	1)
7	118,297	0,673	0,523	0,515	1)
7	118,298	0,671	0,519	0,512	1)
7	118,299	0,670	0,515	0,509	1)
7	118,300	0,669	0,511	0,506	1)
7	118,301	0,668	0,507	0,502	1)
7	118,302	0,667	0,502	0,499	1)
7	118,303	0,664	0,496	0,496	1)
7	118,304	0,661	0,491	0,493	1)
7	118,305	0,658	0,485	0,490	1)
7	118,306	0,654	0,481	0,486	1)
7	118,307	0,651	0,477	0,483	1)
7	118,308	0,649	0,474	0,480	1)
7	118,309	0,647	0,470	0,477	1)
7	118,310	0,645	0,467	0,473	1)
7	118,311	0,643	0,463	0,470	1)
7	118,312	0,641	0,459	0,467	1)
7	118,313	0,639	0,456	0,463	1)
7	118,314	0,636	0,452	0,460	1)
7	118,315	0,633	0,449	0,457	1)
7	118,316	0,630	0,445	0,454	1)
7	118,317	0,626	0,443	0,451	1)
7	118,318	0,626	0,441	0,448	1)
7	118,319	0,626	0,439	0,445	1)
7	118,320	0,625	0,436	0,442	1)
7	118,321	0,625	0,434	0,439	1)
7	118,322	0,624	0,433	0,436	1)
7	118,323	0,622	0,431	0,434	1)
7	118,324	0,620	0,429	0,431	1)
7	118,325	0,618	0,427	0,429	1)
7	118,326	0,616	0,425	0,426	1)
7	118,327	0,614	0,423	0,424	1)
7	118,328	0,610	0,421	0,422	1)
7	118,329	0,607	0,417	0,420	1)
7	118,330	0,605	0,414	0,418	1)
7	118,331	0,605	0,410	0,416	1)
7	118,332	0,605	0,406	0,414	1)
7	118,333	0,604	0,402	0,412	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 9

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	118,334	0,604	0,402	0,410	1)
7	118,335	0,603	0,402	0,409	1)
7	118,336	0,601	0,403	0,407	1)
7	118,337	0,600	0,402	0,406	1)
7	118,338	0,598	0,401	0,405	1)
7	118,339	0,597	0,399	0,404	1)
7	118,340	0,596	0,397	0,403	1)
7	118,341	0,595	0,396	0,402	1)
7	118,342	0,594	0,394	0,402	1)
7	118,343	0,593	0,392	0,401	1)
7	118,344	0,593	0,390	0,401	1)
7	118,345	0,592	0,388	0,400	1)
7	118,346	0,591	0,386	0,400	1)
7	118,347	0,590	0,385	0,399	1)
7	118,348	0,590	0,386	0,399	1)
7	118,349	0,589	0,386	0,399	1)
7	118,350	0,588	0,387	0,399	1)
7	118,351	0,587	0,387	0,399	1)
7	118,352	0,586	0,388	0,399	1)
7	118,353	0,585	0,388	0,399	1)
7	118,354	0,585	0,388	0,399	1)
7	118,355	0,585	0,391	0,400	1)
7	118,356	0,585	0,393	0,400	1)
7	118,357	0,585	0,395	0,400	1)
7	118,358	0,585	0,398	0,400	1)
7	118,359	0,585	0,400	0,400	1)
7	118,360	0,585	0,402	0,400	1)
7	118,361	0,585	0,404	0,400	1)
7	118,362	0,584	0,405	0,400	1)
7	118,363	0,584	0,407	0,401	1)
7	118,364	0,583	0,408	0,401	1)
7	118,365	0,583	0,409	0,401	1)
7	118,366	0,582	0,410	0,401	1)
7	118,367	0,581	0,411	0,401	1)
7	118,368	0,581	0,412	0,401	1)
7	118,369	0,580	0,413	0,401	1)
7	118,370	0,580	0,413	0,401	1)
7	118,371	0,580	0,414	0,401	1)
7	118,372	0,580	0,414	0,401	1)
7	118,373	0,580	0,414	0,401	1)
7	118,374	0,580	0,412	0,401	1)
7	118,375	0,580	0,411	0,401	1)
7	118,376	0,580	0,409	0,401	1)
7	118,377	0,580	0,408	0,401	1)
7	118,378	0,579	0,407	0,401	1)
7	118,379	0,577	0,405	0,400	1)
7	118,380	0,576	0,404	0,400	1)
7	118,381	0,575	0,402	0,399	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 10

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	118,382	0,573	0,401	0,399	1)
7	118,383	0,570	0,399	0,398	1)
7	118,384	0,567	0,397	0,397	1)
7	118,385	0,564	0,396	0,397	1)
7	118,386	0,562	0,394	0,396	1)
7	118,387	0,560	0,393	0,395	1)
7	118,388	0,557	0,392	0,394	1)
7	118,389	0,555	0,390	0,394	1)
7	118,390	0,553	0,389	0,393	1)
7	118,391	0,551	0,388	0,392	1)
7	118,392	0,549	0,387	0,391	1)
7	118,393	0,547	0,386	0,390	1)
7	118,394	0,546	0,385	0,389	1)
7	118,395	0,544	0,384	0,388	1)
7	118,396	0,543	0,383	0,388	1)
7	118,397	0,542	0,383	0,387	1)
7	118,398	0,541	0,383	0,386	1)
7	118,399	0,539	0,383	0,385	1)
7	118,400	0,538	0,383	0,384	1)
7	118,401	0,537	0,382	0,383	1)
7	118,402	0,535	0,381	0,382	1)
7	118,403	0,534	0,381	0,380	1)
7	118,404	0,533	0,380	0,379	1)
7	118,405	0,534	0,380	0,377	1)
7	118,406	0,534	0,379	0,376	1)
7	118,407	0,535	0,378	0,374	1)
7	118,408	0,536	0,378	0,372	1)
7	118,409	0,537	0,377	0,370	1)
7	118,410	0,538	0,377	0,368	1)
7	118,411	0,539	0,377	0,365	1)
7	118,412	0,539	0,378	0,363	1)
7	118,413	0,540	0,378	0,360	1)
7	118,414	0,540	0,378	0,358	1)
7	118,415	0,540	0,378	0,355	1)
7	118,416	0,538	0,377	0,352	1)
7	118,417	0,535	0,374	0,349	1)
7	118,418	0,531	0,371	0,346	1)
7	118,419	0,524	0,368	0,342	1)
7	118,420	0,518	0,365	0,339	1)
7	118,421	0,512	0,360	0,336	1)
7	118,422	0,505	0,354	0,332	1)
7	118,423	0,499	0,347	0,328	1)
7	118,424	0,491	0,341	0,325	1)
7	118,425	0,484	0,334	0,322	1)
7	118,426	0,476	0,327	0,318	1)
7	118,427	0,469	0,321	0,315	1)
7	118,428	0,461	0,314	0,312	1)
7	118,429	0,453	0,308	0,308	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 11

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	118,430	0,447	0,301	0,305	1)
7	118,431	0,440	0,295	0,302	1)
7	118,432	0,433	0,288	0,299	1)
7	118,433	0,426	0,282	0,296	1)
7	118,434	0,421	0,276	0,294	1)
7	118,435	0,416	0,269	0,291	1)
7	118,436	0,411	0,263	0,288	1)
7	118,437	0,405	0,258	0,285	1)
7	118,438	0,400	0,253	0,283	1)
7	118,439	0,395	0,248	0,281	1)
7	118,440	0,389	0,244	0,278	1)
7	118,441	0,384	0,239	0,276	1)
7	118,442	0,383	0,237	0,274	1)
7	118,443	0,382	0,235	0,273	1)
7	118,444	0,381	0,236	0,271	1)
7	118,445	0,380	0,239	0,270	1)
7	118,446	0,379	0,241	0,268	1)
7	118,447	0,381	0,243	0,267	1)
7	118,448	0,383	0,245	0,267	1)
7	118,449	0,384	0,248	0,266	1)
7	118,450	0,386	0,250	0,265	1)
7	118,451	0,388	0,253	0,265	1)
7	118,452	0,390	0,255	0,264	1)
7	118,453	0,392	0,258	0,264	1)
7	118,454	0,395	0,261	0,264	1)
7	118,455	0,397	0,264	0,263	1)
7	118,456	0,399	0,266	0,263	1)
7	118,457	0,403	0,269	0,263	1)
7	118,458	0,407	0,272	0,263	1)
7	118,459	0,410	0,274	0,263	1)
7	118,460	0,414	0,277	0,263	1)
7	118,461	0,417	0,279	0,263	1)
7	118,462	0,417	0,281	0,263	1)
7	118,463	0,418	0,282	0,263	1)
7	118,464	0,418	0,284	0,262	1)
7	118,465	0,419	0,285	0,262	1)
7	118,466	0,420	0,286	0,262	1)
7	118,467	0,420	0,287	0,261	1)
7	118,468	0,418	0,286	0,261	1)
7	118,469	0,414	0,284	0,260	1)
7	118,470	0,411	0,282	0,259	1)
7	118,471	0,407	0,279	0,258	1)
7	118,472	0,404	0,276	0,257	1)
7	118,473	0,401	0,273	0,256	1)
7	118,474	0,398	0,270	0,255	1)
7	118,475	0,395	0,267	0,253	1)
7	118,476	0,392	0,262	0,252	1)
7	118,477	0,389	0,258	0,250	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 12

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	118,478	0,387	0,253	0,249	1)
7	118,479	0,384	0,249	0,247	1)
7	118,480	0,381	0,245	0,246	1)
7	118,481	0,379	0,241	0,244	1)
7	118,482	0,376	0,237	0,243	1)
7	118,483	0,375	0,233	0,242	1)
7	118,484	0,375	0,229	0,240	1)
7	118,485	0,374	0,226	0,239	1)
7	118,486	0,373	0,223	0,238	1)
7	118,487	0,373	0,220	0,236	1)
7	118,488	0,372	0,217	0,235	1)
7	118,489	0,372	0,214	0,234	1)
7	118,490	0,371	0,213	0,232	1)
7	118,491	0,371	0,212	0,231	1)
7	118,492	0,370	0,210	0,229	1)
7	118,493	0,370	0,209	0,228	1)
7	118,494	0,370	0,208	0,226	1)
7	118,495	0,370	0,207	0,225	1)
7	118,496	0,371	0,206	0,223	1)
7	118,497	0,372	0,205	0,222	1)
7	118,498	0,378	0,204	0,221	1)
7	118,499	0,384	0,205	0,219	1)
7	118,500	0,391	0,211	0,218	1)
7	118,501	0,397	0,217	0,217	1)
7	118,502	0,400	0,223	0,216	1)
7	118,503	0,401	0,228	0,215	1)
7	118,504	0,403	0,231	0,214	1)
7	118,505	0,404	0,231	0,213	1)
7	118,506	0,405	0,231	0,212	1)
7	118,507	0,403	0,231	0,211	1)
7	118,508	0,399	0,231	0,210	1)
7	118,509	0,394	0,229	0,210	1)
7	118,510	0,390	0,225	0,209	1)
7	118,511	0,385	0,221	0,208	1)
7	118,512	0,382	0,217	0,207	1)
7	118,513	0,379	0,214	0,206	1)
7	118,514	0,377	0,212	0,205	1)
7	118,515	0,374	0,210	0,205	1)
7	118,516	0,371	0,208	0,204	1)
7	118,517	0,369	0,206	0,203	1)
7	118,518	0,367	0,204	0,202	1)
7	118,519	0,365	0,202	0,201	1)
7	118,520	0,363	0,200	0,200	1)
7	118,521	0,362	0,199	0,199	1)
7	118,522	0,360	0,197	0,197	1)
7	118,523	0,357	0,195	0,196	1)
7	118,524	0,355	0,193	0,194	1)
7	118,525	0,353	0,191	0,192	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 13

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	118,526	0,351	0,189	0,190	1)
7	118,527	0,349	0,187	0,188	1)
7	118,528	0,348	0,185	0,186	1)
7	118,529	0,346	0,183	0,183	1)
7	118,530	0,344	0,181	0,181	1)
7	118,531	0,343	0,179	0,179	1)
7	118,532	0,342	0,178	0,177	1)
7	118,533	0,341	0,176	0,175	1)
7	118,534	0,340	0,174	0,172	1)
7	118,535	0,340	0,172	0,170	1)
7	118,536	0,339	0,170	0,167	1)
7	118,537	0,338	0,169	0,165	1)
7	118,538	0,337	0,167	0,162	1)
7	118,539	0,336	0,164	0,159	1)
7	118,540	0,334	0,162	0,156	1)
7	118,541	0,333	0,160	0,153	1)
7	118,542	0,330	0,158	0,150	1)
7	118,543	0,327	0,156	0,146	1)
7	118,544	0,324	0,154	0,143	1)
7	118,545	0,321	0,152	0,139	1)
7	118,546	0,318	0,150	0,135	1)
7	118,547	0,315	0,147	0,132	1)
7	118,548	0,312	0,145	0,128	1)
7	118,549	0,308	0,142	0,124	1)
7	118,550	0,305	0,138	0,120	1)
7	118,551	0,300	0,135	0,116	1)
7	118,552	0,292	0,132	0,112	1)
7	118,553	0,284	0,127	0,108	1)
7	118,554	0,276	0,120	0,103	1)
7	118,555	0,268	0,113	0,102	1)
7	118,556	0,258	0,106	0,097	1)
7	118,557	0,247	0,099	0,093	1)
7	118,558	0,237	0,092	0,088	1)
7	118,559	0,226	0,085	0,084	1)
7	118,560	0,215	0,077	0,079	1)
7	118,561	0,207	0,070	0,075	1)
7	118,562	0,200	0,063	0,070	1)
7	118,563	0,193	0,057	0,065	1)
7	118,564	0,186	0,051	0,061	1)
7	118,565	0,179	0,045	0,056	1)
7	118,566	0,176	0,039	0,052	1)
7	118,567	0,173	0,034	0,047	1)
7	118,568	0,171	0,029	0,043	1)
7	118,569	0,168	0,025	0,038	1)
7	118,570	0,166	0,021	0,034	1)
7	118,571	0,164	0,017	0,030	1)
7	118,572	0,163	0,013	0,026	1)
7	118,573	0,162	0,009	0,022	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 14

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	118,574	0,160	0,004	0,018	1)
7	118,575	0,159	-		1)
7	118,576	0,158	-0,004	0,010	1)
7	118,577	0,158	-0,008	0,007	1)
7	118,578	0,157	-0,012	0,004	1)
7	118,579	0,156	-0,015	0,001	1)
7	118,580	0,156	-0,018	-0,001	1)
7	118,581	0,156	-0,021	-0,004	1)
7	118,582	0,155	-0,024	-0,006	1)
7	118,583	0,155	-0,026	-0,007	1)
7	118,584	0,155	-0,027	-0,008	1)
7	118,585	0,155	-0,029	-0,009	1)
7	118,586	0,155	-0,030	-0,010	1)
7	118,587	0,155	-0,031	-0,010	1)
7	118,588	0,155	-0,031	-0,011	1)
7	118,589	0,155	-0,031	-0,010	1)
7	118,590	0,154	-0,031	-0,010	1)
7	118,591	0,153	-0,031	-0,010	1)
7	118,592	0,152	-0,030	-0,009	1)
7	118,593	0,151	-0,030	-0,008	1)
7	118,594	0,150	-0,030	-0,008	1)
7	118,595	0,149	-0,030	-0,007	1)
7	118,596	0,149	-0,029	-0,005	1)
7	118,597	0,148	-0,029	-0,004	1)
7	118,598	0,148	-0,025	-0,003	1)
7	118,599	0,148	-0,021	-0,001	1)
7	118,600	0,151	-0,016	0,000	1)
7	118,601	0,155	-0,012	0,002	1)
7	118,602	0,159	-0,008	0,003	1)
7	118,603	0,163	-0,001	0,005	1)
7	118,604	0,167	0,006	0,007	1)
7	118,605	0,173	0,012	0,008	1)
7	118,606	0,179	0,019	0,010	1)
7	118,607	0,185	0,026	0,012	1)
7	118,608	0,191	0,029	0,014	1)
7	118,609	0,196	0,032	0,015	1)
7	118,610	0,200	0,036	0,017	1)
7	118,611	0,204	0,039	0,018	1)
7	118,612	0,208	0,042	0,020	1)
7	118,613	0,212	0,042	0,021	1)
7	118,614	0,215	0,043	0,023	1)
7	118,615	0,215	0,043	0,024	1)
7	118,616	0,216	0,044	0,026	1)
7	118,617	0,216	0,044	0,027	1)
7	118,618	0,217	0,045	0,028	1)
7	118,619	0,217	0,045	0,030	1)
7	118,620	0,215	0,046	0,031	1)
7	118,621	0,214	0,046	0,032	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 15

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	118,622	0,213	0,046	0,033	1)
7	118,623	0,212	0,046	0,034	1)
7	118,624	0,210	0,045	0,034	1)
7	118,625	0,207	0,044	0,035	1)
7	118,626	0,205	0,042	0,035	1)
7	118,627	0,202	0,041	0,035	1)
7	118,628	0,199	0,040	0,035	1)
7	118,629	0,199	0,037	0,035	1)
7	118,630	0,199	0,035	0,034	1)
7	118,631	0,199	0,032	0,034	1)
7	118,632	0,198	0,029	0,034	1)
7	118,633	0,198	0,028	0,033	1)
7	118,634	0,198	0,028	0,032	1)
7	118,635	0,198	0,028	0,031	1)
7	118,636	0,198	0,027	0,030	1)
7	118,637	0,199	0,027	0,030	1)
7	118,638	0,198	0,027	0,029	1)
7	118,639	0,198	0,027	0,028	1)
7	118,640	0,197	0,027	0,027	1)
7	118,641	0,197	0,027	0,026	1)
7	118,642	0,196	0,028	0,024	1)
7	118,643	0,195	0,027	0,023	1)
7	118,644	0,193	0,026	0,021	1)
7	118,645	0,192	0,025	0,020	1)
7	118,646	0,190	0,024	0,018	1)
7	118,647	0,189	0,023	0,016	1)
7	118,648	0,188	0,022	0,015	1)
7	118,649	0,187	0,021	0,013	1)
7	118,650	0,186	0,020	0,011	1)
7	118,651	0,185	0,018	0,009	1)
7	118,652	0,184	0,017	0,007	1)
7	118,653	0,183	0,015	0,005	1)
7	118,654	0,181	0,013	0,003	1)
7	118,655	0,180	0,010	0,001	1)
7	118,656	0,178	0,008	-0,002	1)
7	118,657	0,177	0,006	-0,004	1)
7	118,658	0,174	0,003	-0,006	1)
7	118,659	0,171	-	-	1)
7	118,660	0,168	-0,003	-0,011	1)
7	118,661	0,165	-0,006	-0,013	1)
7	118,662	0,162	-0,009	-0,015	1)
7	118,663	0,158	-0,012	-0,018	1)
7	118,664	0,154	-0,015	-0,020	1)
7	118,665	0,151	-0,019	-0,023	1)
7	118,666	0,147	-0,022	-0,025	1)
7	118,667	0,143	-0,026	-0,027	1)
7	118,668	0,140	-0,030	-0,030	1)
7	118,669	0,136	-0,035	-0,032	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 16

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	118,670	0,133	-0,039	-0,035	1)
7	118,671	0,129	-0,044	-0,037	1)
7	118,672	0,126	-0,048	-0,040	1)
7	118,673	0,124	-0,051	-0,042	1)
7	118,674	0,122	-0,054	-0,045	1)
7	118,675	0,120	-0,057	-0,048	1)
7	118,676	0,117	-0,060	-0,050	1)
7	118,677	0,116	-0,062	-0,053	1)
7	118,678	0,115	-0,063	-0,056	1)
7	118,679	0,114	-0,064	-0,058	1)
7	118,680	0,113	-0,066	-0,059	1)
7	118,681	0,112	-0,068	-0,062	1)
7	118,682	0,110	-0,070	-0,064	1)
7	118,683	0,108	-0,072	-0,067	1)
7	118,684	0,107	-0,069	-0,069	1)
7	118,685	0,105	-0,066	-0,071	1)
7	118,686	0,103	-0,069	-0,073	1)
7	118,687	0,101	-0,071	-0,076	1)
7	118,688	0,100	-0,074	-0,078	1)
7	118,689	0,098	-0,076	-0,080	1)
7	118,690	0,096	-0,079	-0,082	1)
7	118,691	0,094	-0,082	-0,084	1)
7	118,692	0,092	-0,084	-0,085	1)
7	118,693	0,090	-0,087	-0,087	1)
7	118,694	0,088	-0,090	-0,089	1)
7	118,695	0,086	-0,093	-0,090	1)
7	118,696	0,084	-0,096	-0,092	1)
7	118,697	0,081	-0,098	-0,093	1)
7	118,698	0,079	-0,099	-0,095	1)
7	118,699	0,076	-0,101	-0,096	1)
7	118,700	0,074	-0,102	-0,098	1)
7	118,701	0,071	-0,104	-0,100	1)
7	118,702	0,068	-0,105	-0,101	1)
7	118,703	0,066	-0,107	-0,103	1)
7	118,704	0,063	-0,108	-0,104	1)
7	118,705	0,060	-0,110	-0,106	1)
7	118,706	0,058	-0,112	-0,108	1)
7	118,707	0,055	-0,112	-0,110	1)
7	118,708	0,053	-0,113	-0,112	1)
7	118,709	0,051	-0,114	-0,113	1)
7	118,710	0,049	-0,115	-0,115	1)
7	118,711	0,047	-0,115	-0,116	1)
7	118,712	0,046	-0,116	-0,118	1)
7	118,713	0,046	-0,116	-0,119	1)
7	118,714	0,045	-0,116	-0,120	1)
7	118,715	0,045	-0,117	-0,120	1)
7	118,716	0,044	-0,117	-0,121	1)
7	118,717	0,041	-0,121	-0,121	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 17

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	118,718	0,038	-0,124	-0,121	1)
7	118,719	0,035	-0,127	-0,122	1)
7	118,720	0,032	-0,131	-0,122	1)
7	118,721	0,030	-0,134	-0,122	1)
7	118,722	0,028	-0,136	-0,122	1)
7	118,723	0,025	-0,138	-0,122	1)
7	118,724	0,023	-0,140	-0,121	1)
7	118,725	0,021	-0,142	-0,121	1)
7	118,726	0,020	-0,143	-0,121	1)
7	118,727	0,022	-0,143	-0,121	1)
7	118,728	0,024	-0,143	-0,120	1)
7	118,729	0,026	-0,143	-0,120	1)
7	118,730	0,027	-0,142	-0,120	1)
7	118,731	0,031	-0,139	-0,119	1)
7	118,732	0,038	-0,134	-0,119	1)
7	118,733	0,045	-0,128	-0,118	1)
7	118,734	0,052	-0,122	-0,118	1)
7	118,735	0,059	-0,116	-0,118	1)
7	118,736	0,064	-0,113	-0,117	1)
7	118,737	0,068	-0,111	-0,117	1)
7	118,738	0,071	-0,108	-0,116	1)
7	118,739	0,074	-0,106	-0,116	1)
7	118,740	0,078	-0,104	-0,115	1)
7	118,741	0,080	-0,103	-0,115	1)
7	118,742	0,079	-0,102	-0,114	1)
7	118,743	0,079	-0,102	-0,113	1)
7	118,744	0,079	-0,101	-0,113	1)
7	118,745	0,078	-0,100	-0,112	1)
7	118,746	0,078	-0,100	-0,111	1)
7	118,747	0,078	-0,100	-0,110	1)
7	118,748	0,078	-0,100	-0,109	1)
7	118,749	0,078	-0,100	-0,108	1)
7	118,750	0,077	-0,099	-0,107	1)
7	118,751	0,077	-0,099	-0,106	1)
7	118,752	0,076	-0,099	-0,105	1)
7	118,753	0,075	-0,099	-0,105	1)
7	118,754	0,074	-0,099	-0,104	1)
7	118,755	0,074	-0,099	-0,104	1)
7	118,756	0,072	-0,100	-0,104	1)
7	118,757	0,070	-0,102	-0,104	1)
7	118,758	0,068	-0,103	-0,103	1)
7	118,759	0,065	-0,105	-0,104	1)
7	118,760	0,063	-0,106	-0,104	1)
7	118,761	0,062	-0,106	-0,104	1)
7	118,762	0,062	-0,105	-0,105	1)
7	118,763	0,061	-0,105	-0,105	1)
7	118,764	0,061	-0,105	-0,106	1)
7	118,765	0,060	-0,104	-0,107	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 18

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	118,766	0,060	-0,105	-0,108	1)
7	118,767	0,060	-0,105	-0,110	1)
7	118,768	0,059	-0,106	-0,111	1)
7	118,769	0,059	-0,106	-0,113	1)
7	118,770	0,059	-0,106	-0,115	1)
7	118,771	0,058	-0,106	-0,118	1)
7	118,772	0,058	-0,106	-0,121	1)
7	118,773	0,057	-0,106	-0,124	1)
7	118,774	0,057	-0,105	-0,127	1)
7	118,775	0,056	-0,106	-0,131	1)
7	118,776	0,055	-0,107	-0,134	1)
7	118,777	0,055	-0,108	-0,138	1)
7	118,778	0,054	-0,109	-0,142	1)
7	118,779	0,053	-0,110	-0,146	1)
7	118,780	0,052	-0,114	-0,150	1)
7	118,781	0,049	-0,119	-0,154	1)
7	118,782	0,046	-0,124	-0,158	1)
7	118,783	0,044	-0,128	-0,161	1)
7	118,784	0,041	-0,133	-0,165	1)
7	118,785	0,037	-0,142	-0,168	1)
7	118,786	0,031	-0,150	-0,172	1)
7	118,787	0,025	-0,159	-0,175	1)
7	118,788	0,019	-0,167	-0,178	1)
7	118,789	0,013	-0,176	-0,181	1)
7	118,790	0,005	-0,189	-0,184	1)
7	118,791	-0,006	-0,201	-0,187	1)
7	118,792	-0,017	-0,213	-0,190	1)
7	118,793	-0,028	-0,225	-0,193	1)
7	118,794	-0,038	-0,236	-0,196	1)
7	118,795	-0,050	-0,244	-0,199	1)
7	118,796	-0,062	-0,252	-0,201	1)
7	118,797	-0,074	-0,259	-0,204	1)
7	118,798	-0,086	-0,267	-0,207	1)
7	118,799	-0,098	-0,268	-0,209	1)
7	118,800	-0,108	-0,265	-0,212	1)
7	118,801	-0,113	-0,262	-0,214	1)
7	118,802	-0,119	-0,259	-0,217	1)
7	118,803	-0,124	-0,256	-0,219	1)
7	118,804	-0,129	-0,252	-0,221	1)
7	118,805	-0,132	-0,248	-0,223	1)
7	118,806	-0,131	-0,244	-0,226	1)
7	118,807	-0,130	-0,240	-0,228	1)
7	118,808	-0,129	-0,236	-0,229	1)
7	118,809	-0,128	-0,233	-0,231	1)
7	118,810	-0,125	-0,230	-0,233	1)
7	118,811	-0,120	-0,228	-0,234	1)
7	118,812	-0,116	-0,225	-0,235	1)
7	118,813	-0,111	-0,225	-0,236	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 19

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	118,814	-0,106	-0,220	-0,236	1)
7	118,815	-0,102	-0,220	-0,237	1)
7	118,816	-0,099	-0,215	-0,237	1)
7	118,817	-0,095	-0,214	-0,237	1)
7	118,818	-0,091	-0,214	-0,236	1)
7	118,819	-0,087	-0,214	-0,236	1)
7	118,820	-0,087	-0,214	-0,236	1)
7	118,821	-0,088	-0,214	-0,235	1)
7	118,822	-0,088	-0,217	-0,235	1)
7	118,823	-0,089	-0,220	-0,235	1)
7	118,824	-0,090	-0,223	-0,234	1)
7	118,825	-0,091	-0,225	-0,234	1)
7	118,826	-0,092	-0,228	-0,234	1)
7	118,827	-0,094	-0,231	-0,235	1)
7	118,828	-0,095	-0,234	-0,235	1)
7	118,829	-0,096	-0,237	-0,236	1)
7	118,830	-0,097	-0,240	-0,236	1)
7	118,831	-0,098	-0,242	-0,237	1)
7	118,832	-0,099	-0,244	-0,238	1)
7	118,833	-0,100	-0,246	-0,239	1)
7	118,834	-0,100	-0,248	-0,241	1)
7	118,835	-0,100	-0,250	-0,242	1)
7	118,836	-0,100	-0,250	-0,243	1)
7	118,837	-0,100	-0,249	-0,245	1)
7	118,838	-0,100	-0,249	-0,247	1)
7	118,839	-0,100	-0,248	-0,249	1)
7	118,840	-0,100	-0,247	-0,250	1)
7	118,841	-0,099	-0,248	-0,253	1)
7	118,842	-0,099	-0,248	-0,255	1)
7	118,843	-0,099	-0,249	-0,257	1)
7	118,844	-0,100	-0,250	-0,260	1)
7	118,845	-0,101	-0,251	-0,263	1)
7	118,846	-0,103	-0,253	-0,265	1)
7	118,847	-0,105	-0,255	-0,268	1)
7	118,848	-0,106	-0,258	-0,271	1)
7	118,849	-0,109	-0,260	-0,274	1)
7	118,850	-0,111	-0,263	-0,276	1)
7	118,851	-0,113	-0,265	-0,279	1)
7	118,852	-0,116	-0,267	-0,282	1)
7	118,853	-0,118	-0,270	-0,285	1)
7	118,854	-0,122	-0,272	-0,287	1)
7	118,855	-0,126	-0,275	-0,290	1)
7	118,856	-0,130	-0,278	-0,293	1)
7	118,857	-0,134	-0,282	-0,296	1)
7	118,858	-0,138	-0,286	-0,299	1)
7	118,859	-0,144	-0,289	-0,302	1)
7	118,860	-0,151	-0,294	-0,306	1)
7	118,861	-0,157	-0,302	-0,309	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 20

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	118,862	-0,163	-0,310	-0,313	1)
7	118,863	-0,170	-0,318	-0,317	1)
7	118,864	-0,177	-0,325	-0,321	1)
7	118,865	-0,185	-0,331	-0,325	1)
7	118,866	-0,192	-0,336	-0,330	1)
7	118,867	-0,199	-0,340	-0,334	1)
7	118,868	-0,207	-0,344	-0,338	1)
7	118,869	-0,210	-0,349	-0,342	1)
7	118,870	-0,214	-0,351	-0,346	1)
7	118,871	-0,217	-0,353	-0,349	1)
7	118,872	-0,221	-0,355	-0,352	1)
7	118,873	-0,224	-0,357	-0,356	1)
7	118,874	-0,226	-0,359	-0,359	1)
7	118,875	-0,227	-0,363	-0,361	1)
7	118,876	-0,229	-0,368	-0,364	1)
7	118,877	-0,231	-0,372	-0,367	1)
7	118,878	-0,232	-0,376	-0,369	1)
7	118,879	-0,235	-0,381	-0,371	1)
7	118,880	-0,238	-0,388	-0,374	1)
7	118,881	-0,240	-0,396	-0,376	1)
7	118,882	-0,243	-0,403	-0,378	1)
7	118,883	-0,247	-0,410	-0,380	1)
7	118,884	-0,252	-0,418	-0,381	1)
7	118,885	-0,257	-0,419	-0,383	1)
7	118,886	-0,262	-0,420	-0,384	1)
7	118,887	-0,268	-0,422	-0,385	1)
7	118,888	-0,270	-0,423	-0,387	1)
7	118,889	-0,268	-0,423	-0,388	1)
7	118,890	-0,266	-0,416	-0,388	1)
7	118,891	-0,264	-0,409	-0,389	1)
7	118,892	-0,262	-0,402	-0,389	1)
7	118,893	-0,259	-0,396	-0,390	1)
7	118,894	-0,254	-0,391	-0,390	1)
7	118,895	-0,250	-0,388	-0,390	1)
7	118,896	-0,245	-0,386	-0,390	1)
7	118,897	-0,240	-0,384	-0,390	1)
7	118,898	-0,238	-0,381	-0,389	1)
7	118,899	-0,236	-0,381	-0,388	1)
7	118,900	-0,234	-0,382	-0,387	1)
7	118,901	-0,232	-0,383	-0,386	1)
7	118,902	-0,231	-0,384	-0,385	1)
7	118,903	-0,230	-0,385	-0,383	1)
7	118,904	-0,229	-0,385	-0,381	1)
7	118,905	-0,229	-0,386	-0,379	1)
7	118,906	-0,228	-0,386	-0,377	1)
7	118,907	-0,227	-0,387	-0,375	1)
7	118,908	-0,227	-0,388	-0,373	1)
7	118,909	-0,226	-0,384	-0,371	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 21

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	118,910	-0,226	-0,381	-0,369	1)
7	118,911	-0,225	-0,377	-0,367	1)
7	118,912	-0,225	-0,373	-0,366	1)
7	118,913	-0,222	-0,370	-0,364	1)
7	118,914	-0,220	-0,366	-0,363	1)
7	118,915	-0,218	-0,361	-0,362	1)
7	118,916	-0,216	-0,357	-0,362	1)
7	118,917	-0,213	-0,353	-0,361	1)
7	118,918	-0,209	-0,348	-0,361	1)
7	118,919	-0,206	-0,346	-0,361	1)
7	118,920	-0,202	-0,343	-0,361	1)
7	118,921	-0,198	-0,340	-0,361	1)
7	118,922	-0,196	-0,338	-0,361	1)
7	118,923	-0,195	-0,335	-0,361	1)
7	118,924	-0,193	-0,335	-0,361	1)
7	118,925	-0,192	-0,335	-0,361	1)
7	118,926	-0,190	-0,335	-0,361	1)
7	118,927	-0,190	-0,335	-0,362	1)
7	118,928	-0,190	-0,335	-0,362	1)
7	118,929	-0,191	-0,337	-0,362	1)
7	118,930	-0,191	-0,340	-0,362	1)
7	118,931	-0,192	-0,343	-0,363	1)
7	118,932	-0,194	-0,345	-0,363	1)
7	118,933	-0,197	-0,348	-0,364	1)
7	118,934	-0,200	-0,352	-0,364	1)
7	118,935	-0,203	-0,357	-0,365	1)
7	118,936	-0,206	-0,362	-0,366	1)
7	118,937	-0,209	-0,367	-0,367	1)
7	118,938	-0,213	-0,372	-0,368	1)
7	118,939	-0,217	-0,376	-0,369	1)
7	118,940	-0,221	-0,380	-0,370	1)
7	118,941	-0,224	-0,383	-0,372	1)
7	118,942	-0,227	-0,386	-0,373	1)
7	118,943	-0,230	-0,389	-0,375	1)
7	118,944	-0,233	-0,391	-0,377	1)
7	118,945	-0,235	-0,392	-0,379	1)
7	118,946	-0,238	-0,393	-0,382	1)
7	118,947	-0,240	-0,394	-0,384	1)
7	118,948	-0,241	-0,395	-0,386	1)
7	118,949	-0,243	-0,395	-0,389	1)
7	118,950	-0,244	-0,395	-0,392	1)
7	118,951	-0,245	-0,395	-0,394	1)
7	118,952	-0,247	-0,394	-0,397	1)
7	118,953	-0,248	-0,394	-0,400	1)
7	118,954	-0,249	-0,395	-0,403	1)
7	118,955	-0,250	-0,395	-0,406	1)
7	118,956	-0,251	-0,395	-0,408	1)
7	118,957	-0,253	-0,396	-0,411	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 22

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	118,958	-0,254	-0,396	-0,414	1)
7	118,959	-0,256	-0,399	-0,416	1)
7	118,960	-0,258	-0,402	-0,419	1)
7	118,961	-0,260	-0,404	-0,421	1)
7	118,962	-0,261	-0,407	-0,423	1)
7	118,963	-0,262	-0,410	-0,425	1)
7	118,964	-0,264	-0,416	-0,427	1)
7	118,965	-0,265	-0,421	-0,430	1)
7	118,966	-0,266	-0,426	-0,432	1)
7	118,967	-0,270	-0,431	-0,434	1)
7	118,968	-0,274	-0,436	-0,436	1)
7	118,969	-0,279	-0,442	-0,439	1)
7	118,970	-0,283	-0,447	-0,441	1)
7	118,971	-0,287	-0,453	-0,444	1)
7	118,972	-0,292	-0,458	-0,447	1)
7	118,973	-0,298	-0,462	-0,450	1)
7	118,974	-0,303	-0,465	-0,452	1)
7	118,975	-0,309	-0,468	-0,455	1)
7	118,976	-0,313	-0,471	-0,458	1)
7	118,977	-0,316	-0,474	-0,460	1)
7	118,978	-0,319	-0,474	-0,462	1)
7	118,979	-0,321	-0,474	-0,464	1)
7	118,980	-0,324	-0,473	-0,466	1)
7	118,981	-0,326	-0,473	-0,468	1)
7	118,982	-0,328	-0,473	-0,470	1)
7	118,983	-0,330	-0,475	-0,471	1)
7	118,984	-0,332	-0,477	-0,473	1)
7	118,985	-0,334	-0,479	-0,474	1)
7	118,986	-0,337	-0,481	-0,476	1)
7	118,987	-0,342	-0,483	-0,477	1)
7	118,988	-0,346	-0,489	-0,478	1)
7	118,989	-0,351	-0,495	-0,479	1)
7	118,990	-0,355	-0,501	-0,480	1)
7	118,991	-0,359	-0,507	-0,480	1)
7	118,992	-0,363	-0,513	-0,480	1)
7	118,993	-0,367	-0,509	-0,481	1)
7	118,994	-0,370	-0,505	-0,480	1)
7	118,995	-0,374	-0,502	-0,480	1)
7	118,996	-0,368	-0,498	-0,479	1)
7	118,997	-0,361	-0,494	-0,478	1)
7	118,998	-0,355	-0,489	-0,477	1)
7	118,999	-0,349	-0,483	-0,477	1)
7	119,000	-0,342	-0,478	-0,476	1)
7	119,001	-0,338	-0,473	-0,475	1)
7	119,002	-0,334	-0,470	-0,474	1)
7	119,003	-0,329	-0,472	-0,473	1)
7	119,004	-0,325	-0,474	-0,473	1)
7	119,005	-0,321	-0,475	-0,472	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 23

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,006	-0,321	-0,477	-0,471	1)
7	119,007	-0,321	-0,477	-0,471	1)
7	119,008	-0,321	-0,475	-0,470	1)
7	119,009	-0,321	-0,474	-0,470	1)
7	119,010	-0,320	-0,472	-0,470	1)
7	119,011	-0,318	-0,470	-0,469	1)
7	119,012	-0,316	-0,467	-0,469	1)
7	119,013	-0,313	-0,460	-0,468	1)
7	119,014	-0,311	-0,453	-0,467	1)
7	119,015	-0,310	-0,447	-0,467	1)
7	119,016	-0,309	-0,440	-0,467	1)
7	119,017	-0,308	-0,437	-0,467	1)
7	119,018	-0,308	-0,437	-0,466	1)
7	119,019	-0,307	-0,437	-0,466	1)
7	119,020	-0,309	-0,437	-0,466	1)
7	119,021	-0,313	-0,436	-0,466	1)
7	119,022	-0,318	-0,440	-0,466	1)
7	119,023	-0,322	-0,443	-0,466	1)
7	119,024	-0,326	-0,447	-0,466	1)
7	119,025	-0,330	-0,451	-0,465	1)
7	119,026	-0,335	-0,455	-0,465	1)
7	119,027	-0,339	-0,461	-0,464	1)
7	119,028	-0,344	-0,466	-0,463	1)
7	119,029	-0,349	-0,472	-0,462	1)
7	119,030	-0,352	-0,477	-0,461	1)
7	119,031	-0,353	-0,482	-0,460	1)
7	119,032	-0,355	-0,484	-0,459	1)
7	119,033	-0,357	-0,487	-0,458	1)
7	119,034	-0,359	-0,489	-0,458	1)
7	119,035	-0,358	-0,492	-0,457	1)
7	119,036	-0,355	-0,492	-0,456	1)
7	119,037	-0,352	-0,489	-0,456	1)
7	119,038	-0,350	-0,486	-0,455	1)
7	119,039	-0,347	-0,483	-0,454	1)
7	119,040	-0,342	-0,480	-0,454	1)
7	119,041	-0,335	-0,476	-0,453	1)
7	119,042	-0,328	-0,471	-0,452	1)
7	119,043	-0,321	-0,466	-0,451	1)
7	119,044	-0,314	-0,461	-0,449	1)
7	119,045	-0,310	-0,456	-0,448	1)
7	119,046	-0,306	-0,452	-0,446	1)
7	119,047	-0,302	-0,447	-0,444	1)
7	119,048	-0,297	-0,443	-0,442	1)
7	119,049	-0,293	-0,439	-0,439	1)
7	119,050	-0,292	-0,435	-0,436	1)
7	119,051	-0,290	-0,432	-0,433	1)
7	119,052	-0,288	-0,430	-0,430	1)
7	119,053	-0,287	-0,428	-0,427	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 24

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,054	-0,285	-0,425	-0,423	1)
7	119,055	-0,283	-0,423	-0,419	1)
7	119,056	-0,281	-0,420	-0,415	1)
7	119,057	-0,279	-0,416	-0,412	1)
7	119,058	-0,277	-0,413	-0,408	1)
7	119,059	-0,275	-0,409	-0,405	1)
7	119,060	-0,267	-0,406	-0,401	1)
7	119,061	-0,260	-0,401	-0,398	1)
7	119,062	-0,253	-0,396	-0,395	1)
7	119,063	-0,246	-0,391	-0,391	1)
7	119,064	-0,238	-0,386	-0,387	1)
7	119,065	-0,231	-0,381	-0,383	1)
7	119,066	-0,224	-0,379	-0,379	1)
7	119,067	-0,216	-0,376	-0,375	1)
7	119,068	-0,209	-0,374	-0,373	1)
7	119,069	-0,207	-0,372	-0,371	1)
7	119,070	-0,205	-0,370	-0,370	1)
7	119,071	-0,203	-0,369	-0,369	1)
7	119,072	-0,201	-0,367	-0,367	1)
7	119,073	-0,199	-0,365	-0,365	1)
7	119,074	-0,197	-0,364	-0,364	1)
7	119,075	-0,194	-0,362	-0,362	1)
7	119,076	-0,192	-0,361	-0,361	1)
7	119,077	-0,189	-0,359	-0,359	1)
7	119,078	-0,187	-0,357	-0,357	1)
7	119,079	-0,188	-0,356	-0,356	1)
7	119,080	-0,189	-0,356	-0,356	1)
7	119,081	-0,191	-0,358	-0,358	1)
7	119,082	-0,192	-0,361	-0,361	1)
7	119,083	-0,194	-0,363	-0,363	1)
7	119,084	-0,199	-0,366	-0,366	1)
7	119,085	-0,204	-0,370	-0,370	1)
7	119,086	-0,208	-0,376	-0,376	1)
7	119,087	-0,213	-0,383	-0,383	1)
7	119,088	-0,222	-0,390	-0,390	1)
7	119,089	-0,236	-0,396	-0,396	1)
7	119,090	-0,251	-0,404	-0,404	1)
7	119,091	-0,265	-0,413	-0,409	1)
7	119,092	-0,279	-0,422	-0,418	1)
7	119,093	-0,294	-0,432	-0,427	1)
7	119,094	-0,308	-0,441	-0,436	1)
7	119,095	-0,322	-0,450	-0,445	1)
7	119,096	-0,337	-0,459	-0,453	1)
7	119,097	-0,351	-0,468	-0,459	1)
7	119,098	-0,360	-0,476	-0,464	1)
7	119,099	-0,367	-0,485	-0,469	1)
7	119,100	-0,375	-0,489	-0,473	1)
7	119,101	-0,382	-0,492	-0,477	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 25

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,102	-0,389	-0,495	-0,481	1)
7	119,103	-0,390	-0,498	-0,484	1)
7	119,104	-0,389	-0,501	-0,488	1)
7	119,105	-0,388	-0,503	-0,491	1)
7	119,106	-0,387	-0,504	-0,494	1)
7	119,107	-0,385	-0,506	-0,496	1)
7	119,108	-0,385	-0,507	-0,497	1)
7	119,109	-0,384	-0,509	-0,499	1)
7	119,110	-0,383	-0,513	-0,500	1)
7	119,111	-0,382	-0,517	-0,503	1)
7	119,112	-0,381	-0,522	-0,506	1)
7	119,113	-0,381	-0,526	-0,509	1)
7	119,114	-0,381	-0,530	-0,511	1)
7	119,115	-0,380	-0,531	-0,513	1)
7	119,116	-0,380	-0,533	-0,515	1)
7	119,117	-0,380	-0,534	-0,518	1)
7	119,118	-0,380	-0,536	-0,519	1)
7	119,119	-0,381	-0,536	-0,521	1)
7	119,120	-0,381	-0,534	-0,523	1)
7	119,121	-0,382	-0,532	-0,525	1)
7	119,122	-0,382	-0,530	-0,527	1)
7	119,123	-0,384	-0,528	-0,529	1)
7	119,124	-0,386	-0,526	-0,531	1)
7	119,125	-0,388	-0,525	-0,534	1)
7	119,126	-0,390	-0,524	-0,536	1)
7	119,127	-0,392	-0,523	-0,538	1)
7	119,128	-0,395	-0,521	-0,540	1)
7	119,129	-0,397	-0,521	-0,542	1)
7	119,130	-0,400	-0,523	-0,545	1)
7	119,131	-0,403	-0,524	-0,546	1)
7	119,132	-0,405	-0,525	-0,548	1)
7	119,133	-0,407	-0,527	-0,550	1)
7	119,134	-0,408	-0,530	-0,551	1)
7	119,135	-0,410	-0,534	-0,552	1)
7	119,136	-0,411	-0,538	-0,553	1)
7	119,137	-0,413	-0,542	-0,554	1)
7	119,138	-0,415	-0,547	-0,555	1)
7	119,139	-0,416	-0,553	-0,556	1)
7	119,140	-0,418	-0,561	-0,557	1)
7	119,141	-0,419	-0,568	-0,558	1)
7	119,142	-0,421	-0,576	-0,559	1)
7	119,143	-0,422	-0,583	-0,560	1)
7	119,144	-0,424	-0,586	-0,561	1)
7	119,145	-0,425	-0,589	-0,563	1)
7	119,146	-0,427	-0,593	-0,564	1)
7	119,147	-0,427	-0,596	-0,565	1)
7	119,148	-0,426	-0,599	-0,566	1)
7	119,149	-0,426	-0,596	-0,568	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 26

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,150	-0,426	-0,593	-0,569	1)
7	119,151	-0,425	-0,590	-0,570	1)
7	119,152	-0,425	-0,587	-0,572	1)
7	119,153	-0,425	-0,585	-0,573	1)
7	119,154	-0,425	-0,582	-0,574	1)
7	119,155	-0,424	-0,579	-0,575	1)
7	119,156	-0,424	-0,576	-0,576	1)
7	119,157	-0,425	-0,574	-0,576	1)
7	119,158	-0,425	-0,572	-0,577	1)
7	119,159	-0,426	-0,573	-0,577	1)
7	119,160	-0,426	-0,573	-0,577	1)
7	119,161	-0,427	-0,574	-0,577	1)
7	119,162	-0,427	-0,575	-0,576	1)
7	119,163	-0,427	-0,576	-0,575	1)
7	119,164	-0,427	-0,576	-0,575	1)
7	119,165	-0,427	-0,576	-0,574	1)
7	119,166	-0,426	-0,576	-0,573	1)
7	119,167	-0,426	-0,576	-0,572	1)
7	119,168	-0,426	-0,576	-0,571	1)
7	119,169	-0,426	-0,576	-0,570	1)
7	119,170	-0,425	-0,575	-0,569	1)
7	119,171	-0,424	-0,575	-0,569	1)
7	119,172	-0,422	-0,574	-0,569	1)
7	119,173	-0,420	-0,573	-0,568	1)
7	119,174	-0,417	-0,572	-0,568	1)
7	119,175	-0,415	-0,570	-0,568	1)
7	119,176	-0,413	-0,568	-0,568	1)
7	119,177	-0,412	-0,567	-0,567	1)
7	119,178	-0,411	-0,563	-0,567	1)
7	119,179	-0,410	-0,558	-0,567	1)
7	119,180	-0,409	-0,554	-0,566	1)
7	119,181	-0,409	-0,549	-0,566	1)
7	119,182	-0,410	-0,544	-0,565	1)
7	119,183	-0,412	-0,545	-0,565	1)
7	119,184	-0,413	-0,546	-0,564	1)
7	119,185	-0,415	-0,548	-0,564	1)
7	119,186	-0,416	-0,550	-0,563	1)
7	119,187	-0,418	-0,554	-0,563	1)
7	119,188	-0,420	-0,560	-0,562	1)
7	119,189	-0,422	-0,566	-0,562	1)
7	119,190	-0,424	-0,571	-0,561	1)
7	119,191	-0,425	-0,577	-0,561	1)
7	119,192	-0,424	-0,577	-0,560	1)
7	119,193	-0,423	-0,575	-0,560	1)
7	119,194	-0,422	-0,573	-0,560	1)
7	119,195	-0,421	-0,571	-0,559	1)
7	119,196	-0,420	-0,569	-0,559	1)
7	119,197	-0,420	-0,566	-0,559	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 27

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,198	-0,419	-0,562	-0,559	1)
7	119,199	-0,418	-0,559	-0,559	1)
7	119,200	-0,417	-0,555	-0,559	1)
7	119,201	-0,417	-0,552	-0,559	1)
7	119,202	-0,417	-0,552	-0,559	1)
7	119,203	-0,417	-0,552	-0,560	1)
7	119,204	-0,417	-0,553	-0,560	1)
7	119,205	-0,417	-0,553	-0,560	1)
7	119,206	-0,417	-0,553	-0,560	1)
7	119,207	-0,416	-0,554	-0,560	1)
7	119,208	-0,416	-0,555	-0,560	1)
7	119,209	-0,416	-0,556	-0,560	1)
7	119,210	-0,415	-0,557	-0,560	1)
7	119,211	-0,414	-0,558	-0,559	1)
7	119,212	-0,413	-0,559	-0,559	1)
7	119,213	-0,411	-0,560	-0,558	1)
7	119,214	-0,410	-0,560	-0,558	1)
7	119,215	-0,409	-0,561	-0,557	1)
7	119,216	-0,408	-0,562	-0,557	1)
7	119,217	-0,407	-0,562	-0,556	1)
7	119,218	-0,405	-0,561	-0,556	1)
7	119,219	-0,404	-0,561	-0,555	1)
7	119,220	-0,403	-0,561	-0,555	1)
7	119,221	-0,402	-0,560	-0,554	1)
7	119,222	-0,401	-0,559	-0,554	1)
7	119,223	-0,400	-0,557	-0,553	1)
7	119,224	-0,399	-0,556	-0,552	1)
7	119,225	-0,398	-0,554	-0,552	1)
7	119,226	-0,397	-0,553	-0,551	1)
7	119,227	-0,395	-0,554	-0,550	1)
7	119,228	-0,394	-0,554	-0,549	1)
7	119,229	-0,393	-0,554	-0,548	1)
7	119,230	-0,391	-0,554	-0,548	1)
7	119,231	-0,390	-0,554	-0,547	1)
7	119,232	-0,388	-0,553	-0,546	1)
7	119,233	-0,387	-0,553	-0,545	1)
7	119,234	-0,385	-0,553	-0,544	1)
7	119,235	-0,383	-0,553	-0,543	1)
7	119,236	-0,381	-0,551	-0,542	1)
7	119,237	-0,379	-0,548	-0,540	1)
7	119,238	-0,376	-0,545	-0,539	1)
7	119,239	-0,374	-0,542	-0,538	1)
7	119,240	-0,372	-0,539	-0,537	1)
7	119,241	-0,371	-0,535	-0,536	1)
7	119,242	-0,370	-0,531	-0,535	1)
7	119,243	-0,368	-0,527	-0,534	1)
7	119,244	-0,367	-0,523	-0,533	1)
7	119,245	-0,367	-0,519	-0,533	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 28

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,246	-0,367	-0,519	-0,533	1)
7	119,247	-0,367	-0,520	-0,533	1)
7	119,248	-0,367	-0,521	-0,533	1)
7	119,249	-0,367	-0,522	-0,533	1)
7	119,250	-0,365	-0,523	-0,534	1)
7	119,251	-0,363	-0,521	-0,534	1)
7	119,252	-0,361	-0,520	-0,535	1)
7	119,253	-0,359	-0,519	-0,536	1)
7	119,254	-0,358	-0,518	-0,537	1)
7	119,255	-0,358	-0,517	-0,538	1)
7	119,256	-0,359	-0,515	-0,539	1)
7	119,257	-0,359	-0,513	-0,540	1)
7	119,258	-0,360	-0,511	-0,541	1)
7	119,259	-0,361	-0,509	-0,542	1)
7	119,260	-0,365	-0,512	-0,544	1)
7	119,261	-0,369	-0,517	-0,545	1)
7	119,262	-0,372	-0,523	-0,547	1)
7	119,263	-0,376	-0,529	-0,548	1)
7	119,264	-0,379	-0,534	-0,550	1)
7	119,265	-0,382	-0,541	-0,552	1)
7	119,266	-0,385	-0,548	-0,554	1)
7	119,267	-0,388	-0,554	-0,556	1)
7	119,268	-0,391	-0,561	-0,559	1)
7	119,269	-0,395	-0,568	-0,561	1)
7	119,270	-0,400	-0,573	-0,563	1)
7	119,271	-0,404	-0,578	-0,565	1)
7	119,272	-0,409	-0,582	-0,568	1)
7	119,273	-0,414	-0,587	-0,570	1)
7	119,274	-0,418	-0,592	-0,573	1)
7	119,275	-0,423	-0,593	-0,576	1)
7	119,276	-0,427	-0,594	-0,579	1)
7	119,277	-0,432	-0,595	-0,582	1)
7	119,278	-0,436	-0,596	-0,585	1)
7	119,279	-0,439	-0,597	-0,588	1)
7	119,280	-0,442	-0,598	-0,591	1)
7	119,281	-0,445	-0,599	-0,594	1)
7	119,282	-0,448	-0,599	-0,597	1)
7	119,283	-0,451	-0,600	-0,600	1)
7	119,284	-0,454	-0,601	-0,602	1)
7	119,285	-0,456	-0,602	-0,605	1)
7	119,286	-0,458	-0,604	-0,607	1)
7	119,287	-0,460	-0,606	-0,609	1)
7	119,288	-0,463	-0,607	-0,611	1)
7	119,289	-0,465	-0,609	-0,612	1)
7	119,290	-0,468	-0,613	-0,614	1)
7	119,291	-0,471	-0,618	-0,615	1)
7	119,292	-0,474	-0,623	-0,616	1)
7	119,293	-0,476	-0,628	-0,617	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 29

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,294	-0,476	-0,633	-0,618	1)
7	119,295	-0,476	-0,636	-0,619	1)
7	119,296	-0,475	-0,637	-0,620	1)
7	119,297	-0,475	-0,638	-0,621	1)
7	119,298	-0,475	-0,639	-0,622	1)
7	119,299	-0,473	-0,639	-0,623	1)
7	119,300	-0,471	-0,638	-0,624	1)
7	119,301	-0,469	-0,636	-0,624	1)
7	119,302	-0,467	-0,634	-0,625	1)
7	119,303	-0,467	-0,632	-0,626	1)
7	119,304	-0,467	-0,630	-0,627	1)
7	119,305	-0,468	-0,630	-0,627	1)
7	119,306	-0,469	-0,629	-0,628	1)
7	119,307	-0,469	-0,629	-0,629	1)
7	119,308	-0,470	-0,629	-0,630	1)
7	119,309	-0,471	-0,628	-0,631	1)
7	119,310	-0,472	-0,629	-0,631	1)
7	119,311	-0,472	-0,629	-0,632	1)
7	119,312	-0,473	-0,629	-0,632	1)
7	119,313	-0,474	-0,629	-0,633	1)
7	119,314	-0,474	-0,629	-0,633	1)
7	119,315	-0,475	-0,629	-0,633	1)
7	119,316	-0,475	-0,629	-0,633	1)
7	119,317	-0,476	-0,629	-0,633	1)
7	119,318	-0,477	-0,629	-0,633	1)
7	119,319	-0,477	-0,629	-0,633	1)
7	119,320	-0,478	-0,630	-0,633	1)
7	119,321	-0,479	-0,630	-0,633	1)
7	119,322	-0,480	-0,631	-0,633	1)
7	119,323	-0,481	-0,631	-0,633	1)
7	119,324	-0,482	-0,632	-0,633	1)
7	119,325	-0,483	-0,634	-0,632	1)
7	119,326	-0,484	-0,635	-0,632	1)
7	119,327	-0,485	-0,637	-0,631	1)
7	119,328	-0,487	-0,638	-0,629	1)
7	119,329	-0,489	-0,638	-0,628	1)
7	119,330	-0,492	-0,638	-0,626	1)
7	119,331	-0,494	-0,637	-0,624	1)
7	119,332	-0,496	-0,637	-0,621	1)
7	119,333	-0,499	-0,636	-0,619	1)
7	119,334	-0,502	-0,640	-0,617	1)
7	119,335	-0,504	-0,640	-0,614	1)
7	119,336	-0,507	-0,640	-0,611	1)
7	119,337	-0,510	-0,640	-0,609	1)
7	119,338	-0,509	-0,640	-0,606	1)
7	119,339	-0,508	-0,640	-0,603	1)
7	119,340	-0,507	-0,641	-0,601	1)
7	119,341	-0,506	-0,641	-0,598	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 30

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,342	-0,505	-0,635	-0,595	1)
7	119,343	-0,499	-0,626	-0,593	1)
7	119,344	-0,492	-0,617	-0,590	1)
7	119,345	-0,486	-0,608	-0,587	1)
7	119,346	-0,480	-0,600	-0,584	1)
7	119,347	-0,474	-0,589	-0,581	1)
7	119,348	-0,469	-0,577	-0,578	1)
7	119,349	-0,463	-0,564	-0,575	1)
7	119,350	-0,458	-0,552	-0,571	1)
7	119,351	-0,453	-0,540	-0,567	1)
7	119,352	-0,451	-0,533	-0,563	1)
7	119,353	-0,456	-0,530	-0,559	1)
7	119,354	-0,460	-0,527	-0,555	1)
7	119,355	-0,464	-0,523	-0,550	1)
7	119,356	-0,469	-0,520	-0,546	1)
7	119,357	-0,474	-0,519	-0,541	1)
7	119,358	-0,480	-0,519	-0,535	1)
7	119,359	-0,486	-0,520	-0,530	1)
7	119,360	-0,491	-0,521	-0,525	1)
7	119,361	-0,497	-0,521	-0,519	1)
7	119,362	-0,500	-0,521	-0,513	1)
7	119,363	-0,501	-0,520	-0,508	1)
7	119,364	-0,502	-0,519	-0,502	1)
7	119,365	-0,503	-0,518	-0,496	1)
7	119,366	-0,504	-0,517	-0,491	1)
7	119,367	-0,502	-0,512	-0,487	1)
7	119,368	-0,500	-0,505	-0,483	1)
7	119,369	-0,497	-0,498	-0,480	1)
7	119,370	-0,495	-0,491	-0,477	1)
7	119,371	-0,492	-0,485	-0,474	1)
7	119,372	-0,488	-0,476	-0,471	1)
7	119,373	-0,484	-0,468	-0,468	1)
7	119,374	-0,480	-0,460	-0,465	1)
7	119,375	-0,477	-0,451	-0,462	1)
7	119,376	-0,473	-0,443	-0,459	1)
7	119,377	-0,469	-0,436	-0,455	1)
7	119,378	-0,466	-0,430	-0,452	1)
7	119,379	-0,462	-0,424	-0,449	1)
7	119,380	-0,459	-0,417	-0,445	1)
7	119,381	-0,457	-0,411	-0,441	1)
7	119,382	-0,456	-0,404	-0,437	1)
7	119,383	-0,455	-0,398	-0,433	1)
7	119,384	-0,455	-0,392	-0,429	1)
7	119,385	-0,454	-0,385	-0,424	1)
7	119,386	-0,453	-0,379	-0,420	1)
7	119,387	-0,453	-0,374	-0,415	1)
7	119,388	-0,453	-0,369	-0,410	1)
7	119,389	-0,453	-0,365	-0,405	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 31

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,390	-0,453	-0,360	-0,401	1)
7	119,391	-0,451	-0,355	-0,396	1)
7	119,392	-0,450	-0,351	-0,391	1)
7	119,393	-0,448	-0,348	-0,386	1)
7	119,394	-0,447	-0,344	-0,382	1)
7	119,395	-0,445	-0,341	-0,377	1)
7	119,396	-0,444	-0,337	-0,373	1)
7	119,397	-0,443	-0,334	-0,368	1)
7	119,398	-0,443	-0,331	-0,364	1)
7	119,399	-0,442	-0,328	-0,360	1)
7	119,400	-0,441	-0,325	-0,355	1)
7	119,401	-0,440	-0,321	-0,351	1)
7	119,402	-0,438	-0,317	-0,347	1)
7	119,403	-0,437	-0,313	-0,342	1)
7	119,404	-0,436	-0,308	-0,338	1)
7	119,405	-0,434	-0,304	-0,334	1)
7	119,406	-0,431	-0,299	-0,329	1)
7	119,407	-0,429	-0,296	-0,325	1)
7	119,408	-0,426	-0,293	-0,319	1)
7	119,409	-0,424	-0,290	-0,313	1)
7	119,410	-0,422	-0,287	-0,307	1)
7	119,411	-0,422	-0,284	-0,300	1)
7	119,412	-0,421	-0,282	-0,294	1)
7	119,413	-0,421	-0,280	-0,288	1)
7	119,414	-0,421	-0,278	-0,282	1)
7	119,415	-0,420	-0,276	-0,276	1)
7	119,416	-0,420	-0,274	-0,270	1)
7	119,417	-0,419	-0,272	-0,264	1)
7	119,418	-0,419	-0,271	-0,258	1)
7	119,419	-0,418	-0,269	-0,252	1)
7	119,420	-0,418	-0,267	-0,246	1)
7	119,421	-0,417	-0,265	-0,240	1)
7	119,422	-0,416	-0,264	-0,234	1)
7	119,423	-0,415	-0,263	-0,228	1)
7	119,424	-0,414	-0,262	-0,222	1)
7	119,425	-0,413	-0,261	-0,216	1)
7	119,426	-0,412	-0,260	-0,210	1)
7	119,427	-0,411	-0,260	-0,204	1)
7	119,428	-0,411	-0,260	-0,198	1)
7	119,429	-0,410	-0,260	-0,192	1)
7	119,430	-0,409	-0,260	-0,187	1)
7	119,431	-0,409	-0,260	-0,181	1)
7	119,432	-0,408	-0,259	-0,176	1)
7	119,433	-0,408	-0,259	-0,170	1)
7	119,434	-0,408	-0,259	-0,165	1)
7	119,435	-0,407	-0,259	-0,160	1)
7	119,436	-0,407	-0,258	-0,156	1)
7	119,437	-0,407	-0,257	-0,151	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 32

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,438	-0,406	-0,256	-0,146	1)
7	119,439	-0,405	-0,254	-0,142	1)
7	119,440	-0,404	-0,253	-0,138	1)
7	119,441	-0,402	-0,252	-0,134	1)
7	119,442	-0,400	-0,251	-0,130	1)
7	119,443	-0,399	-0,250	-0,126	1)
7	119,444	-0,398	-0,250	-0,123	1)
7	119,445	-0,398	-0,249	-0,119	1)
7	119,446	-0,397	-0,249	-0,116	1)
7	119,447	-0,397	-0,250	-0,113	1)
7	119,448	-0,397	-0,250	-0,110	1)
7	119,449	-0,397	-0,251	-0,107	1)
7	119,450	-0,398	-0,252	-0,104	1)
7	119,451	-0,398	-0,253	-0,102	1)
7	119,452	-0,399	-0,255	-0,099	1)
7	119,453	-0,399	-0,256	-0,097	1)
7	119,454	-0,400	-0,258	-0,094	1)
7	119,455	-0,400	-0,260	-0,092	1)
7	119,456	-0,401	-0,262	-0,089	1)
7	119,457	-0,401	-0,264	-0,087	1)
7	119,458	-0,402	-0,267	-0,085	1)
7	119,459	-0,403	-0,269	-0,083	1)
7	119,460	-0,403	-0,271	-0,081	1)
7	119,461	-0,404	-0,273	-0,079	1)
7	119,462	-0,405	-0,272	-0,077	1)
7	119,463	-0,405	-0,271	-0,075	1)
7	119,464	-0,406	-0,270	-0,073	1)
7	119,465	-0,407	-0,269	-0,072	1)
7	119,466	-0,408	-0,267	-0,070	1)
7	119,467	-0,409	-0,264	-0,069	1)
7	119,468	-0,408	-0,261	-0,068	1)
7	119,469	-0,406	-0,257	-0,066	1)
7	119,470	-0,404	-0,254	-0,065	1)
7	119,471	-0,402	-0,250	-0,064	1)
7	119,472	-0,400	-0,246	-0,063	1)
7	119,473	-0,397	-0,242	-0,062	1)
7	119,474	-0,394	-0,239	-0,060	1)
7	119,475	-0,391	-0,235	-0,059	1)
7	119,476	-0,387	-0,231	-0,057	1)
7	119,477	-0,384	-0,228	-0,056	1)
7	119,478	-0,382	-0,225	-0,054	1)
7	119,479	-0,379	-0,222	-0,052	1)
7	119,480	-0,376	-0,219	-0,050	1)
7	119,481	-0,374	-0,216	-0,048	1)
7	119,482	-0,371	-0,215	-0,046	1)
7	119,483	-0,369	-0,213	-0,044	1)
7	119,484	-0,367	-0,211	-0,042	1)
7	119,485	-0,364	-0,209	-0,040	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 33

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,486	-0,362	-0,208	-0,037	1)
7	119,487	-0,360	-0,207	-0,035	1)
7	119,488	-0,358	-0,206	-0,033	1)
7	119,489	-0,356	-0,205	-0,030	1)
7	119,490	-0,354	-0,204	-0,028	1)
7	119,491	-0,352	-0,203	-0,026	1)
7	119,492	-0,349	-0,201	-0,023	1)
7	119,493	-0,347	-0,199	-0,021	1)
7	119,494	-0,344	-0,197	-0,019	1)
7	119,495	-0,341	-0,195	-0,017	1)
7	119,496	-0,338	-0,192	-0,015	1)
7	119,497	-0,335	-0,188	-0,014	1)
7	119,498	-0,332	-0,184	-0,012	1)
7	119,499	-0,329	-0,179	-0,010	1)
7	119,500	-0,326	-0,175	-0,009	1)
7	119,501	-0,323	-0,172	-0,007	1)
7	119,502	-0,319	-0,173	-0,006	1)
7	119,503	-0,317	-0,173	-0,004	1)
7	119,504	-0,316	-0,173	-0,003	1)
7	119,505	-0,314	-0,173	-0,002	1)
7	119,506	-0,313	-0,174	-0,001	1)
7	119,507	-0,311	-0,176	0,000	1)
7	119,508	-0,311	-0,177	0,002	1)
7	119,509	-0,310	-0,179	0,003	1)
7	119,510	-0,310	-0,181	0,003	1)
7	119,511	-0,310	-0,182	0,004	1)
7	119,512	-0,309	-0,182	0,005	1)
7	119,513	-0,310	-0,183	0,006	1)
7	119,514	-0,311	-0,183	0,007	1)
7	119,515	-0,313	-0,183	0,007	1)
7	119,516	-0,314	-0,183	0,008	1)
7	119,517	-0,315	-0,182	0,008	1)
7	119,518	-0,315	-0,181	0,009	1)
7	119,519	-0,315	-0,179	0,009	1)
7	119,520	-0,316	-0,178	0,009	1)
7	119,521	-0,316	-0,177	0,009	1)
7	119,522	-0,316	-0,176	0,008	1)
7	119,523	-0,316	-0,174	0,008	1)
7	119,524	-0,315	-0,173	0,008	1)
7	119,525	-0,315	-0,172	0,007	1)
7	119,526	-0,315	-0,171	0,007	1)
7	119,527	-0,314	-0,172	0,006	1)
7	119,528	-0,316	-0,174	0,005	1)
7	119,529	-0,317	-0,175	0,005	1)
7	119,530	-0,318	-0,177	0,004	1)
7	119,531	-0,319	-0,178	0,003	1)
7	119,532	-0,320	-0,179	0,003	1)
7	119,533	-0,319	-0,179	0,002	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 34

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,534	-0,319	-0,180	0,001	1)
7	119,535	-0,318	-0,181	0,000	1)
7	119,536	-0,318	-0,181	-0,001	1)
7	119,537	-0,319	-0,182	-0,002	1)
7	119,538	-0,322	-0,182	-0,003	1)
7	119,539	-0,325	-0,183	-0,004	1)
7	119,540	-0,327	-0,183	-0,005	1)
7	119,541	-0,330	-0,184	-0,006	1)
7	119,542	-0,332	-0,184	-0,007	1)
7	119,543	-0,333	-0,183	-0,008	1)
7	119,544	-0,334	-0,183	-0,009	1)
7	119,545	-0,335	-0,183	-0,010	1)
7	119,546	-0,336	-0,183	-0,011	1)
7	119,547	-0,336	-0,185	-0,012	1)
7	119,548	-0,337	-0,187	-0,013	1)
7	119,549	-0,337	-0,188	-0,013	1)
7	119,550	-0,338	-0,190	-0,014	1)
7	119,551	-0,339	-0,191	-0,014	1)
7	119,552	-0,341	-0,193	-0,015	1)
7	119,553	-0,343	-0,195	-0,015	1)
7	119,554	-0,345	-0,197	-0,015	1)
7	119,555	-0,347	-0,199	-0,015	1)
7	119,556	-0,349	-0,202	-0,015	1)
7	119,557	-0,351	-0,204	-0,015	1)
7	119,558	-0,353	-0,206	-0,014	1)
7	119,559	-0,356	-0,209	-0,014	1)
7	119,560	-0,358	-0,211	-0,013	1)
7	119,561	-0,360	-0,211	-0,013	1)
7	119,562	-0,359	-0,210	-0,012	1)
7	119,563	-0,359	-0,209	-0,011	1)
7	119,564	-0,358	-0,208	-0,010	1)
7	119,565	-0,357	-0,207	-0,009	1)
7	119,566	-0,355	-0,204	-0,008	1)
7	119,567	-0,352	-0,199	-0,007	1)
7	119,568	-0,349	-0,194	-0,006	1)
7	119,569	-0,346	-0,189	-0,005	1)
7	119,570	-0,343	-0,184	-0,004	1)
7	119,571	-0,339	-0,179	-0,003	1)
7	119,572	-0,334	-0,174	-0,002	1)
7	119,573	-0,328	-0,169	-0,001	1)
7	119,574	-0,323	-0,165	-0,000	1)
7	119,575	-0,318	-0,160	0,001	1)
7	119,576	-0,313	-0,158	0,002	1)
7	119,577	-0,309	-0,157	0,004	1)
7	119,578	-0,305	-0,156	0,005	1)
7	119,579	-0,304	-0,154	0,007	1)
7	119,580	-0,302	-0,153	0,008	1)
7	119,581	-0,301	-0,151	0,010	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 35

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,582	-0,299	-0,150	0,012	1)
7	119,583	-0,298	-0,148	0,014	1)
7	119,584	-0,297	-0,147	0,017	1)
7	119,585	-0,297	-0,145	0,019	1)
7	119,586	-0,296	-0,144	0,021	1)
7	119,587	-0,295	-0,142	0,023	1)
7	119,588	-0,295	-0,141	0,026	1)
7	119,589	-0,295	-0,131	0,028	1)
7	119,590	-0,296	-0,134	0,030	1)
7	119,591	-0,296	-0,137	0,033	1)
7	119,592	-0,296	-0,140	0,035	1)
7	119,593	-0,296	-0,140	0,037	1)
7	119,594	-0,296	-0,141	0,039	1)
7	119,595	-0,295	-0,141	0,041	1)
7	119,596	-0,295	-0,142	0,043	1)
7	119,597	-0,294	-0,142	0,044	1)
7	119,598	-0,291	-0,140	0,045	1)
7	119,599	-0,288	-0,139	0,047	1)
7	119,600	-0,285	-0,137	0,048	1)
7	119,601	-0,282	-0,135	0,048	1)
7	119,602	-0,279	-0,134	0,049	1)
7	119,603	-0,275	-0,132	0,049	1)
7	119,604	-0,271	-0,130	0,049	1)
7	119,605	-0,268	-0,127	0,049	1)
7	119,606	-0,264	-0,125	0,049	1)
7	119,607	-0,260	-0,123	0,048	1)
7	119,608	-0,257	-0,120	0,048	1)
7	119,609	-0,254	-0,117	0,047	1)
7	119,610	-0,252	-0,114	0,046	1)
7	119,611	-0,249	-0,111	0,045	1)
7	119,612	-0,247	-0,109	0,045	1)
7	119,613	-0,246	-0,108	0,044	1)
7	119,614	-0,245	-0,107	0,043	1)
7	119,615	-0,244	-0,105	0,042	1)
7	119,616	-0,245	-0,104	0,041	1)
7	119,617	-0,250	-0,104	0,040	1)
7	119,618	-0,255	-0,109	0,039	1)
7	119,619	-0,260	-0,114	0,038	1)
7	119,620	-0,265	-0,120	0,037	1)
7	119,621	-0,271	-0,125	0,036	1)
7	119,622	-0,279	-0,130	0,035	1)
7	119,623	-0,287	-0,138	0,034	1)
7	119,624	-0,295	-0,146	0,032	1)
7	119,625	-0,302	-0,154	0,031	1)
7	119,626	-0,310	-0,163	0,030	1)
7	119,627	-0,317	-0,171	0,028	1)
7	119,628	-0,321	-0,174	0,027	1)
7	119,629	-0,324	-0,177	0,025	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 36

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,630	-0,326	-0,180	0,024	1)
7	119,631	-0,328	-0,184	0,022	1)
7	119,632	-0,331	-0,187	0,020	1)
7	119,633	-0,332	-0,187	0,019	1)
7	119,634	-0,332	-0,187	0,017	1)
7	119,635	-0,332	-0,187	0,015	1)
7	119,636	-0,332	-0,187	0,014	1)
7	119,637	-0,332	-0,187	0,012	1)
7	119,638	-0,331	-0,187	0,011	1)
7	119,639	-0,331	-0,186	0,010	1)
7	119,640	-0,330	-0,186	0,008	1)
7	119,641	-0,330	-0,185	0,007	1)
7	119,642	-0,329	-0,184	0,006	1)
7	119,643	-0,328	-0,182	0,006	1)
7	119,644	-0,328	-0,180	0,005	1)
7	119,645	-0,327	-0,178	0,005	1)
7	119,646	-0,326	-0,175	0,005	1)
7	119,647	-0,324	-0,174	0,005	1)
7	119,648	-0,322	-0,174	0,006	1)
7	119,649	-0,321	-0,174	0,006	1)
7	119,650	-0,319	-0,174	0,007	1)
7	119,651	-0,318	-0,174	0,008	1)
7	119,652	-0,316	-0,174	0,008	1)
7	119,653	-0,315	-0,174	0,009	1)
7	119,654	-0,313	-0,173	0,011	1)
7	119,655	-0,311	-0,172	0,012	1)
7	119,656	-0,310	-0,172	0,013	1)
7	119,657	-0,309	-0,171	0,014	1)
7	119,658	-0,308	-0,171	0,015	1)
7	119,659	-0,307	-0,170	0,016	1)
7	119,660	-0,307	-0,169	0,016	1)
7	119,661	-0,307	-0,169	0,017	1)
7	119,662	-0,307	-0,168	0,018	1)
7	119,663	-0,307	-0,167	0,019	1)
7	119,664	-0,306	-0,166	0,019	1)
7	119,665	-0,305	-0,164	0,020	1)
7	119,666	-0,304	-0,163	0,020	1)
7	119,667	-0,302	-0,161	0,021	1)
7	119,668	-0,300	-0,157	0,021	1)
7	119,669	-0,299	-0,154	0,022	1)
7	119,670	-0,297	-0,150	0,022	1)
7	119,671	-0,295	-0,146	0,022	1)
7	119,672	-0,292	-0,144	0,023	1)
7	119,673	-0,290	-0,143	0,023	1)
7	119,674	-0,288	-0,143	0,023	1)
7	119,675	-0,289	-0,142	0,023	1)
7	119,676	-0,290	-0,141	0,024	1)
7	119,677	-0,291	-0,142	0,024	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 37

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,678	-0,292	-0,145	0,024	1)
7	119,679	-0,293	-0,147	0,024	1)
7	119,680	-0,295	-0,149	0,024	1)
7	119,681	-0,298	-0,151	0,025	1)
7	119,682	-0,300	-0,153	0,025	1)
7	119,683	-0,302	-0,156	0,025	1)
7	119,684	-0,304	-0,158	0,025	1)
7	119,685	-0,304	-0,160	0,026	1)
7	119,686	-0,305	-0,162	0,026	1)
7	119,687	-0,306	-0,160	0,026	1)
7	119,688	-0,307	-0,159	0,026	1)
7	119,689	-0,308	-0,158	0,027	1)
7	119,690	-0,307	-0,156	0,027	1)
7	119,691	-0,306	-0,155	0,027	1)
7	119,692	-0,305	-0,154	0,027	1)
7	119,693	-0,304	-0,152	0,027	1)
7	119,694	-0,303	-0,151	0,027	1)
7	119,695	-0,302	-0,150	0,027	1)
7	119,696	-0,301	-0,148	0,027	1)
7	119,697	-0,301	-0,147	0,027	1)
7	119,698	-0,300	-0,145	0,027	1)
7	119,699	-0,300	-0,143	0,027	1)
7	119,700	-0,300	-0,141	0,028	1)
7	119,701	-0,299	-0,140	0,028	1)
7	119,702	-0,298	-0,138	0,028	1)
7	119,703	-0,297	-0,136	0,028	1)
7	119,704	-0,295	-0,134	0,029	1)
7	119,705	-0,294	-0,132	0,029	1)
7	119,706	-0,294	-0,130	0,030	1)
7	119,707	-0,293	-0,128	0,030	1)
7	119,708	-0,292	-0,127	0,030	1)
7	119,709	-0,291	-0,127	0,031	1)
7	119,710	-0,291	-0,126	0,031	1)
7	119,711	-0,290	-0,125	0,031	1)
7	119,712	-0,290	-0,125	0,032	1)
7	119,713	-0,289	-0,127	0,031	1)
7	119,714	-0,289	-0,129	0,031	1)
7	119,715	-0,288	-0,132	0,031	1)
7	119,716	-0,288	-0,134	0,030	1)
7	119,717	-0,288	-0,137	0,030	1)
7	119,718	-0,288	-0,141	0,029	1)
7	119,719	-0,288	-0,145	0,028	1)
7	119,720	-0,288	-0,149	0,026	1)
7	119,721	-0,287	-0,153	0,025	1)
7	119,722	-0,287	-0,156	0,024	1)
7	119,723	-0,286	-0,159	0,023	1)
7	119,724	-0,286	-0,159	0,021	1)
7	119,725	-0,286	-0,160	0,020	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 38

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,726	-0,287	-0,160	0,018	1)
7	119,727	-0,288	-0,161	0,017	1)
7	119,728	-0,289	-0,161	0,016	1)
7	119,729	-0,291	-0,162	0,014	1)
7	119,730	-0,294	-0,164	0,013	1)
7	119,731	-0,298	-0,165	0,012	1)
7	119,732	-0,303	-0,166	0,010	1)
7	119,733	-0,307	-0,168	0,009	1)
7	119,734	-0,312	-0,175	0,007	1)
7	119,735	-0,318	-0,182	0,006	1)
7	119,736	-0,326	-0,188	0,004	1)
7	119,737	-0,333	-0,195	0,003	1)
7	119,738	-0,340	-0,200	0,002	1)
7	119,739	-0,344	-0,199	0,000	1)
7	119,740	-0,347	-0,197	-0,001	1)
7	119,741	-0,349	-0,196	-0,003	1)
7	119,742	-0,351	-0,195	-0,004	1)
7	119,743	-0,354	-0,195	-0,006	1)
7	119,744	-0,353	-0,195	-0,007	1)
7	119,745	-0,351	-0,196	-0,009	1)
7	119,746	-0,350	-0,197	-0,010	1)
7	119,747	-0,348	-0,198	-0,012	1)
7	119,748	-0,347	-0,198	-0,013	1)
7	119,749	-0,348	-0,199	-0,015	1)
7	119,750	-0,349	-0,199	-0,016	1)
7	119,751	-0,349	-0,199	-0,018	1)
7	119,752	-0,350	-0,199	-0,019	1)
7	119,753	-0,349	-0,198	-0,021	1)
7	119,754	-0,348	-0,197	-0,022	1)
7	119,755	-0,347	-0,196	-0,023	1)
7	119,756	-0,345	-0,195	-0,025	1)
7	119,757	-0,344	-0,194	-0,026	1)
7	119,758	-0,344	-0,195	-0,026	1)
7	119,759	-0,345	-0,196	-0,027	1)
7	119,760	-0,346	-0,197	-0,028	1)
7	119,761	-0,347	-0,199	-0,028	1)
7	119,762	-0,349	-0,200	-0,029	1)
7	119,763	-0,349	-0,201	-0,029	1)
7	119,764	-0,349	-0,201	-0,030	1)
7	119,765	-0,350	-0,202	-0,030	1)
7	119,766	-0,350	-0,202	-0,031	1)
7	119,767	-0,351	-0,203	-0,031	1)
7	119,768	-0,352	-0,205	-0,032	1)
7	119,769	-0,354	-0,209	-0,033	1)
7	119,770	-0,355	-0,213	-0,034	1)
7	119,771	-0,357	-0,217	-0,034	1)
7	119,772	-0,358	-0,220	-0,035	1)
7	119,773	-0,360	-0,222	-0,035	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 39

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,774	-0,362	-0,223	-0,036	1)
7	119,775	-0,363	-0,224	-0,036	1)
7	119,776	-0,365	-0,224	-0,037	1)
7	119,777	-0,367	-0,225	-0,037	1)
7	119,778	-0,367	-0,224	-0,038	1)
7	119,779	-0,368	-0,223	-0,038	1)
7	119,780	-0,369	-0,222	-0,038	1)
7	119,781	-0,370	-0,221	-0,038	1)
7	119,782	-0,371	-0,220	-0,038	1)
7	119,783	-0,372	-0,221	-0,038	1)
7	119,784	-0,373	-0,222	-0,037	1)
7	119,785	-0,374	-0,223	-0,037	1)
7	119,786	-0,374	-0,224	-0,037	1)
7	119,787	-0,375	-0,226	-0,036	1)
7	119,788	-0,376	-0,228	-0,036	1)
7	119,789	-0,377	-0,229	-0,035	1)
7	119,790	-0,378	-0,231	-0,035	1)
7	119,791	-0,377	-0,233	-0,034	1)
7	119,792	-0,375	-0,234	-0,034	1)
7	119,793	-0,373	-0,233	-0,033	1)
7	119,794	-0,370	-0,232	-0,033	1)
7	119,795	-0,368	-0,231	-0,032	1)
7	119,796	-0,365	-0,230	-0,032	1)
7	119,797	-0,362	-0,228	-0,032	1)
7	119,798	-0,358	-0,225	-0,032	1)
7	119,799	-0,354	-0,220	-0,032	1)
7	119,800	-0,350	-0,215	-0,032	1)
7	119,801	-0,346	-0,211	-0,032	1)
7	119,802	-0,343	-0,206	-0,033	1)
7	119,803	-0,340	-0,201	-0,033	1)
7	119,804	-0,338	-0,198	-0,034	1)
7	119,805	-0,335	-0,195	-0,034	1)
7	119,806	-0,332	-0,192	-0,035	1)
7	119,807	-0,331	-0,188	-0,035	1)
7	119,808	-0,331	-0,188	-0,035	1)
7	119,809	-0,331	-0,191	-0,036	1)
7	119,810	-0,331	-0,193	-0,036	1)
7	119,811	-0,332	-0,195	-0,036	1)
7	119,812	-0,334	-0,198	-0,036	1)
7	119,813	-0,339	-0,202	-0,036	1)
7	119,814	-0,343	-0,208	-0,036	1)
7	119,815	-0,348	-0,214	-0,036	1)
7	119,816	-0,352	-0,220	-0,036	1)
7	119,817	-0,358	-0,226	-0,036	1)
7	119,818	-0,365	-0,231	-0,036	1)
7	119,819	-0,371	-0,235	-0,037	1)
7	119,820	-0,376	-0,239	-0,037	1)
7	119,821	-0,381	-0,244	-0,037	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 40

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,822	-0,386	-0,246	-0,038	1)
7	119,823	-0,392	-0,244	-0,038	1)
7	119,824	-0,394	-0,242	-0,039	1)
7	119,825	-0,392	-0,240	-0,039	1)
7	119,826	-0,390	-0,238	-0,040	1)
7	119,827	-0,389	-0,237	-0,041	1)
7	119,828	-0,387	-0,237	-0,042	1)
7	119,829	-0,385	-0,236	-0,043	1)
7	119,830	-0,383	-0,236	-0,044	1)
7	119,831	-0,381	-0,235	-0,045	1)
7	119,832	-0,379	-0,233	-0,045	1)
7	119,833	-0,377	-0,229	-0,046	1)
7	119,834	-0,376	-0,226	-0,046	1)
7	119,835	-0,374	-0,222	-0,046	1)
7	119,836	-0,372	-0,219	-0,045	1)
7	119,837	-0,369	-0,216	-0,045	1)
7	119,838	-0,367	-0,214	-0,044	1)
7	119,839	-0,365	-0,212	-0,043	1)
7	119,840	-0,362	-0,210	-0,041	1)
7	119,841	-0,363	-0,211	-0,040	1)
7	119,842	-0,364	-0,213	-0,038	1)
7	119,843	-0,366	-0,216	-0,037	1)
7	119,844	-0,367	-0,219	-0,035	1)
7	119,845	-0,369	-0,222	-0,033	1)
7	119,846	-0,369	-0,220	-0,031	1)
7	119,847	-0,369	-0,217	-0,030	1)
7	119,848	-0,369	-0,215	-0,028	1)
7	119,849	-0,369	-0,212	-0,027	1)
7	119,850	-0,369	-0,209	-0,025	1)
7	119,851	-0,362	-0,207	-0,024	1)
7	119,852	-0,356	-0,204	-0,023	1)
7	119,853	-0,349	-0,201	-0,022	1)
7	119,854	-0,343	-0,198	-0,021	1)
7	119,855	-0,337	-0,196	-0,020	1)
7	119,856	-0,333	-0,195	-0,020	1)
7	119,857	-0,328	-0,194	-0,019	1)
7	119,858	-0,324	-0,194	-0,019	1)
7	119,859	-0,320	-0,194	-0,018	1)
7	119,860	-0,317	-0,194	-0,018	1)
7	119,861	-0,317	-0,195	-0,018	1)
7	119,862	-0,317	-0,195	-0,018	1)
7	119,863	-0,317	-0,193	-0,017	1)
7	119,864	-0,317	-0,192	-0,017	1)
7	119,865	-0,318	-0,191	-0,016	1)
7	119,866	-0,320	-0,189	-0,016	1)
7	119,867	-0,322	-0,188	-0,015	1)
7	119,868	-0,325	-0,191	-0,014	1)
7	119,869	-0,327	-0,193	-0,013	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 41

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,870	-0,330	-0,196	-0,012	1)
7	119,871	-0,333	-0,198	-0,011	1)
7	119,872	-0,336	-0,201	-0,010	1)
7	119,873	-0,339	-0,201	-0,008	1)
7	119,874	-0,342	-0,202	-0,007	1)
7	119,875	-0,344	-0,203	-0,006	1)
7	119,876	-0,347	-0,204	-0,005	1)
7	119,877	-0,349	-0,203	-0,004	1)
7	119,878	-0,352	-0,202	-0,003	1)
7	119,879	-0,354	-0,200	-0,002	1)
7	119,880	-0,354	-0,199	-0,001	1)
7	119,881	-0,353	-0,198	-0,001	1)
7	119,882	-0,352	-0,195	-0,000	1)
7	119,883	-0,351	-0,192	0,000	1)
7	119,884	-0,350	-0,189	0,001	1)
7	119,885	-0,345	-0,186	0,001	1)
7	119,886	-0,341	-0,183	0,002	1)
7	119,887	-0,337	-0,178	0,002	1)
7	119,888	-0,333	-0,173	0,002	1)
7	119,889	-0,329	-0,167	0,002	1)
7	119,890	-0,323	-0,161	0,003	1)
7	119,891	-0,318	-0,156	0,003	1)
7	119,892	-0,312	-0,153	0,003	1)
7	119,893	-0,307	-0,150	0,003	1)
7	119,894	-0,302	-0,148	0,004	1)
7	119,895	-0,299	-0,145	0,004	1)
7	119,896	-0,295	-0,143	0,005	1)
7	119,897	-0,292	-0,143	0,006	1)
7	119,898	-0,289	-0,144	0,006	1)
7	119,899	-0,287	-0,144	0,007	1)
7	119,900	-0,289	-0,144	0,009	1)
7	119,901	-0,290	-0,145	0,010	1)
7	119,902	-0,292	-0,148	0,011	1)
7	119,903	-0,293	-0,150	0,012	1)
7	119,904	-0,296	-0,153	0,013	1)
7	119,905	-0,300	-0,156	0,015	1)
7	119,906	-0,304	-0,159	0,016	1)
7	119,907	-0,308	-0,162	0,017	1)
7	119,908	-0,312	-0,166	0,018	1)
7	119,909	-0,315	-0,169	0,018	1)
7	119,910	-0,317	-0,173	0,019	1)
7	119,911	-0,319	-0,175	0,019	1)
7	119,912	-0,322	-0,172	0,020	1)
7	119,913	-0,324	-0,169	0,020	1)
7	119,914	-0,323	-0,165	0,020	1)
7	119,915	-0,322	-0,162	0,020	1)
7	119,916	-0,320	-0,159	0,019	1)
7	119,917	-0,318	-0,156	0,019	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 42

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,918	-0,315	-0,154	0,019	1)
7	119,919	-0,312	-0,151	0,018	1)
7	119,920	-0,308	-0,149	0,017	1)
7	119,921	-0,305	-0,147	0,017	1)
7	119,922	-0,303	-0,149	0,017	1)
7	119,923	-0,302	-0,150	0,016	1)
7	119,924	-0,301	-0,152	0,016	1)
7	119,925	-0,300	-0,153	0,016	1)
7	119,926	-0,299	-0,156	0,016	1)
7	119,927	-0,300	-0,159	0,016	1)
7	119,928	-0,301	-0,160	0,016	1)
7	119,929	-0,303	-0,161	0,016	1)
7	119,930	-0,304	-0,161	0,016	1)
7	119,931	-0,305	-0,162	0,016	1)
7	119,932	-0,306	-0,162	0,016	1)
7	119,933	-0,308	-0,161	0,016	1)
7	119,934	-0,309	-0,160	0,017	1)
7	119,935	-0,310	-0,159	0,017	1)
7	119,936	-0,310	-0,158	0,017	1)
7	119,937	-0,310	-0,156	0,017	1)
7	119,938	-0,310	-0,156	0,017	1)
7	119,939	-0,309	-0,155	0,017	1)
7	119,940	-0,309	-0,154	0,017	1)
7	119,941	-0,308	-0,154	0,018	1)
7	119,942	-0,306	-0,154	0,018	1)
7	119,943	-0,305	-0,156	0,018	1)
7	119,944	-0,303	-0,158	0,018	1)
7	119,945	-0,302	-0,161	0,018	1)
7	119,946	-0,303	-0,163	0,018	1)
7	119,947	-0,305	-0,165	0,018	1)
7	119,948	-0,307	-0,168	0,018	1)
7	119,949	-0,309	-0,170	0,018	1)
7	119,950	-0,311	-0,172	0,018	1)
7	119,951	-0,313	-0,174	0,018	1)
7	119,952	-0,314	-0,174	0,018	1)
7	119,953	-0,316	-0,170	0,018	1)
7	119,954	-0,317	-0,166	0,018	1)
7	119,955	-0,318	-0,162	0,018	1)
7	119,956	-0,316	-0,158	0,018	1)
7	119,957	-0,313	-0,155	0,017	1)
7	119,958	-0,311	-0,153	0,017	1)
7	119,959	-0,308	-0,150	0,017	1)
7	119,960	-0,306	-0,148	0,017	1)
7	119,961	-0,303	-0,146	0,017	1)
7	119,962	-0,301	-0,146	0,017	1)
7	119,963	-0,298	-0,148	0,017	1)
7	119,964	-0,296	-0,150	0,017	1)
7	119,965	-0,294	-0,153	0,017	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 43

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,966	-0,296	-0,155	0,017	1)
7	119,967	-0,297	-0,158	0,018	1)
7	119,968	-0,298	-0,163	0,018	1)
7	119,969	-0,299	-0,167	0,019	1)
7	119,970	-0,301	-0,171	0,019	1)
7	119,971	-0,305	-0,176	0,020	1)
7	119,972	-0,309	-0,177	0,020	1)
7	119,973	-0,313	-0,177	0,021	1)
7	119,974	-0,316	-0,177	0,022	1)
7	119,975	-0,318	-0,176	0,023	1)
7	119,976	-0,318	-0,176	0,024	1)
7	119,977	-0,318	-0,173	0,024	1)
7	119,978	-0,318	-0,168	0,025	1)
7	119,979	-0,318	-0,163	0,025	1)
7	119,980	-0,315	-0,158	0,026	1)
7	119,981	-0,311	-0,153	0,026	1)
7	119,982	-0,307	-0,149	0,026	1)
7	119,983	-0,302	-0,145	0,026	1)
7	119,984	-0,298	-0,140	0,026	1)
7	119,985	-0,296	-0,136	0,025	1)
7	119,986	-0,294	-0,132	0,025	1)
7	119,987	-0,291	-0,132	0,025	1)
7	119,988	-0,289	-0,133	0,025	1)
7	119,989	-0,287	-0,134	0,025	1)
7	119,990	-0,286	-0,135	0,025	1)
7	119,991	-0,285	-0,136	0,025	1)
7	119,992	-0,284	-0,137	0,026	1)
7	119,993	-0,283	-0,138	0,026	1)
7	119,994	-0,282	-0,140	0,027	1)
7	119,995	-0,284	-0,141	0,027	1)
7	119,996	-0,286	-0,143	0,028	1)
7	119,997	-0,288	-0,148	0,029	1)
7	119,998	-0,290	-0,152	0,030	1)
7	119,999	-0,292	-0,156	0,030	1)
7	120,000	-0,295	-0,159	0,031	1)
7	120,001	-0,299	-0,163	0,031	1)
7	120,002	-0,302	-0,167	0,031	1)
7	120,003	-0,305	-0,172	0,031	1)
7	120,004	-0,306	-0,177	0,031	1)
7	120,005	-0,305	-0,183	0,031	1)
7	120,006	-0,303	-0,188	0,030	1)
7	120,007	-0,302	-0,194	0,030	1)
7	120,008	-0,300	-0,195	0,029	1)
7	120,009	-0,298	-0,194	0,029	1)
7	120,010	-0,295	-0,193	0,029	1)
7	120,011	-0,291	-0,192	0,028	1)
7	120,012	-0,290	-0,191	0,028	1)
7	120,013	-0,289	-0,183	0,027	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 44

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	120,014	-0,288	-0,174	0,027	1)
7	120,015	-0,286	-0,166	0,027	1)
7	120,016	-0,285	-0,157	0,026	1)
7	120,017	-0,289	-0,149	0,026	1)
7	120,018	-0,292	-0,146	0,026	1)
7	120,019	-0,295	-0,142	0,026	1)
7	120,020	-0,299	-0,138	0,026	1)
7	120,021	-0,302	-0,135	0,026	1)
7	120,022	-0,304	-0,133	0,026	1)
7	120,023	-0,307	-0,136	0,027	1)
7	120,024	-0,309	-0,138	0,027	1)
7	120,025	-0,311	-0,141	0,027	1)
7	120,026	-0,312	-0,144	0,028	1)
7	120,027	-0,310	-0,146	0,028	1)
7	120,028	-0,308	-0,145	0,029	1)
7	120,029	-0,306	-0,143	0,029	1)
7	120,030	-0,304	-0,142	0,029	1)
7	120,031	-0,303	-0,141	0,029	1)
7	120,032	-0,302	-0,140	0,029	1)
7	120,033	-0,300	-0,140	0,029	1)
7	120,034	-0,299	-0,139	0,029	1)
7	120,035	-0,298	-0,139	0,029	1)
7	120,036	-0,297	-0,138	0,029	1)
7	120,037	-0,295	-0,138	0,029	1)
7	120,038	-0,294	-0,138	0,029	1)
7	120,039	-0,293	-0,138	0,029	1)
7	120,040	-0,291	-0,138	0,029	1)
7	120,041	-0,290	-0,138	0,030	1)
7	120,042	-0,290	-0,137	0,030	1)
7	120,043	-0,289	-0,136	0,031	1)
7	120,044	-0,288	-0,135	0,031	1)
7	120,045	-0,288	-0,133	0,032	1)
7	120,046	-0,288	-0,132	0,033	1)
7	120,047	-0,288	-0,131	0,034	1)
7	120,048	-0,288	-0,130	0,034	1)
7	120,049	-0,288	-0,129	0,035	1)
7	120,050	-0,288	-0,129	0,036	1)
7	120,051	-0,288	-0,128	0,037	1)
7	120,052	-0,288	-0,128	0,038	1)
7	120,053	-0,288	-0,130	0,038	1)
7	120,054	-0,288	-0,131	0,039	1)
7	120,055	-0,289	-0,132	0,040	1)
7	120,056	-0,289	-0,133	0,041	1)
7	120,057	-0,289	-0,135	0,042	1)
7	120,058	-0,289	-0,136	0,043	1)
7	120,059	-0,289	-0,137	0,044	1)
7	120,060	-0,289	-0,139	0,045	1)
7	120,061	-0,287	-0,140	0,046	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 45

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	120,062	-0,285	-0,140	0,047	1)
7	120,063	-0,283	-0,140	0,048	1)
7	120,064	-0,281	-0,140	0,049	1)
7	120,065	-0,280	-0,140	0,050	1)
7	120,066	-0,279	-0,139	0,051	1)
7	120,067	-0,277	-0,138	0,053	1)
7	120,068	-0,276	-0,137	0,054	1)
7	120,069	-0,275	-0,135	0,055	1)
7	120,070	-0,274	-0,134	0,057	1)
7	120,071	-0,272	-0,132	0,058	1)
7	120,072	-0,271	-0,130	0,059	1)
7	120,073	-0,269	-0,127	0,060	1)
7	120,074	-0,267	-0,125	0,062	1)
7	120,075	-0,265	-0,123	0,062	1)
7	120,076	-0,262	-0,120	0,063	1)
7	120,077	-0,259	-0,117	0,064	1)
7	120,078	-0,257	-0,114	0,064	1)
7	120,079	-0,254	-0,110	0,065	1)
7	120,080	-0,251	-0,107	0,065	1)
7	120,081	-0,249	-0,103	0,065	1)
7	120,082	-0,247	-0,101	0,065	1)
7	120,083	-0,244	-0,098	0,065	1)
7	120,084	-0,242	-0,095	0,064	1)
7	120,085	-0,240	-0,092	0,064	1)
7	120,086	-0,238	-0,090	0,063	1)
7	120,087	-0,236	-0,088	0,062	1)
7	120,088	-0,234	-0,086	0,061	1)
7	120,089	-0,232	-0,084	0,060	1)
7	120,090	-0,231	-0,083	0,058	1)
7	120,091	-0,229	-0,081	0,057	1)
7	120,092	-0,227	-0,080	0,056	1)
7	120,093	-0,225	-0,079	0,054	1)
7	120,094	-0,224	-0,077	0,053	1)
7	120,095	-0,223	-0,076	0,051	1)
7	120,096	-0,223	-0,075	0,049	1)
7	120,097	-0,223	-0,075	0,048	1)
7	120,098	-0,223	-0,075	0,045	1)
7	120,099	-0,223	-0,075	0,043	1)
7	120,100	-0,224	-0,075	0,041	1)
7	120,101	-0,225	-0,076	0,038	1)
7	120,102	-0,226	-0,077	0,036	1)
7	120,103	-0,226	-0,079	0,033	1)
7	120,104	-0,227	-0,081	0,030	1)
7	120,105	-0,227	-0,083	0,027	1)
7	120,106	-0,226	-0,084	0,023	1)
7	120,107	-0,226	-0,084	0,020	1)
7	120,108	-0,225	-0,084	0,016	1)
7	120,109	-0,223	-0,084	0,012	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 46

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	120,110	-0,218	-0,084	0,008	1)
7	120,111	-0,214	-0,082	0,004	1)
7	120,112	-0,209	-0,077	-0,000	1)
7	120,113	-0,204	-0,072	-0,004	1)
7	120,114	-0,201	-0,066	-0,009	1)
7	120,115	-0,199	-0,061	-0,013	1)
7	120,116	-0,197	-0,056	-0,017	1)
7	120,117	-0,195	-0,052	-0,021	1)
7	120,118	-0,192	-0,048	-0,026	1)
7	120,119	-0,191	-0,044	-0,030	1)
7	120,120	-0,189	-0,040	-0,034	1)
7	120,121	-0,187	-0,036	-0,038	1)
7	120,122	-0,185	-0,035	-0,042	1)
7	120,123	-0,183	-0,033	-0,046	1)
7	120,124	-0,183	-0,032	-0,050	1)
7	120,125	-0,183	-0,030	-0,054	1)
7	120,126	-0,183	-0,029	-0,057	1)
7	120,127	-0,183	-0,028	-0,061	1)
7	120,128	-0,183	-0,027	-0,065	1)
7	120,129	-0,182	-0,026	-0,069	1)
7	120,130	-0,181	-0,025	-0,072	1)
7	120,131	-0,180	-0,025	-0,073	1)
7	120,132	-0,180	-0,024	-0,073	1)
7	120,133	-0,179	-0,024	-0,073	1)
7	120,134	-0,178	-0,023	-0,073	1)
7	120,135	-0,177	-0,023	-0,073	1)
7	120,136	-0,176	-0,023	-0,073	1)
7	120,137	-0,176	-0,024	-0,073	1)
7	120,138	-0,174	-0,025	-0,073	1)
7	120,139	-0,172	-0,026	-0,073	1)
7	120,140	-0,170	-0,026	-0,072	1)
7	120,141	-0,168	-0,026	-0,071	1)
7	120,142	-0,166	-0,025	-0,070	1)
7	120,143	-0,164	-0,024	-0,069	1)
7	120,144	-0,163	-0,023	-0,067	1)
7	120,145	-0,162	-0,022	-0,065	1)
7	120,146	-0,161	-0,020	-0,062	1)
7	120,147	-0,160	-0,018	-0,060	1)
7	120,148	-0,159	-0,016	-0,057	1)
7	120,149	-0,157	-0,014	-0,053	1)
7	120,150	-0,156	-0,013	-0,050	1)
7	120,151	-0,154	-0,012	-0,046	1)
7	120,152	-0,152	-0,011	-0,042	1)
7	120,153	-0,151	-0,011	-0,038	1)
7	120,154	-0,150	-0,010	-0,033	1)
7	120,155	-0,149	-0,009	-0,028	1)
7	120,156	-0,148	-0,008	-0,023	1)
7	120,157	-0,147	-0,006	-0,018	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 47

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	120,158	-0,146	-0,005	-0,013	1)
7	120,159	-0,145	-0,003	-0,007	1)
7	120,160	-0,143	-0,001	-0,001	1)
7	120,161	-0,142	0,007	0,005	1)
7	120,162	-0,141	0,016	0,012	1)
7	120,163	-0,137	0,025	0,019	1)
7	120,164	-0,132	0,035	0,026	1)
7	120,165	-0,127	0,044	0,033	1)
7	120,166	-0,122	0,051	0,040	1)
7	120,167	-0,116	0,058	0,048	1)
7	120,168	-0,106	0,065	0,057	1)
7	120,169	-0,095	0,072	0,065	1)
7	120,170	-0,084	0,078	0,074	1)
7	120,171	-0,072	0,083	0,083	1)
7	120,172	-0,062	0,088	0,089	1)
7	120,173	-0,054	0,094	0,096	1)
7	120,174	-0,046	0,099	0,103	1)
7	120,175	-0,039	0,105	0,109	1)
7	120,176	-0,031	0,111	0,117	1)
7	120,177	-0,024	0,116	0,124	1)
7	120,178	-0,017	0,122	0,132	1)
7	120,179	-0,010	0,128	0,140	1)
7	120,180	-0,003	0,134	0,149	1)
7	120,181	0,003	0,139	0,157	1)
7	120,182	0,011	0,146	0,166	1)
7	120,183	0,020	0,153	0,175	1)
7	120,184	0,029	0,160	0,184	1)
7	120,185	0,038	0,168	0,193	1)
7	120,186	0,047	0,175	0,202	1)
7	120,187	0,057	0,184	0,211	1)
7	120,188	0,067	0,194	0,221	1)
7	120,189	0,078	0,205	0,231	1)
7	120,190	0,088	0,215	0,240	1)
7	120,191	0,099	0,225	0,250	1)
7	120,192	0,110	0,237	0,261	1)
7	120,193	0,121	0,250	0,271	1)
7	120,194	0,132	0,263	0,281	1)
7	120,195	0,143	0,276	0,292	1)
7	120,196	0,154	0,289	0,303	1)
7	120,197	0,166	0,302	0,314	1)
7	120,198	0,178	0,315	0,326	1)
7	120,199	0,191	0,328	0,337	1)
7	120,200	0,203	0,341	0,349	1)
7	120,201	0,215	0,354	0,361	1)
7	120,202	0,229	0,367	0,373	1)
7	120,203	0,242	0,380	0,385	1)
7	120,204	0,256	0,393	0,397	1)
7	120,205	0,269	0,406	0,410	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 48

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	120,206	0,283	0,418	0,422	1)
7	120,207	0,297	0,432	0,435	1)
7	120,208	0,311	0,446	0,448	1)
7	120,209	0,325	0,460	0,461	1)
7	120,210	0,339	0,474	0,473	1)
7	120,211	0,353	0,488	0,486	1)
7	120,212	0,369	0,501	0,499	1)
7	120,213	0,385	0,514	0,512	1)
7	120,214	0,401	0,528	0,526	1)
7	120,215	0,418	0,541	0,539	1)
7	120,216	0,434	0,555	0,552	1)
7	120,217	0,452	0,567	0,565	1)
7	120,218	0,469	0,580	0,577	1)
7	120,219	0,487	0,593	0,590	1)
7	120,220	0,504	0,606	0,602	1)
7	120,221	0,521	0,619	0,615	1)
7	120,222	0,539	0,632	0,627	1)
7	120,223	0,555	0,645	0,638	1)
7	120,224	0,568	0,658	0,650	1)
7	120,225	0,582	0,671	0,661	1)
7	120,226	0,596	0,683	0,673	1)
7	120,227	0,611	0,696	0,684	1)
7	120,228	0,625	0,708	0,695	1)
7	120,229	0,640	0,721	0,706	1)
7	120,230	0,656	0,733	0,716	1)
7	120,231	0,671	0,746	0,727	1)
7	120,232	0,686	0,759	0,738	1)
7	120,233	0,701	0,773	0,749	1)
7	120,234	0,717	0,786	0,760	1)
7	120,235	0,732	0,799	0,771	1)
7	120,236	0,748	0,811	0,782	1)
7	120,237	0,763	0,818	0,792	1)
7	120,238	0,779	0,824	0,803	1)
7	120,239	0,795	0,831	0,813	1)
7	120,240	0,810	0,838	0,824	1)
7	120,241	0,826	0,844	0,834	1)
7	120,242	0,841	0,847	0,844	1)
7	120,243	0,854	0,851	0,854	1)
7	120,244	0,865	0,855	0,863	1)
7	120,245	0,876	0,858	0,873	1)
7	120,246	0,887	0,865	0,882	1)
7	120,247	0,898	0,875	0,891	1)
7	120,248	0,911	0,885	0,900	1)
7	120,249	0,924	0,894	0,909	1)
7	120,250	0,937	0,904	0,918	1)
7	120,251	0,950	0,917	0,926	1)
7	120,252	0,964	0,932	0,934	1)
7	120,253	0,979	0,946	0,943	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 49

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	120,254	0,994	0,960	0,950	1)
7	120,255	1,009	0,975	0,958	1)
7	120,256	1,024	0,984	0,965	1)
7	120,257	1,039	0,993	0,973	1)
7	120,258	1,052	1,001	0,980	1)
7	120,259	1,065	1,009	0,987	1)
7	120,260	1,077	1,018	0,994	1)
7	120,261	1,090	1,024	1,001	1)
7	120,262	1,102	1,030	1,007	1)
7	120,263	1,112	1,035	1,014	1)
7	120,264	1,122	1,041	1,020	1)
7	120,265	1,132	1,046	1,027	1)
7	120,266	1,141	1,052	1,033	1)
7	120,267	1,151	1,058	1,039	1)
7	120,268	1,160	1,064	1,045	1)
7	120,269	1,169	1,070	1,050	1)
7	120,270	1,178	1,076	1,056	1)
7	120,271	1,187	1,081	1,061	1)
7	120,272	1,195	1,085	1,066	1)
7	120,273	1,204	1,090	1,070	1)
7	120,274	1,213	1,095	1,074	1)
7	120,275	1,222	1,099	1,078	1)
7	120,276	1,230	1,103	1,082	1)
7	120,277	1,239	1,107	1,086	1)
7	120,278	1,245	1,110	1,089	1)
7	120,279	1,250	1,113	1,093	1)
7	120,280	1,256	1,117	1,096	1)
7	120,281	1,262	1,117	1,099	1)
7	120,282	1,268	1,117	1,102	1)
7	120,283	1,272	1,117	1,105	1)
7	120,284	1,277	1,117	1,108	1)
7	120,285	1,281	1,117	1,111	1)
7	120,286	1,286	1,116	1,114	1)
7	120,287	1,290	1,114	1,117	1)
7	120,288	1,292	1,113	1,119	1)
7	120,289	1,295	1,112	1,122	1)
7	120,290	1,298	1,111	1,124	1)
7	120,291	1,300	1,113	1,126	1)
7	120,292	1,303	1,116	1,128	1)
7	120,293	1,306	1,118	1,130	1)
7	120,294	1,308	1,120	1,131	1)
7	120,295	1,310	1,123	1,133	1)
7	120,296	1,313	1,127	1,134	1)
7	120,297	1,315	1,131	1,135	1)
7	120,298	1,316	1,135	1,136	1)
7	120,299	1,317	1,140	1,137	1)
7	120,300	1,318	1,144	1,138	1)
7	120,301	1,320	1,148	1,139	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 50

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	120,302	1,321	1,152	1,140	1)
7	120,303	1,322	1,156	1,141	1)
7	120,304	1,324	1,160	1,142	1)
7	120,305	1,325	1,162	1,143	1)
7	120,306	1,327	1,162	1,144	1)
7	120,307	1,328	1,163	1,146	1)
7	120,308	1,328	1,164	1,147	1)
7	120,309	1,329	1,164	1,149	1)
7	120,310	1,329	1,162	1,150	1)
7	120,311	1,330	1,160	1,152	1)
7	120,312	1,330	1,158	1,154	1)
7	120,313	1,330	1,156	1,156	1)
7	120,314	1,331	1,154	1,157	1)
7	120,315	1,331	1,153	1,159	1)
7	120,316	1,331	1,153	1,161	1)
7	120,317	1,332	1,153	1,163	1)
7	120,318	1,333	1,152	1,164	1)
7	120,319	1,334	1,152	1,166	1)
7	120,320	1,335	1,153	1,167	1)
7	120,321	1,336	1,154	1,168	1)
7	120,322	1,337	1,155	1,169	1)
7	120,323	1,338	1,156	1,170	1)
7	120,324	1,339	1,157	1,171	1)
7	120,325	1,341	1,160	1,172	1)
7	120,326	1,342	1,164	1,172	1)
7	120,327	1,343	1,169	1,172	1)
7	120,328	1,345	1,173	1,172	1)
7	120,329	1,346	1,177	1,172	1)
7	120,330	1,348	1,180	1,172	1)
7	120,331	1,349	1,183	1,172	1)
7	120,332	1,349	1,186	1,171	1)
7	120,333	1,349	1,190	1,171	1)
7	120,334	1,349	1,193	1,170	1)
7	120,335	1,349	1,194	1,169	1)
7	120,336	1,349	1,195	1,167	1)
7	120,337	1,347	1,196	1,166	1)
7	120,338	1,344	1,198	1,164	1)
7	120,339	1,342	1,198	1,162	1)
7	120,340	1,340	1,196	1,160	1)
7	120,341	1,337	1,194	1,157	1)
7	120,342	1,334	1,191	1,155	1)
7	120,343	1,330	1,189	1,151	1)
7	120,344	1,327	1,186	1,148	1)
7	120,345	1,323	1,182	1,144	1)
7	120,346	1,319	1,177	1,140	1)
7	120,347	1,314	1,172	1,135	1)
7	120,348	1,309	1,167	1,131	1)
7	120,349	1,303	1,162	1,126	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 51

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	120,350	1,297	1,155	1,120	1)
7	120,351	1,291	1,147	1,114	1)
7	120,352	1,284	1,139	1,108	1)
7	120,353	1,278	1,131	1,102	1)
7	120,354	1,271	1,123	1,095	1)
7	120,355	1,262	1,113	1,088	1)
7	120,356	1,252	1,102	1,081	1)
7	120,357	1,241	1,093	1,073	1)
7	120,358	1,231	1,082	1,066	1)
7	120,359	1,221	1,071	1,058	1)
7	120,360	1,211	1,059	1,049	1)
7	120,361	1,201	1,047	1,041	1)
7	120,362	1,191	1,035	1,032	1)
7	120,363	1,181	1,023	1,023	1)
7	120,364	1,172	1,011	1,014	1)
7	120,365	1,161	1,001	1,004	1)
7	120,366	1,151	0,992	0,995	1)
7	120,367	1,140	0,982	0,985	1)
7	120,368	1,129	0,972	0,975	1)
7	120,369	1,119	0,962	0,965	1)
7	120,370	1,108	0,953	0,954	1)
7	120,371	1,098	0,943	0,944	1)
7	120,372	1,088	0,933	0,933	1)
7	120,373	1,077	0,924	0,922	1)
7	120,374	1,067	0,914	0,911	1)
7	120,375	1,056	0,906	0,900	1)
7	120,376	1,045	0,897	0,889	1)
7	120,377	1,033	0,888	0,878	1)
7	120,378	1,022	0,879	0,866	1)
7	120,379	1,011	0,869	0,855	1)
7	120,380	0,999	0,857	0,843	1)
7	120,381	0,987	0,846	0,832	1)
7	120,382	0,974	0,836	0,820	1)
7	120,383	0,962	0,825	0,809	1)
7	120,384	0,950	0,812	0,797	1)
7	120,385	0,938	0,800	0,785	1)
7	120,386	0,926	0,787	0,773	1)
7	120,387	0,914	0,774	0,761	1)
7	120,388	0,901	0,762	0,748	1)
7	120,389	0,889	0,748	0,735	1)
7	120,390	0,875	0,735	0,722	1)
7	120,391	0,861	0,721	0,709	1)
7	120,392	0,847	0,708	0,695	1)
7	120,393	0,833	0,694	0,681	1)
7	120,394	0,818	0,681	0,666	1)
7	120,395	0,803	0,668	0,651	1)
7	120,396	0,789	0,654	0,636	1)
7	120,397	0,774	0,641	0,620	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 52

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 HR-R gedeelte 117,950 – 120,400					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	120,398	0,759	0,627	0,604	1)
7	120,399	0,744	0,614	0,587	1)
7	120,400	0,727	0,599	0,571	1)

¹⁾ zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 53

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 vw a gedeelte 118,905 – 119,075					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 3	Lijn 3	
		kant-streep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	118,908	-0,528	-0,592	-0,592	1)
7	118,909	-0,528	-0,596	-0,594	1)
7	118,910	-0,526	-0,595	-0,594	1)
7	118,911	-0,523	-0,592	-0,592	1)
7	118,912	-0,520	-0,589	-0,589	1)
7	118,913	-0,517	-0,586	-0,583	1)
7	118,914	-0,510	-0,583	-0,576	1)
7	118,915	-0,500	-0,575	-0,568	1)
7	118,916	-0,489	-0,566	-0,559	1)
7	118,917	-0,479	-0,557	-0,548	1)
7	118,918	-0,469	-0,548	-0,537	1)
7	118,919	-0,456	-0,536	-0,525	1)
7	118,920	-0,443	-0,524	-0,511	1)
7	118,921	-0,431	-0,512	-0,497	1)
7	118,922	-0,418	-0,499	-0,481	1)
7	118,923	-0,405	-0,487	-0,464	1)
7	118,924	-0,391	-0,472	-0,446	1)
7	118,925	-0,376	-0,457	-0,427	1)
7	118,926	-0,361	-0,441	-0,406	1)
7	118,927	-0,346	-0,427	-0,385	1)
7	118,928	-0,330	-0,412	-0,362	1)
7	118,929	-0,312	-0,393	-0,333	1)
7	118,930	-0,294	-0,375	-0,315	1)
7	118,931	-0,277	-0,357	-0,295	1)
7	118,932	-0,259	-0,336	-0,276	1)
7	118,933	-0,239	-0,312	-0,255	1)
7	118,934	-0,216	-0,288	-0,234	1)
7	118,935	-0,193	-0,264	-0,212	1)
7	118,936	-0,169	-0,240	-0,189	1)
7	118,937	-0,146	-0,214	-0,166	1)
7	118,938	-0,120	-0,187	-0,142	1)
7	118,939	-0,093	-0,158	-0,117	1)
7	118,940	-0,067	-0,130	-0,092	1)
7	118,941	-0,040	-0,101	-0,066	1)
7	118,942	-0,013	-0,072	-0,039	1)
7	118,943	0,017	-0,044	-0,012	1)
7	118,944	0,047	-0,015	0,017	1)
7	118,945	0,078	0,015	0,046	1)
7	118,946	0,108	0,045	0,076	1)
7	118,947	0,138	0,076	0,106	1)
7	118,948	0,167	0,106	0,138	1)
7	118,949	0,197	0,136	0,171	1)
7	118,950	0,229	0,164	0,204	1)
7	118,951	0,259	0,194	0,238	1)
7	118,952	0,289	0,224	0,273	1)
7	118,953	0,319	0,256	0,309	1)
7	118,954	0,349	0,288	0,346	1)
7	118,955	0,381	0,320	0,383	1)

¹⁾ zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 54

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 vw a gedeelte 118,905 – 119,075					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 3	Lijn 3	
		kant-streep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	118,956	0,416	0,353	0,421	1)
7	118,957	0,453	0,385	0,459	1)
7	118,958	0,489	0,424	0,498	1)
7	118,959	0,524	0,463	0,538	1)
7	118,960	0,564	0,503	0,578	1)
7	118,961	0,609	0,542	0,619	1)
7	118,962	0,653	0,581	0,660	1)
7	118,963	0,700	0,626	0,702	1)
7	118,964	0,744	0,674	0,744	1)
7	118,965	0,792	0,722	0,787	1)
7	118,966	0,843	0,770	0,830	1)
7	118,967	0,893	0,818	0,875	1)
7	118,968	0,943	0,871	0,919	1)
7	118,969	0,993	0,925	0,965	1)
7	118,970	1,044	0,978	1,011	1)
7	118,971	1,094	1,031	1,058	1)
7	118,972	1,146	1,082	1,105	1)
7	118,973	1,196	1,134	1,153	1)
7	118,974	1,247	1,185	1,202	1)
7	118,975	1,295	1,235	1,252	1)
7	118,976	1,342	1,286	1,302	1)
7	118,977	1,389	1,337	1,353	1)
7	118,978	1,437	1,387	1,405	1)
7	118,979	1,484	1,437	1,456	1)
7	118,980	1,531	1,487	1,509	1)
7	118,981	1,579	1,537	1,561	1)
7	118,982	1,627	1,587	1,615	1)
7	118,983	1,674	1,639	1,668	1)
7	118,984	1,721	1,693	1,722	1)
7	118,985	1,771	1,747	1,775	1)
7	118,986	1,820	1,800	1,829	1)
7	118,987	1,870	1,854	1,883	1)
7	118,988	1,919	1,910	1,937	1)
7	118,989	1,969	1,969	1,991	1)
7	118,990	2,021	2,027	2,045	1)
7	118,991	2,074	2,084	2,097	1)
7	118,992	2,126	2,142	2,148	1)
7	118,993	2,179	2,201	2,200	1)
7	118,994	2,231	2,261	2,252	1)
7	118,995	2,285	2,321	2,304	1)
7	118,996	2,339	2,380	2,356	1)
7	118,997	2,393	2,439	2,409	1)
7	118,998	2,447	2,496	2,461	1)
7	118,999	2,500	2,552	2,514	1)
7	119,000	2,552	2,608	2,567	1)
7	119,001	2,603	2,664	2,620	1)
7	119,002	2,654	2,721	2,673	1)
7	119,003	2,704	2,775	2,726	1)

¹⁾ zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 55

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 vw a gedeelte 118,905 – 119,075					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 3	Lijn 3	
		kant-streep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,004	2,754	2,825	2,779	1)
7	119,005	2,802	2,876	2,832	1)
7	119,006	2,850	2,927	2,885	1)
7	119,007	2,896	2,980	2,938	1)
7	119,008	2,944	3,033	2,991	1)
7	119,009	2,991	3,085	3,044	1)
7	119,010	3,039	3,137	3,097	1)
7	119,011	3,085	3,188	3,149	1)
7	119,012	3,132	3,238	3,201	1)
7	119,013	3,180	3,288	3,252	1)
7	119,014	3,226	3,337	3,302	1)
7	119,015	3,273	3,385	3,353	1)
7	119,016	3,320	3,433	3,402	1)
7	119,017	3,367	3,481	3,451	1)
7	119,018	3,413	3,532	3,499	1)
7	119,019	3,460	3,577	3,547	1)
7	119,020	3,508	3,623	3,594	1)
7	119,021	3,556	3,668	3,640	1)
7	119,022	3,601	3,713	3,686	1)
7	119,023	3,646	3,758	3,731	1)
7	119,024	3,690	3,804	3,775	1)
7	119,025	3,735	3,849	3,819	1)
7	119,026	3,776	3,896	3,862	1)
7	119,027	3,818	3,941	3,905	1)
7	119,028	3,858	3,982	3,947	1)
7	119,029	3,900	4,023	3,989	1)
7	119,030	3,942	4,063	4,029	1)
7	119,031	3,981	4,104	4,069	1)
7	119,032	4,018	4,145	4,109	1)
7	119,033	4,057	4,183	4,149	1)
7	119,034	4,096	4,222	4,187	1)
7	119,035	4,133	4,260	4,224	1)
7	119,036	4,167	4,288	4,260	1)
7	119,037	4,198	4,312	4,294	1)
7	119,038	4,229	4,337	4,327	1)
7	119,039	4,260	4,362	4,359	1)
7	119,040	4,289	4,389	4,389	1)
7	119,041	4,321	4,420	4,418	1)
7	119,042	4,354	4,449	4,446	1)
7	119,043	4,384	4,479	4,472	1)
7	119,044	4,412	4,507	4,497	1)
7	119,045	4,440	4,530	4,521	1)
7	119,046	4,468	4,553	4,544	1)
7	119,047	4,495	4,576	4,566	1)
7	119,048	4,519	4,597	4,587	1)
7	119,049	4,542	4,613	4,607	1)
7	119,050	4,565	4,629	4,625	1)
7	119,051	4,588	4,646	4,643	1)

¹⁾ zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 56

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 vw a gedeelte 118,905 – 119,075					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 3	Lijn 3	
		kant-streep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,052	4,610	4,662	4,660	1)
7	119,053	4,630	4,679	4,677	1)
7	119,054	4,650	4,694	4,692	1)
7	119,055	4,669	4,706	4,707	1)
7	119,056	4,685	4,718	4,720	1)
7	119,057	4,702	4,730	4,742	1)
7	119,058	4,718	4,742	4,759	1)
7	119,059	4,735	4,753	4,773	1)
7	119,060	4,749	4,761	4,786	1)
7	119,061	4,762	4,770	4,797	1)
7	119,062	4,774	4,778	4,806	1)
7	119,063	4,787	4,786	4,813	1)
7	119,064	4,799	4,795	4,817	1)
7	119,065	4,811	4,804	4,821	1)
7	119,066	4,821	4,813	4,825	1)
7	119,067	4,832	4,822	4,829	1)
7	119,068	4,841	4,831	4,834	1)
7	119,069	4,851	4,839	4,840	1)
7	119,070	4,862	4,847	4,847	1)
7	119,071	4,875	4,855	4,855	1)
7	119,072	4,886	4,863	4,863	1)
7	119,073	4,890	4,871	4,870	1)
7	119,074	4,903	4,875	4,876	1)
7	119,075	4,917	4,879	4,881	1)
7	119,076	4,933	4,883	4,885	1)
7	119,077	4,952	4,886	4,886	1)

¹⁾ zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 57

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 vw b gedeelte 119,082 – 119,238					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 3	Lijn 3	
		kant-streep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,077	4,905	4,780	4,780	1)
7	119,078	4,864	4,759	4,770	1)
7	119,079	4,831	4,737	4,791	1)
7	119,080	4,797	4,713	4,809	1)
7	119,081	4,766	4,689	4,803	1)
7	119,082	4,736	4,664	4,787	1)
7	119,083	4,706	4,639	4,768	1)
7	119,084	4,677	4,615	4,746	1)
7	119,085	4,648	4,590	4,723	1)
7	119,086	4,621	4,566	4,700	1)
7	119,087	4,593	4,541	4,676	1)
7	119,088	4,560	4,523	4,650	1)
7	119,089	4,535	4,498	4,623	1)
7	119,090	4,511	4,474	4,595	1)
7	119,091	4,486	4,450	4,565	1)
7	119,092	4,460	4,428	4,534	1)
7	119,093	4,437	4,402	4,504	1)
7	119,094	4,409	4,378	4,474	1)
7	119,095	4,379	4,352	4,443	1)
7	119,096	4,349	4,326	4,411	1)
7	119,097	4,319	4,301	4,378	1)
7	119,098	4,288	4,275	4,333	1)
7	119,099	4,253	4,247	4,305	1)
7	119,100	4,214	4,213	4,276	1)
7	119,101	4,175	4,179	4,242	1)
7	119,102	4,136	4,145	4,207	1)
7	119,103	4,098	4,110	4,172	1)
7	119,104	4,066	4,080	4,137	1)
7	119,105	4,035	4,056	4,100	1)
7	119,106	4,005	4,032	4,063	1)
7	119,107	3,974	4,008	4,026	1)
7	119,108	3,950	3,984	3,987	1)
7	119,109	3,912	3,957	3,948	1)
7	119,110	3,875	3,924	3,908	1)
7	119,111	3,841	3,890	3,868	1)
7	119,112	3,802	3,858	3,826	1)
7	119,113	3,762	3,826	3,783	1)
7	119,114	3,722	3,790	3,740	1)
7	119,115	3,682	3,752	3,695	1)
7	119,116	3,642	3,714	3,650	1)
7	119,117	3,599	3,672	3,604	1)
7	119,118	3,549	3,628	3,557	1)
7	119,119	3,500	3,580	3,509	1)
7	119,120	3,450	3,531	3,461	1)
7	119,121	3,401	3,483	3,411	1)
7	119,122	3,348	3,434	3,361	1)
7	119,123	3,298	3,381	3,311	1)
7	119,124	3,244	3,328	3,259	1)

¹⁾ zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 58

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 vw b gedeelte 119,082 – 119,238					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 3	Lijn 3	
		kant-streep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,125	3,190	3,274	3,207	1)
7	119,126	3,134	3,219	3,154	1)
7	119,127	3,076	3,161	3,100	1)
7	119,128	3,017	3,103	3,045	1)
7	119,129	2,959	3,045	2,989	1)
7	119,130	2,900	2,987	2,933	1)
7	119,131	2,843	2,924	2,876	1)
7	119,132	2,779	2,862	2,818	1)
7	119,133	2,715	2,798	2,760	1)
7	119,134	2,651	2,735	2,701	1)
7	119,135	2,587	2,672	2,642	1)
7	119,136	2,525	2,605	2,582	1)
7	119,137	2,459	2,540	2,523	1)
7	119,138	2,393	2,474	2,463	1)
7	119,139	2,326	2,409	2,403	1)
7	119,140	2,261	2,338	2,342	1)
7	119,141	2,193	2,269	2,282	1)
7	119,142	2,125	2,203	2,222	1)
7	119,143	2,060	2,135	2,162	1)
7	119,144	1,992	2,069	2,103	1)
7	119,145	1,924	2,004	2,043	1)
7	119,146	1,857	1,938	1,983	1)
7	119,147	1,789	1,873	1,924	1)
7	119,148	1,726	1,807	1,865	1)
7	119,149	1,661	1,744	1,807	1)
7	119,150	1,596	1,681	1,748	1)
7	119,151	1,532	1,618	1,690	1)
7	119,152	1,467	1,556	1,632	1)
7	119,153	1,413	1,494	1,574	1)
7	119,154	1,356	1,435	1,516	1)
7	119,155	1,299	1,375	1,458	1)
7	119,156	1,247	1,317	1,401	1)
7	119,157	1,193	1,262	1,344	1)
7	119,158	1,139	1,208	1,287	1)
7	119,159	1,086	1,154	1,231	1)
7	119,160	1,037	1,099	1,175	1)
7	119,161	0,988	1,049	1,120	1)
7	119,162	0,940	0,999	1,066	1)
7	119,163	0,892	0,948	1,012	1)
7	119,164	0,844	0,897	0,960	1)
7	119,165	0,797	0,848	0,908	1)
7	119,166	0,752	0,799	0,856	1)
7	119,167	0,706	0,751	0,806	1)
7	119,168	0,660	0,703	0,756	1)
7	119,169	0,614	0,654	0,707	1)
7	119,170	0,569	0,603	0,659	1)
7	119,171	0,522	0,552	0,612	1)
7	119,172	0,475	0,501	0,566	1)

¹⁾ zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 59

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 vw b gedeelte 119,082 – 119,238					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 3	Lijn 3	
		kant-streep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,173	0,428	0,452	0,520	1)
7	119,174	0,380	0,402	0,475	1)
7	119,175	0,338	0,352	0,431	1)
7	119,176	0,297	0,302	0,388	1)
7	119,177	0,256	0,255	0,345	1)
7	119,178	0,215	0,216	0,303	1)
7	119,179	0,174	0,177	0,262	1)
7	119,180	0,139	0,138	0,221	1)
7	119,181	0,103	0,099	0,181	1)
7	119,182	0,068	0,062	0,142	1)
7	119,183	0,033	0,026	0,104	1)
7	119,184	-0,002	-0,011	0,066	1)
7	119,185	-0,034	-0,048	0,029	1)
7	119,186	-0,066	-0,085	-0,007	1)
7	119,187	-0,098	-0,121	-0,042	1)
7	119,188	-0,130	-0,154	-0,076	1)
7	119,189	-0,162	-0,185	-0,110	1)
7	119,190	-0,184	-0,216	-0,143	1)
7	119,191	-0,206	-0,246	-0,175	1)
7	119,192	-0,230	-0,276	-0,207	1)
7	119,193	-0,252	-0,304	-0,237	1)
7	119,194	-0,275	-0,332	-0,265	1)
7	119,195	-0,300	-0,359	-0,293	1)
7	119,196	-0,325	-0,387	-0,320	1)
7	119,197	-0,349	-0,413	-0,346	1)
7	119,198	-0,374	-0,437	-0,370	1)
7	119,199	-0,397	-0,462	-0,393	1)
7	119,200	-0,415	-0,487	-0,415	1)
7	119,201	-0,433	-0,510	-0,437	1)
7	119,202	-0,450	-0,529	-0,457	1)
7	119,203	-0,467	-0,543	-0,476	1)
7	119,204	-0,483	-0,557	-0,495	1)
7	119,205	-0,497	-0,571	-0,513	1)
7	119,206	-0,511	-0,585	-0,529	1)
7	119,207	-0,528	-0,600	-0,545	1)
7	119,208	-0,544	-0,615	-0,560	1)
7	119,209	-0,560	-0,631	-0,575	1)
7	119,210	-0,576	-0,646	-0,588	1)
7	119,211	-0,590	-0,661	-0,601	1)
7	119,212	-0,600	-0,672	-0,613	1)
7	119,213	-0,609	-0,684	-0,625	1)
7	119,214	-0,619	-0,695	-0,635	1)
7	119,215	-0,628	-0,707	-0,645	1)
7	119,216	-0,635	-0,718	-0,655	1)
7	119,217	-0,639	-0,722	-0,663	1)
7	119,218	-0,644	-0,726	-0,677	1)
7	119,219	-0,648	-0,730	-0,688	1)
7	119,220	-0,653	-0,733	-0,697	1)

¹⁾ zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 60

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 3, Rijksweg 7 vw b gedeelte 119,082 – 119,238					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 3	Lijn 3	
		kant-streep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,221	-0,655	-0,734	-0,706	1)
7	119,222	-0,656	-0,734	-0,714	1)
7	119,223	-0,657	-0,734	-0,721	1)
7	119,224	-0,659	-0,734	-0,727	1)
7	119,225	-0,660	-0,734	-0,731	1)
7	119,226	-0,663	-0,735	-0,735	1)
7	119,227	-0,666	-0,736	-0,737	1)
7	119,228	-0,669	-0,738	-0,738	1)
7	119,229	-0,671	-0,739	-0,739	1)
7	119,230	-0,675	-0,741	-0,740	1)
7	119,231	-0,676	-0,743	-0,740	1)
7	119,232	-0,678	-0,744	-0,741	1)
7	119,233	-0,680	-0,743	-0,742	1)
7	119,234	-0,681	-0,743	-0,743	1)
7	119,235	-0,683	-0,743	-0,743	1)
7	119,236	-0,681	-0,743	-0,742	1)
7	119,237	-0,680	-0,742	-0,742	1)
7	119,238	-0,678	-0,741	-0,741	1)

¹⁾ zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 61

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 12, Rijksweg 7 HR-L gedeelte 120,400 – 118,800					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	118,800	0,019	-0,174	-0,180	1)
7	118,801	0,015	-0,180	-0,184	1)
7	118,802	0,010	-0,185	-0,188	1)
7	118,803	0,004	-0,191	-0,192	1)
7	118,804	-0,002	-0,196	-0,196	1)
7	118,805	-0,008	-0,201	-0,201	1)
7	118,806	-0,013	-0,206	-0,205	1)
7	118,807	-0,021	-0,211	-0,210	1)
7	118,808	-0,030	-0,214	-0,214	1)
7	118,809	-0,038	-0,216	-0,219	1)
7	118,810	-0,047	-0,219	-0,223	1)
7	118,811	-0,055	-0,221	-0,227	1)
7	118,812	-0,064	-0,224	-0,230	1)
7	118,813	-0,073	-0,229	-0,234	1)
7	118,814	-0,081	-0,234	-0,237	1)
7	118,815	-0,090	-0,239	-0,241	1)
7	118,816	-0,099	-0,243	-0,244	1)
7	118,817	-0,108	-0,249	-0,247	1)
7	118,818	-0,117	-0,255	-0,250	1)
7	118,819	-0,127	-0,262	-0,253	1)
7	118,820	-0,136	-0,268	-0,257	1)
7	118,821	-0,145	-0,274	-0,260	1)
7	118,822	-0,151	-0,282	-0,263	1)
7	118,823	-0,158	-0,290	-0,265	1)
7	118,824	-0,164	-0,298	-0,267	1)
7	118,825	-0,170	-0,306	-0,269	1)
7	118,826	-0,176	-0,315	-0,272	1)
7	118,827	-0,173	-0,313	-0,275	1)
7	118,828	-0,169	-0,309	-0,278	1)
7	118,829	-0,165	-0,306	-0,280	1)
7	118,830	-0,161	-0,302	-0,283	1)
7	118,831	-0,157	-0,298	-0,286	1)
7	118,832	-0,152	-0,295	-0,288	1)
7	118,833	-0,147	-0,291	-0,290	1)
7	118,834	-0,142	-0,288	-0,293	1)
7	118,835	-0,136	-0,284	-0,295	1)
7	118,836	-0,131	-0,282	-0,296	1)
7	118,837	-0,132	-0,287	-0,298	1)
7	118,838	-0,134	-0,292	-0,300	1)
7	118,839	-0,136	-0,296	-0,301	1)
7	118,840	-0,138	-0,301	-0,302	1)
7	118,841	-0,140	-0,306	-0,303	1)
7	118,842	-0,142	-0,311	-0,304	1)
7	118,843	-0,145			1)
7	118,844	-0,148			1)
7	118,845	-0,150			1)
7	118,846	-0,153	-0,318	-0,307	1)
7	118,847	-0,154	-0,318	-0,307	1)

¹⁾ zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 62

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 12, Rijksweg 7 HR-L gedeelte 120,400 – 118,800					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	118,848	-0,155	-0,318	-0,307	1)
7	118,849	-0,157	-0,317	-0,307	1)
7	118,850	-0,158	-0,316	-0,308	1)
7	118,851	-0,159	-0,315	-0,309	1)
7	118,852	-0,158	-0,314	-0,310	1)
7	118,853	-0,158	-0,313	-0,311	1)
7	118,854	-0,157	-0,311	-0,312	1)
7	118,855	-0,156	-0,310	-0,314	1)
7	118,856	-0,156	-0,309	-0,316	1)
7	118,857	-0,157	-0,309	-0,318	1)
7	118,858	-0,158	-0,309	-0,320	1)
7	118,859	-0,159	-0,309	-0,322	1)
7	118,860	-0,160	-0,310	-0,324	1)
7	118,861	-0,161	-0,310	-0,327	1)
7	118,862	-0,162	-0,311	-0,329	1)
7	118,863	-0,163	-0,313	-0,332	1)
7	118,864	-0,164	-0,314	-0,334	1)
7	118,865	-0,166	-0,316	-0,336	1)
7	118,866	-0,167	-0,317	-0,338	1)
7	118,867	-0,169	-0,320	-0,340	1)
7	118,868	-0,172	-0,322	-0,343	1)
7	118,869	-0,174	-0,325	-0,346	1)
7	118,870	-0,176	-0,328	-0,348	1)
7	118,871	-0,180	-0,331	-0,351	1)
7	118,872	-0,184	-0,335	-0,354	1)
7	118,873	-0,189	-0,339	-0,356	1)
7	118,874	-0,194	-0,344	-0,359	1)
7	118,875	-0,198	-0,348	-0,362	1)
7	118,876	-0,204	-0,353	-0,364	1)
7	118,877	-0,211	-0,360	-0,367	1)
7	118,878	-0,217	-0,368	-0,370	1)
7	118,879	-0,223	-0,375	-0,372	1)
7	118,880	-0,230	-0,383	-0,375	1)
7	118,881	-0,237	-0,390	-0,378	1)
7	118,882	-0,243	-0,397	-0,381	1)
7	118,883	-0,250	-0,404	-0,384	1)
7	118,884	-0,257	-0,411	-0,387	1)
7	118,885	-0,264	-0,418	-0,391	1)
7	118,886	-0,265	-0,424	-0,394	1)
7	118,887	-0,267	-0,425	-0,398	1)
7	118,888	-0,268	-0,425	-0,401	1)
7	118,889	-0,270	-0,426	-0,405	1)
7	118,890	-0,271	-0,427	-0,408	1)
7	118,891	-0,272	-0,426	-0,411	1)
7	118,892	-0,273	-0,425	-0,413	1)
7	118,893	-0,274	-0,423	-0,416	1)
7	118,894	-0,275	-0,421	-0,418	1)
7	118,895	-0,276	-0,419	-0,419	1)

¹⁾ zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 63

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 12, Rijksweg 7 HR-L gedeelte 120,400 – 118,800					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	118,896	-0,280	-0,419	-0,421	1)
7	118,897	-0,285	-0,419	-0,422	1)
7	118,898	-0,289	-0,420	-0,423	1)
7	118,899	-0,294	-0,421	-0,424	1)
7	118,900	-0,299	-0,422	-0,424	1)
7	118,901	-0,306	-0,426	-0,425	1)
7	118,902	-0,314	-0,433	-0,425	1)
7	118,903	-0,322	-0,439	-0,425	1)
7	118,904	-0,329	-0,446	-0,425	1)
7	118,905	-0,333	-0,453	-0,424	1)
7	118,906	-0,328	-0,457	-0,424	1)
7	118,907	-0,323	-0,459	-0,424	1)
7	118,908	-0,319	-0,461	-0,423	1)
7	118,909	-0,314	-0,463	-0,423	1)
7	118,910	-0,308	-0,458	-0,422	1)
7	118,911	-0,301	-0,448	-0,422	1)
7	118,912	-0,293	-0,439	-0,422	1)
7	118,913	-0,285	-0,429	-0,421	1)
7	118,914	-0,277	-0,420	-0,421	1)
7	118,915	-0,271	-0,414	-0,421	1)
7	118,916	-0,267	-0,409	-0,420	1)
7	118,917	-0,264	-0,405	-0,420	1)
7	118,918	-0,261	-0,400	-0,420	1)
7	118,919	-0,257	-0,396	-0,420	1)
7	118,920	-0,255	-0,395	-0,419	1)
7	118,921	-0,255	-0,396	-0,419	1)
7	118,922	-0,254	-0,397	-0,418	1)
7	118,923	-0,253	-0,398	-0,417	1)
7	118,924	-0,253	-0,399	-0,416	1)
7	118,925	-0,253	-0,401	-0,415	1)
7	118,926	-0,253	-0,403	-0,413	1)
7	118,927	-0,254	-0,406	-0,412	1)
7	118,928	-0,254	-0,408	-0,410	1)
7	118,929	-0,254	-0,410	-0,408	1)
7	118,930	-0,253	-0,410	-0,406	1)
7	118,931	-0,251	-0,410	-0,404	1)
7	118,932	-0,249	-0,410	-0,402	1)
7	118,933	-0,246	-0,410	-0,401	1)
7	118,934	-0,244	-0,410	-0,400	1)
7	118,935	-0,242	-0,410	-0,399	1)
7	118,936	-0,239	-0,410	-0,398	1)
7	118,937	-0,236	-0,410	-0,398	1)
7	118,938	-0,233	-0,410	-0,398	1)
7	118,939	-0,231	-0,409	-0,398	1)
7	118,940	-0,229	-0,406	-0,398	1)
7	118,941	-0,227	-0,403	-0,398	1)
7	118,942	-0,225	-0,400	-0,398	1)
7	118,943	-0,224	-0,396	-0,398	1)

¹⁾ zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 64

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 12, Rijksweg 7 HR-L gedeelte 120,400 – 118,800					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	118,944	-0,222	-0,393	-0,399	1)
7	118,945	-0,221	-0,390	-0,399	1)
7	118,946	-0,220	-0,388	-0,399	1)
7	118,947	-0,219	-0,385	-0,400	1)
7	118,948	-0,217	-0,382	-0,400	1)
7	118,949	-0,216	-0,380	-0,401	1)
7	118,950	-0,217	-0,380	-0,401	1)
7	118,951	-0,217	-0,381	-0,401	1)
7	118,952	-0,218	-0,382	-0,402	1)
7	118,953	-0,219	-0,382	-0,402	1)
7	118,954	-0,220	-0,384	-0,403	1)
7	118,955	-0,223	-0,387	-0,403	1)
7	118,956	-0,226	-0,390	-0,403	1)
7	118,957	-0,230	-0,393	-0,404	1)
7	118,958	-0,233	-0,395	-0,404	1)
7	118,959	-0,236	-0,398	-0,405	1)
7	118,960	-0,239	-0,401	-0,405	1)
7	118,961	-0,242	-0,403	-0,405	1)
7	118,962	-0,244	-0,406	-0,406	1)
7	118,963	-0,247	-0,409	-0,406	1)
7	118,964	-0,249	-0,411	-0,406	1)
7	118,965	-0,251	-0,413	-0,407	1)
7	118,966	-0,253	-0,415	-0,408	1)
7	118,967	-0,255	-0,417	-0,408	1)
7	118,968	-0,256	-0,420	-0,409	1)
7	118,969	-0,258	-0,422	-0,410	1)
7	118,970	-0,261	-0,424	-0,411	1)
7	118,971	-0,263	-0,426	-0,412	1)
7	118,972	-0,266	-0,428	-0,413	1)
7	118,973	-0,268	-0,429	-0,415	1)
7	118,974	-0,269	-0,429	-0,416	1)
7	118,975	-0,268	-0,428	-0,418	1)
7	118,976	-0,266	-0,427	-0,419	1)
7	118,977	-0,265	-0,427	-0,421	1)
7	118,978	-0,263	-0,425	-0,422	1)
7	118,979	-0,263	-0,423	-0,424	1)
7	118,980	-0,263	-0,421	-0,426	1)
7	118,981	-0,264	-0,419	-0,428	1)
7	118,982	-0,265	-0,417	-0,430	1)
7	118,983	-0,266	-0,415	-0,432	1)
7	118,984	-0,268	-0,415	-0,434	1)
7	118,985	-0,271	-0,416	-0,436	1)
7	118,986	-0,275	-0,416	-0,438	1)
7	118,987	-0,278	-0,416	-0,441	1)
7	118,988	-0,281	-0,418	-0,443	1)
7	118,989	-0,284	-0,421	-0,446	1)
7	118,990	-0,287	-0,424	-0,448	1)
7	118,991	-0,290	-0,427	-0,450	1)

¹⁾ zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 65

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 12, Rijksweg 7 HR-L gedeelte 120,400 – 118,800					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	118,992	-0,293	-0,430	-0,453	1)
7	118,993	-0,296	-0,434	-0,455	1)
7	118,994	-0,299	-0,439	-0,457	1)
7	118,995	-0,303	-0,444	-0,459	1)
7	118,996	-0,306	-0,449	-0,461	1)
7	118,997	-0,309	-0,454	-0,463	1)
7	118,998	-0,312	-0,460	-0,465	1)
7	118,999	-0,316	-0,466	-0,467	1)
7	119,000	-0,320	-0,472	-0,470	1)
7	119,001	-0,324	-0,478	-0,472	1)
7	119,002	-0,327	-0,484	-0,474	1)
7	119,003	-0,332	-0,490	-0,476	1)
7	119,004	-0,337	-0,496	-0,479	1)
7	119,005	-0,342	-0,502	-0,481	1)
7	119,006	-0,347	-0,508	-0,483	1)
7	119,007	-0,353	-0,514	-0,486	1)
7	119,008	-0,356	-0,517	-0,489	1)
7	119,009	-0,355	-0,519	-0,491	1)
7	119,010	-0,354	-0,521	-0,494	1)
7	119,011	-0,353	-0,523	-0,496	1)
7	119,012	-0,351	-0,524	-0,498	1)
7	119,013	-0,348	-0,521	-0,501	1)
7	119,014	-0,342	-0,518	-0,503	1)
7	119,015	-0,336	-0,515	-0,505	1)
7	119,016	-0,330	-0,512	-0,506	1)
7	119,017	-0,324	-0,510	-0,508	1)
7	119,018	-0,320	-0,509	-0,509	1)
7	119,019	-0,319	-0,509	-0,510	1)
7	119,020	-0,318	-0,509	-0,511	1)
7	119,021	-0,317	-0,509	-0,512	1)
7	119,022	-0,316	-0,509	-0,513	1)
7	119,023	-0,317	-0,511	-0,513	1)
7	119,024	-0,318	-0,513	-0,513	1)
7	119,025	-0,320	-0,515	-0,514	1)
7	119,026	-0,321	-0,517	-0,514	1)
7	119,027	-0,322	-0,519	-0,514	1)
7	119,028	-0,324	-0,520	-0,514	1)
7	119,029	-0,326	-0,521	-0,514	1)
7	119,030	-0,327	-0,523	-0,513	1)
7	119,031	-0,329	-0,524	-0,513	1)
7	119,032	-0,331	-0,524	-0,512	1)
7	119,033	-0,333	-0,521	-0,512	1)
7	119,034	-0,334	-0,519	-0,511	1)
7	119,035	-0,336	-0,517	-0,510	1)
7	119,036	-0,338	-0,515	-0,509	1)
7	119,037	-0,340	-0,512	-0,508	1)
7	119,038	-0,342	-0,510	-0,508	1)
7	119,039	-0,344	-0,507	-0,507	1)

¹⁾ zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 66

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 12, Rijksweg 7 HR-L gedeelte 120,400 – 118,800					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,040	-0,345	-0,504	-0,506	1)
7	119,041	-0,347	-0,502	-0,505	1)
7	119,042	-0,349	-0,502	-0,504	1)
7	119,043	-0,351	-0,504	-0,503	1)
7	119,044	-0,353	-0,506	-0,502	1)
7	119,045	-0,354	-0,508	-0,501	1)
7	119,046	-0,356	-0,510	-0,500	1)
7	119,047	-0,358	-0,510	-0,499	1)
7	119,048	-0,356	-0,508	-0,497	1)
7	119,049	-0,354	-0,507	-0,496	1)
7	119,050	-0,352	-0,505	-0,494	1)
7	119,051	-0,350	-0,504	-0,492	1)
7	119,052	-0,347	-0,500	-0,490	1)
7	119,053	-0,341	-0,496	-0,489	1)
7	119,054	-0,334	-0,491	-0,488	1)
7	119,055	-0,328	-0,486	-0,486	1)
7	119,056	-0,322	-0,481	-0,485	1)
7	119,057	-0,316	-0,479	-0,484	1)
7	119,058	-0,311	-0,477	-0,482	1)
7	119,059	-0,305	-0,475	-0,479	1)
7	119,060	-0,300	-0,473	-0,477	1)
7	119,061	-0,295	-0,471	-0,474	1)
7	119,062	-0,292	-0,470	-0,471	1)
7	119,063	-0,290	-0,470	-0,469	1)
7	119,064	-0,288	-0,469	-0,468	1)
7	119,065	-0,287	-0,468	-0,467	1)
7	119,066	-0,285	-0,468	-0,466	1)
7	119,067	-0,285	-0,466	-0,465	1)
7	119,068	-0,285	-0,464	-0,463	1)
7	119,069	-0,285	-0,462	-0,461	1)
7	119,070	-0,286	-0,460	-0,460	1)
7	119,071	-0,286	-0,456	-0,456	1)
7	119,072	-0,281	-0,450	-0,450	1)
7	119,073	-0,277	-0,444	-0,444	1)
7	119,074	-0,272	-0,438	-0,438	1)
7	119,075	-0,267	-0,432	-0,432	1)
7	119,076	-0,262	-0,426	-0,426	1)
7	119,077	-0,252	-0,419	-0,419	1)
7	119,078	-0,242	-0,413	-0,413	1)
7	119,079	-0,232	-0,407	-0,407	1)
7	119,080	-0,222	-0,401	-0,401	1)
7	119,081	-0,213	-0,398	-0,398	1)
7	119,082	-0,212	-0,396	-0,396	1)
7	119,083	-0,210	-0,393	-0,393	1)
7	119,084	-0,208	-0,391	-0,391	1)
7	119,085	-0,206	-0,389	-0,389	1)
7	119,086	-0,205	-0,389	-0,389	1)
7	119,087	-0,205	-0,389	-0,389	1)

¹⁾ zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 67

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 12, Rijksweg 7 HR-L gedeelte 120,400 – 118,800					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,088	-0,205	-0,390	-0,390	1)
7	119,089	-0,205	-0,391	-0,391	1)
7	119,090	-0,205	-0,391	-0,391	1)
7	119,091	-0,205	-0,392	-0,392	1)
7	119,092	-0,206	-0,393	-0,393	1)
7	119,093	-0,207	-0,394	-0,394	1)
7	119,094	-0,208	-0,395	-0,396	1)
7	119,095	-0,209	-0,397	-0,398	1)
7	119,096	-0,212	-0,399	-0,401	1)
7	119,097	-0,215	-0,403	-0,404	1)
7	119,098	-0,218	-0,406	-0,408	1)
7	119,099	-0,221	-0,410	-0,413	1)
7	119,100	-0,224	-0,413	-0,417	1)
7	119,101	-0,231	-0,418	-0,422	1)
7	119,102	-0,238	-0,423	-0,427	1)
7	119,103	-0,245	-0,428	-0,432	1)
7	119,104	-0,254	-0,433	-0,437	1)
7	119,105	-0,272	-0,438	-0,442	1)
7	119,106	-0,289	-0,444	-0,446	1)
7	119,107	-0,300	-0,450	-0,450	1)
7	119,108	-0,312	-0,456	-0,454	1)
7	119,109	-0,323	-0,462	-0,458	1)
7	119,110	-0,335	-0,468	-0,462	1)
7	119,111	-0,344	-0,474	-0,468	1)
7	119,112	-0,351	-0,480	-0,473	1)
7	119,113	-0,358	-0,485	-0,477	1)
7	119,114	-0,365	-0,491	-0,482	1)
7	119,115	-0,372	-0,497	-0,486	1)
7	119,116	-0,376	-0,500	-0,491	1)
7	119,117	-0,376	-0,502	-0,496	1)
7	119,118	-0,376	-0,505	-0,500	1)
7	119,119	-0,376	-0,507	-0,505	1)
7	119,120	-0,376	-0,510	-0,509	1)
7	119,121	-0,376	-0,512	-0,513	1)
7	119,122	-0,375	-0,514	-0,517	1)
7	119,123	-0,374	-0,516	-0,521	1)
7	119,124	-0,374	-0,519	-0,525	1)
7	119,125	-0,373	-0,521	-0,528	1)
7	119,126	-0,373	-0,527	-0,532	1)
7	119,127	-0,375	-0,533	-0,535	1)
7	119,128	-0,377	-0,539	-0,538	1)
7	119,129	-0,379	-0,545	-0,540	1)
7	119,130	-0,381	-0,551	-0,543	1)
7	119,131	-0,383	-0,558	-0,545	1)
7	119,132	-0,385	-0,565	-0,547	1)
7	119,133	-0,388	-0,573	-0,549	1)
7	119,134	-0,390	-0,580	-0,551	1)
7	119,135	-0,393	-0,586	-0,553	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 68

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 12, Rijksweg 7 HR-L gedeelte 120,400 – 118,800					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,136	-0,397	-0,587	-0,554	1)
7	119,137	-0,402	-0,588	-0,556	1)
7	119,138	-0,406	-0,589	-0,557	1)
7	119,139	-0,411	-0,590	-0,558	1)
7	119,140	-0,416	-0,590	-0,560	1)
7	119,141	-0,419	-0,587	-0,561	1)
7	119,142	-0,422	-0,584	-0,562	1)
7	119,143	-0,425	-0,581	-0,563	1)
7	119,144	-0,428	-0,578	-0,565	1)
7	119,145	-0,431	-0,576	-0,566	1)
7	119,146	-0,430	-0,574	-0,567	1)
7	119,147	-0,429	-0,572	-0,568	1)
7	119,148	-0,428	-0,570	-0,569	1)
7	119,149	-0,427	-0,568	-0,569	1)
7	119,150	-0,425	-0,566	-0,570	1)
7	119,151	-0,421	-0,564	-0,570	1)
7	119,152	-0,417	-0,562	-0,571	1)
7	119,153	-0,414	-0,561	-0,571	1)
7	119,154	-0,410	-0,559	-0,571	1)
7	119,155	-0,406	-0,558	-0,571	1)
7	119,156	-0,404	-0,558	-0,571	1)
7	119,157	-0,402	-0,558	-0,571	1)
7	119,158	-0,400	-0,559	-0,570	1)
7	119,159	-0,397	-0,559	-0,570	1)
7	119,160	-0,396	-0,560	-0,570	1)
7	119,161	-0,398	-0,562	-0,570	1)
7	119,162	-0,399	-0,564	-0,569	1)
7	119,163	-0,401	-0,565	-0,569	1)
7	119,164	-0,402	-0,567	-0,569	1)
7	119,165	-0,403	-0,568	-0,569	1)
7	119,166	-0,404	-0,568	-0,569	1)
7	119,167	-0,405	-0,567	-0,569	1)
7	119,168	-0,406	-0,566	-0,569	1)
7	119,169	-0,407	-0,566	-0,569	1)
7	119,170	-0,408	-0,566	-0,569	1)
7	119,171	-0,411	-0,569	-0,570	1)
7	119,172	-0,413	-0,571	-0,570	1)
7	119,173	-0,415	-0,573	-0,571	1)
7	119,174	-0,417	-0,575	-0,572	1)
7	119,175	-0,419	-0,577	-0,573	1)
7	119,176	-0,420	-0,578	-0,574	1)
7	119,177	-0,422	-0,580	-0,575	1)
7	119,178	-0,424	-0,581	-0,575	1)
7	119,179	-0,425	-0,583	-0,576	1)
7	119,180	-0,426	-0,582	-0,577	1)
7	119,181	-0,425	-0,578	-0,577	1)
7	119,182	-0,425	-0,575	-0,578	1)
7	119,183	-0,425	-0,572	-0,578	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 69

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 12, Rijksweg 7 HR-L gedeelte 120,400 – 118,800					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,184	-0,424	-0,569	-0,579	1)
7	119,185	-0,423	-0,569	-0,579	1)
7	119,186	-0,421	-0,572	-0,579	1)
7	119,187	-0,420	-0,574	-0,580	1)
7	119,188	-0,418	-0,576	-0,580	1)
7	119,189	-0,416	-0,578	-0,581	1)
7	119,190	-0,417	-0,581	-0,581	1)
7	119,191	-0,419	-0,586	-0,581	1)
7	119,192	-0,420	-0,590	-0,582	1)
7	119,193	-0,422	-0,594	-0,582	1)
7	119,194	-0,423	-0,598	-0,582	1)
7	119,195	-0,426	-0,596	-0,583	1)
7	119,196	-0,428	-0,594	-0,583	1)
7	119,197	-0,430	-0,593	-0,583	1)
7	119,198	-0,432	-0,591	-0,583	1)
7	119,199	-0,433	-0,589	-0,583	1)
7	119,200	-0,432	-0,587	-0,583	1)
7	119,201	-0,431	-0,585	-0,583	1)
7	119,202	-0,430	-0,583	-0,583	1)
7	119,203	-0,429	-0,581	-0,583	1)
7	119,204	-0,428	-0,580	-0,583	1)
7	119,205	-0,427	-0,581	-0,583	1)
7	119,206	-0,425	-0,581	-0,582	1)
7	119,207	-0,424	-0,582	-0,582	1)
7	119,208	-0,423	-0,583	-0,581	1)
7	119,209	-0,423	-0,583	-0,581	1)
7	119,210	-0,423	-0,583	-0,580	1)
7	119,211	-0,423	-0,583	-0,579	1)
7	119,212	-0,424	-0,583	-0,577	1)
7	119,213	-0,424	-0,583	-0,576	1)
7	119,214	-0,424	-0,584	-0,575	1)
7	119,215	-0,424	-0,587	-0,573	1)
7	119,216	-0,423	-0,586	-0,571	1)
7	119,217	-0,422	-0,585	-0,570	1)
7	119,218	-0,422	-0,584	-0,569	1)
7	119,219	-0,421	-0,583	-0,567	1)
7	119,220	-0,419	-0,582	-0,566	1)
7	119,221	-0,418	-0,578	-0,564	1)
7	119,222	-0,417	-0,574	-0,563	1)
7	119,223	-0,415	-0,571	-0,562	1)
7	119,224	-0,414	-0,567	-0,561	1)
7	119,225	-0,412	-0,564	-0,559	1)
7	119,226	-0,410	-0,559	-0,558	1)
7	119,227	-0,408	-0,554	-0,557	1)
7	119,228	-0,406	-0,550	-0,555	1)
7	119,229	-0,404	-0,545	-0,554	1)
7	119,230	-0,401	-0,541	-0,552	1)
7	119,231	-0,399	-0,539	-0,550	1)

¹⁾ zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 70

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 12, Rijksweg 7 HR-L gedeelte 120,400 – 118,800					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,232	-0,397	-0,537	-0,549	1)
7	119,233	-0,395	-0,536	-0,547	1)
7	119,234	-0,394	-0,534	-0,545	1)
7	119,235	-0,393	-0,533	-0,543	1)
7	119,236	-0,391	-0,533	-0,541	1)
7	119,237	-0,390	-0,533	-0,539	1)
7	119,238	-0,389	-0,533	-0,537	1)
7	119,239	-0,389	-0,533	-0,535	1)
7	119,240	-0,388	-0,533	-0,533	1)
7	119,241	-0,388	-0,532	-0,531	1)
7	119,242	-0,388	-0,531	-0,529	1)
7	119,243	-0,387	-0,531	-0,527	1)
7	119,244	-0,386	-0,530	-0,525	1)
7	119,245	-0,384	-0,529	-0,523	1)
7	119,246	-0,382	-0,526	-0,521	1)
7	119,247	-0,381	-0,524	-0,519	1)
7	119,248	-0,379	-0,522	-0,517	1)
7	119,249	-0,377	-0,520	-0,515	1)
7	119,250	-0,375	-0,518	-0,514	1)
7	119,251	-0,374	-0,515	-0,513	1)
7	119,252	-0,372	-0,513	-0,511	1)
7	119,253	-0,371	-0,511	-0,510	1)
7	119,254	-0,370	-0,509	-0,509	1)
7	119,255	-0,370	-0,507	-0,508	1)
7	119,256	-0,370	-0,506	-0,507	1)
7	119,257	-0,369	-0,505	-0,506	1)
7	119,258	-0,369	-0,503	-0,505	1)
7	119,259	-0,367	-0,502	-0,505	1)
7	119,260	-0,365	-0,499	-0,504	1)
7	119,261	-0,363	-0,495	-0,503	1)
7	119,262	-0,361	-0,491	-0,503	1)
7	119,263	-0,359	-0,487	-0,502	1)
7	119,264	-0,357	-0,483	-0,502	1)
7	119,265	-0,355	-0,482	-0,502	1)
7	119,266	-0,353	-0,482	-0,501	1)
7	119,267	-0,351	-0,482	-0,501	1)
7	119,268	-0,349	-0,482	-0,501	1)
7	119,269	-0,351	-0,482	-0,501	1)
7	119,270	-0,353	-0,484	-0,502	1)
7	119,271	-0,355	-0,486	-0,502	1)
7	119,272	-0,358	-0,487	-0,502	1)
7	119,273	-0,360	-0,489	-0,502	1)
7	119,274	-0,363	-0,491	-0,503	1)
7	119,275	-0,367	-0,493	-0,504	1)
7	119,276	-0,370	-0,495	-0,505	1)
7	119,277	-0,374	-0,497	-0,506	1)
7	119,278	-0,377	-0,499	-0,507	1)
7	119,279	-0,379	-0,501	-0,508	1)

¹⁾ zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 71

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 12, Rijksweg 7 HR-L gedeelte 120,400 – 118,800					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,280	-0,380	-0,504	-0,510	1)
7	119,281	-0,381	-0,507	-0,512	1)
7	119,282	-0,383	-0,510	-0,515	1)
7	119,283	-0,384	-0,513	-0,517	1)
7	119,284	-0,386	-0,516	-0,520	1)
7	119,285	-0,389	-0,518	-0,523	1)
7	119,286	-0,391	-0,520	-0,526	1)
7	119,287	-0,393	-0,522	-0,530	1)
7	119,288	-0,395	-0,524	-0,533	1)
7	119,289	-0,395	-0,526	-0,536	1)
7	119,290	-0,395	-0,526	-0,540	1)
7	119,291	-0,396	-0,527	-0,543	1)
7	119,292	-0,396	-0,527	-0,546	1)
7	119,293	-0,397	-0,528	-0,549	1)
7	119,294	-0,401	-0,532	-0,552	1)
7	119,295	-0,405	-0,538	-0,555	1)
7	119,296	-0,408	-0,544	-0,558	1)
7	119,297	-0,412	-0,550	-0,561	1)
7	119,298	-0,417	-0,556	-0,564	1)
7	119,299	-0,425	-0,565	-0,567	1)
7	119,300	-0,433	-0,574	-0,570	1)
7	119,301	-0,440	-0,583	-0,573	1)
7	119,302	-0,448	-0,593	-0,576	1)
7	119,303	-0,453	-0,602	-0,579	1)
7	119,304	-0,458	-0,606	-0,581	1)
7	119,305	-0,463	-0,609	-0,584	1)
7	119,306	-0,467	-0,612	-0,586	1)
7	119,307	-0,472	-0,615	-0,589	1)
7	119,308	-0,474	-0,618	-0,591	1)
7	119,309	-0,475	-0,617	-0,593	1)
7	119,310	-0,476	-0,616	-0,595	1)
7	119,311	-0,477	-0,616	-0,597	1)
7	119,312	-0,478	-0,615	-0,599	1)
7	119,313	-0,477	-0,615	-0,601	1)
7	119,314	-0,475	-0,616	-0,603	1)
7	119,315	-0,474	-0,618	-0,605	1)
7	119,316	-0,472	-0,619	-0,607	1)
7	119,317	-0,471	-0,620	-0,608	1)
7	119,318	-0,470	-0,622	-0,610	1)
7	119,319	-0,470	-0,622	-0,611	1)
7	119,320	-0,470	-0,622	-0,612	1)
7	119,321	-0,470	-0,623	-0,613	1)
7	119,322	-0,470	-0,623	-0,614	1)
7	119,323	-0,470	-0,623	-0,614	1)
7	119,324	-0,470	-0,622	-0,615	1)
7	119,325	-0,470	-0,620	-0,615	1)
7	119,326	-0,469	-0,618	-0,615	1)
7	119,327	-0,469	-0,616	-0,616	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 72

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 12, Rijksweg 7 HR-L gedeelte 120,400 – 118,800					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,328	-0,469	-0,614	-0,616	1)
7	119,329	-0,469	-0,613	-0,616	1)
7	119,330	-0,468	-0,612	-0,616	1)
7	119,331	-0,468	-0,611	-0,616	1)
7	119,332	-0,468	-0,609	-0,616	1)
7	119,333	-0,468	-0,609	-0,616	1)
7	119,334	-0,469	-0,608	-0,616	1)
7	119,335	-0,470	-0,608	-0,616	1)
7	119,336	-0,470	-0,608	-0,615	1)
7	119,337	-0,471	-0,607	-0,615	1)
7	119,338	-0,472	-0,608	-0,614	1)
7	119,339	-0,472	-0,609	-0,614	1)
7	119,340	-0,473	-0,611	-0,613	1)
7	119,341	-0,474	-0,612	-0,613	1)
7	119,342	-0,475	-0,614	-0,612	1)
7	119,343	-0,475			1)
7	119,344	-0,476			1)
7	119,345	-0,477			1)
7	119,346	-0,478	-0,623	-0,610	1)
7	119,347	-0,478	-0,622	-0,609	1)
7	119,348	-0,477	-0,621	-0,609	1)
7	119,349	-0,475	-0,620	-0,610	1)
7	119,350	-0,474	-0,620	-0,610	1)
7	119,351	-0,473	-0,618	-0,611	1)
7	119,352	-0,470	-0,615	-0,611	1)
7	119,353	-0,467	-0,613	-0,612	1)
7	119,354	-0,464	-0,610	-0,613	1)
7	119,355	-0,460	-0,608	-0,614	1)
7	119,356	-0,457	-0,606	-0,616	1)
7	119,357	-0,454	-0,604	-0,617	1)
7	119,358	-0,451	-0,602	-0,618	1)
7	119,359	-0,449	-0,600	-0,619	1)
7	119,360	-0,446	-0,599	-0,620	1)
7	119,361	-0,443	-0,598	-0,621	1)
7	119,362	-0,442	-0,598	-0,622	1)
7	119,363	-0,441	-0,599	-0,623	1)
7	119,364	-0,440	-0,599	-0,624	1)
7	119,365	-0,439	-0,600	-0,624	1)
7	119,366	-0,438	-0,604	-0,625	1)
7	119,367	-0,440	-0,610	-0,625	1)
7	119,368	-0,444	-0,617	-0,626	1)
7	119,369	-0,448	-0,623	-0,626	1)
7	119,370	-0,452	-0,629	-0,626	1)
7	119,371	-0,457	-0,634	-0,627	1)
7	119,372	-0,460	-0,638	-0,627	1)
7	119,373	-0,464	-0,643	-0,627	1)
7	119,374	-0,467	-0,648	-0,627	1)
7	119,375	-0,471	-0,652	-0,628	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 73

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 12, Rijksweg 7 HR-L gedeelte 120,400 – 118,800					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,376	-0,475	-0,653	-0,628	1)
7	119,377	-0,476	-0,653	-0,628	1)
7	119,378	-0,476	-0,653	-0,628	1)
7	119,379	-0,476	-0,654	-0,628	1)
7	119,380	-0,476	-0,653	-0,628	1)
7	119,381	-0,476	-0,651	-0,628	1)
7	119,382	-0,476	-0,649	-0,629	1)
7	119,383	-0,474	-0,647	-0,629	1)
7	119,384	-0,473	-0,645	-0,629	1)
7	119,385	-0,472	-0,643	-0,629	1)
7	119,386	-0,471	-0,642	-0,629	1)
7	119,387	-0,468	-0,640	-0,629	1)
7	119,388	-0,466	-0,639	-0,629	1)
7	119,389	-0,463	-0,637	-0,629	1)
7	119,390	-0,460	-0,634	-0,629	1)
7	119,391	-0,457	-0,631	-0,628	1)
7	119,392	-0,455	-0,628	-0,628	1)
7	119,393	-0,454	-0,625	-0,627	1)
7	119,394	-0,452	-0,622	-0,626	1)
7	119,395	-0,450	-0,619	-0,625	1)
7	119,396	-0,448	-0,616	-0,624	1)
7	119,397	-0,446	-0,612	-0,623	1)
7	119,398	-0,444	-0,609	-0,621	1)
7	119,399	-0,442	-0,606	-0,620	1)
7	119,400	-0,440	-0,606	-0,619	1)
7	119,401	-0,438	-0,606	-0,618	1)
7	119,402	-0,437	-0,605	-0,616	1)
7	119,403	-0,436	-0,605	-0,615	1)
7	119,404	-0,436	-0,605	-0,614	1)
7	119,405	-0,435	-0,606	-0,613	1)
7	119,406	-0,435	-0,607	-0,612	1)
7	119,407	-0,435	-0,609	-0,611	1)
7	119,408	-0,435	-0,610	-0,610	1)
7	119,409	-0,435	-0,610	-0,609	1)
7	119,410	-0,435	-0,609	-0,609	1)
7	119,411	-0,435	-0,609	-0,608	1)
7	119,412	-0,435	-0,608	-0,608	1)
7	119,413	-0,434	-0,608	-0,607	1)
7	119,414	-0,433	-0,607	-0,607	1)
7	119,415	-0,432	-0,605	-0,606	1)
7	119,416	-0,431	-0,604	-0,606	1)
7	119,417	-0,431	-0,603	-0,605	1)
7	119,418	-0,432	-0,602	-0,605	1)
7	119,419	-0,432	-0,601	-0,605	1)
7	119,420	-0,432	-0,601	-0,604	1)
7	119,421	-0,433	-0,601	-0,604	1)
7	119,422	-0,434	-0,600	-0,604	1)
7	119,423	-0,435	-0,600	-0,603	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 74

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 12, Rijksweg 7 HR-L gedeelte 120,400 – 118,800					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,424	-0,437	-0,601	-0,603	1)
7	119,425	-0,438	-0,602	-0,603	1)
7	119,426	-0,439	-0,603	-0,602	1)
7	119,427	-0,441	-0,605	-0,602	1)
7	119,428	-0,443	-0,606	-0,601	1)
7	119,429	-0,445	-0,606	-0,600	1)
7	119,430	-0,447	-0,607	-0,600	1)
7	119,431	-0,449	-0,607	-0,599	1)
7	119,432	-0,448	-0,608	-0,598	1)
7	119,433	-0,447	-0,608	-0,597	1)
7	119,434	-0,446	-0,605	-0,597	1)
7	119,435	-0,445	-0,603	-0,596	1)
7	119,436	-0,444	-0,601	-0,595	1)
7	119,437	-0,443	-0,599	-0,594	1)
7	119,438	-0,441	-0,598	-0,593	1)
7	119,439	-0,440	-0,597	-0,592	1)
7	119,440	-0,438	-0,596	-0,592	1)
7	119,441	-0,437	-0,595	-0,591	1)
7	119,442	-0,436	-0,594	-0,590	1)
7	119,443	-0,435	-0,592	-0,590	1)
7	119,444	-0,435	-0,591	-0,589	1)
7	119,445	-0,434	-0,589	-0,588	1)
7	119,446	-0,433	-0,587	-0,587	1)
7	119,447	-0,431	-0,586	-0,587	1)
7	119,448	-0,428	-0,584	-0,586	1)
7	119,449	-0,426	-0,582	-0,585	1)
7	119,450	-0,423	-0,580	-0,584	1)
7	119,451	-0,421	-0,578	-0,583	1)
7	119,452	-0,420	-0,576	-0,582	1)
7	119,453	-0,419	-0,574	-0,581	1)
7	119,454	-0,419	-0,573	-0,580	1)
7	119,455	-0,418	-0,572	-0,579	1)
7	119,456	-0,418	-0,571	-0,578	1)
7	119,457	-0,419	-0,570	-0,577	1)
7	119,458	-0,420	-0,570	-0,577	1)
7	119,459	-0,421	-0,570	-0,576	1)
7	119,460	-0,423	-0,571	-0,576	1)
7	119,461	-0,424	-0,571	-0,575	1)
7	119,462	-0,423	-0,571	-0,574	1)
7	119,463	-0,422	-0,571	-0,574	1)
7	119,464	-0,421	-0,572	-0,573	1)
7	119,465	-0,420	-0,572	-0,573	1)
7	119,466	-0,419	-0,572	-0,572	1)
7	119,467	-0,418	-0,571	-0,571	1)
7	119,468	-0,418	-0,570	-0,571	1)
7	119,469	-0,417	-0,568	-0,570	1)
7	119,470	-0,417	-0,567	-0,569	1)
7	119,471	-0,416	-0,566	-0,569	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 75

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 12, Rijksweg 7 HR-L gedeelte 120,400 – 118,800					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,472	-0,417	-0,566	-0,568	1)
7	119,473	-0,417	-0,567	-0,567	1)
7	119,474	-0,417	-0,568	-0,567	1)
7	119,475	-0,417	-0,569	-0,566	1)
7	119,476	-0,417	-0,570	-0,565	1)
7	119,477	-0,418	-0,568	-0,565	1)
7	119,478	-0,418	-0,566	-0,564	1)
7	119,479	-0,419	-0,576	-0,563	1)
7	119,480	-0,419	-0,574	-0,563	1)
7	119,481	-0,419	-0,573	-0,562	1)
7	119,482	-0,419	-0,571	-0,561	1)
7	119,483	-0,419	-0,569	-0,560	1)
7	119,484	-0,419	-0,567	-0,559	1)
7	119,485	-0,419	-0,566	-0,558	1)
7	119,486	-0,418	-0,564	-0,557	1)
7	119,487	-0,416	-0,561	-0,556	1)
7	119,488	-0,414	-0,559	-0,555	1)
7	119,489	-0,412	-0,556	-0,554	1)
7	119,490	-0,410	-0,554	-0,553	1)
7	119,491	-0,408	-0,552	-0,553	1)
7	119,492	-0,406	-0,551	-0,552	1)
7	119,493	-0,404	-0,550	-0,551	1)
7	119,494	-0,403	-0,548	-0,550	1)
7	119,495	-0,401	-0,547	-0,549	1)
7	119,496	-0,399	-0,546	-0,548	1)
7	119,497	-0,397	-0,544	-0,547	1)
7	119,498	-0,395	-0,542	-0,546	1)
7	119,499	-0,393	-0,540	-0,545	1)
7	119,500	-0,390	-0,538	-0,544	1)
7	119,501	-0,389	-0,537	-0,543	1)
7	119,502	-0,388	-0,535	-0,542	1)
7	119,503	-0,388	-0,534	-0,541	1)
7	119,504	-0,387	-0,533	-0,540	1)
7	119,505	-0,387	-0,532	-0,539	1)
7	119,506	-0,386	-0,531	-0,539	1)
7	119,507	-0,384	-0,532	-0,539	1)
7	119,508	-0,382	-0,533	-0,538	1)
7	119,509	-0,381	-0,533	-0,538	1)
7	119,510	-0,379	-0,534	-0,538	1)
7	119,511	-0,377	-0,534	-0,538	1)
7	119,512	-0,374	-0,532	-0,538	1)
7	119,513	-0,371	-0,531	-0,539	1)
7	119,514	-0,368	-0,529	-0,539	1)
7	119,515	-0,365	-0,527	-0,539	1)
7	119,516	-0,364	-0,526	-0,540	1)
7	119,517	-0,363	-0,526	-0,540	1)
7	119,518	-0,363	-0,526	-0,540	1)
7	119,519	-0,363	-0,526	-0,541	1)

¹⁾ zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 76

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 12, Rijksweg 7 HR-L gedeelte 120,400 – 118,800					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,520	-0,363	-0,526	-0,541	1)
7	119,521	-0,364	-0,529	-0,542	1)
7	119,522	-0,367	-0,532	-0,543	1)
7	119,523	-0,371	-0,536	-0,543	1)
7	119,524	-0,374	-0,540	-0,544	1)
7	119,525	-0,377	-0,543	-0,545	1)
7	119,526	-0,380	-0,547	-0,545	1)
7	119,527	-0,383	-0,549	-0,546	1)
7	119,528	-0,386	-0,551	-0,547	1)
7	119,529	-0,389	-0,554	-0,547	1)
7	119,530	-0,391	-0,556	-0,548	1)
7	119,531	-0,393	-0,558	-0,549	1)
7	119,532	-0,394	-0,559	-0,549	1)
7	119,533	-0,395	-0,559	-0,550	1)
7	119,534	-0,396	-0,560	-0,551	1)
7	119,535	-0,396	-0,560	-0,551	1)
7	119,536	-0,396	-0,561	-0,552	1)
7	119,537	-0,396	-0,561	-0,553	1)
7	119,538	-0,395	-0,562	-0,554	1)
7	119,539	-0,395	-0,563	-0,555	1)
7	119,540	-0,394	-0,563	-0,556	1)
7	119,541	-0,393	-0,564	-0,557	1)
7	119,542	-0,392	-0,563	-0,558	1)
7	119,543	-0,390	-0,563	-0,558	1)
7	119,544	-0,388	-0,562	-0,559	1)
7	119,545	-0,387	-0,562	-0,560	1)
7	119,546	-0,387	-0,561	-0,560	1)
7	119,547	-0,387	-0,560	-0,560	1)
7	119,548	-0,388	-0,559	-0,561	1)
7	119,549	-0,389	-0,559	-0,561	1)
7	119,550	-0,389	-0,558	-0,561	1)
7	119,551	-0,390	-0,558	-0,561	1)
7	119,552	-0,392	-0,558	-0,561	1)
7	119,553	-0,394	-0,559	-0,561	1)
7	119,554	-0,395	-0,560	-0,561	1)
7	119,555	-0,397	-0,561	-0,561	1)
7	119,556	-0,397	-0,562	-0,561	1)
7	119,557	-0,397	-0,562	-0,561	1)
7	119,558	-0,396	-0,563	-0,561	1)
7	119,559	-0,396	-0,563	-0,561	1)
7	119,560	-0,396	-0,564	-0,561	1)
7	119,561	-0,395	-0,564	-0,561	1)
7	119,562	-0,395	-0,563	-0,561	1)
7	119,563	-0,394	-0,563	-0,561	1)
7	119,564	-0,393	-0,562	-0,561	1)
7	119,565	-0,393	-0,562	-0,561	1)
7	119,566	-0,393	-0,561	-0,561	1)
7	119,567	-0,394	-0,560	-0,560	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 77

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 12, Rijksweg 7 HR-L gedeelte 120,400 – 118,800					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,568	-0,394	-0,560	-0,560	1)
7	119,569	-0,395	-0,559	-0,559	1)
7	119,570	-0,396	-0,559	-0,559	1)
7	119,571	-0,396	-0,559	-0,558	1)
7	119,572	-0,397	-0,559	-0,558	1)
7	119,573	-0,398	-0,559	-0,557	1)
7	119,574	-0,399	-0,559	-0,556	1)
7	119,575	-0,400	-0,560	-0,555	1)
7	119,576	-0,400	-0,561	-0,554	1)
7	119,577	-0,401	-0,562	-0,554	1)
7	119,578	-0,401	-0,564	-0,553	1)
7	119,579	-0,402	-0,565	-0,552	1)
7	119,580	-0,403	-0,566	-0,551	1)
7	119,581	-0,400	-0,565	-0,550	1)
7	119,582	-0,398	-0,563	-0,549	1)
7	119,583	-0,396	-0,562	-0,548	1)
7	119,584	-0,393	-0,560	-0,547	1)
7	119,585	-0,391	-0,556	-0,546	1)
7	119,586	-0,387	-0,551	-0,545	1)
7	119,587	-0,383	-0,547	-0,544	1)
7	119,588	-0,379	-0,542	-0,543	1)
7	119,589	-0,375	-0,537	-0,542	1)
7	119,590	-0,371	-0,535	-0,541	1)
7	119,591	-0,368	-0,533	-0,540	1)
7	119,592	-0,365	-0,531	-0,539	1)
7	119,593	-0,362	-0,529	-0,537	1)
7	119,594	-0,359	-0,527	-0,536	1)
7	119,595	-0,357	-0,526	-0,535	1)
7	119,596	-0,356	-0,526	-0,533	1)
7	119,597	-0,355	-0,526	-0,532	1)
7	119,598	-0,354	-0,525	-0,531	1)
7	119,599	-0,353	-0,525	-0,529	1)
7	119,600	-0,353	-0,525	-0,528	1)
7	119,601	-0,353	-0,525	-0,527	1)
7	119,602	-0,353	-0,525	-0,526	1)
7	119,603	-0,353	-0,525	-0,525	1)
7	119,604	-0,353	-0,525	-0,524	1)
7	119,605	-0,353	-0,523	-0,523	1)
7	119,606	-0,353	-0,521	-0,523	1)
7	119,607	-0,352	-0,519	-0,522	1)
7	119,608	-0,351	-0,518	-0,522	1)
7	119,609	-0,351	-0,516	-0,522	1)
7	119,610	-0,349	-0,514	-0,523	1)
7	119,611	-0,347	-0,512	-0,523	1)
7	119,612	-0,345	-0,510	-0,523	1)
7	119,613	-0,342	-0,508	-0,523	1)
7	119,614	-0,340	-0,506	-0,523	1)
7	119,615	-0,337	-0,506	-0,524	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 78

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 12, Rijksweg 7 HR-L gedeelte 120,400 – 118,800					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,616	-0,334	-0,506	-0,524	1)
7	119,617	-0,331	-0,506	-0,524	1)
7	119,618	-0,328	-0,507	-0,524	1)
7	119,619	-0,325	-0,507	-0,524	1)
7	119,620	-0,324	-0,511	-0,524	1)
7	119,621	-0,323	-0,515	-0,524	1)
7	119,622	-0,322	-0,520	-0,524	1)
7	119,623	-0,321	-0,524	-0,524	1)
7	119,624	-0,321	-0,528	-0,524	1)
7	119,625	-0,324	-0,532	-0,524	1)
7	119,626	-0,327	-0,536	-0,524	1)
7	119,627	-0,330	-0,540	-0,524	1)
7	119,628	-0,333	-0,544	-0,524	1)
7	119,629	-0,336	-0,546	-0,524	1)
7	119,630	-0,340	-0,545	-0,524	1)
7	119,631	-0,345	-0,543	-0,524	1)
7	119,632	-0,349	-0,541	-0,525	1)
7	119,633	-0,354	-0,539	-0,525	1)
7	119,634	-0,358	-0,537	-0,525	1)
7	119,635	-0,362	-0,535	-0,526	1)
7	119,636	-0,366	-0,533	-0,526	1)
7	119,637	-0,369	-0,531	-0,526	1)
7	119,638	-0,372	-0,529	-0,527	1)
7	119,639	-0,374	-0,527	-0,527	1)
7	119,640	-0,377	-0,525	-0,528	1)
7	119,641	-0,379	-0,523	-0,528	1)
7	119,642	-0,380	-0,523	-0,528	1)
7	119,643	-0,380	-0,522	-0,528	1)
7	119,644	-0,379	-0,521	-0,528	1)
7	119,645	-0,379	-0,521	-0,528	1)
7	119,646	-0,379	-0,521	-0,528	1)
7	119,647	-0,378	-0,521	-0,527	1)
7	119,648	-0,377	-0,522	-0,527	1)
7	119,649	-0,376	-0,523	-0,526	1)
7	119,650	-0,375	-0,523	-0,525	1)
7	119,651	-0,375	-0,524	-0,524	1)
7	119,652	-0,374	-0,524	-0,523	1)
7	119,653	-0,373	-0,523	-0,522	1)
7	119,654	-0,372	-0,523	-0,521	1)
7	119,655	-0,371	-0,522	-0,520	1)
7	119,656	-0,370	-0,522	-0,519	1)
7	119,657	-0,369	-0,523	-0,518	1)
7	119,658	-0,367	-0,524	-0,517	1)
7	119,659	-0,366	-0,524	-0,517	1)
7	119,660	-0,364	-0,525	-0,516	1)
7	119,661	-0,363	-0,525	-0,516	1)
7	119,662	-0,361	-0,525	-0,515	1)
7	119,663	-0,359	-0,525	-0,515	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 79

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 12, Rijksweg 7 HR-L gedeelte 120,400 – 118,800					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,664	-0,357	-0,523	-0,514	1)
7	119,665	-0,355	-0,520	-0,514	1)
7	119,666	-0,353	-0,516	-0,513	1)
7	119,667	-0,351	-0,514	-0,513	1)
7	119,668	-0,349	-0,512	-0,512	1)
7	119,669	-0,347	-0,509	-0,512	1)
7	119,670	-0,345	-0,507	-0,511	1)
7	119,671	-0,343	-0,504	-0,511	1)
7	119,672	-0,342	-0,501	-0,510	1)
7	119,673	-0,341	-0,500	-0,510	1)
7	119,674	-0,340	-0,499	-0,509	1)
7	119,675	-0,340	-0,499	-0,509	1)
7	119,676	-0,339	-0,500	-0,509	1)
7	119,677	-0,340	-0,501	-0,508	1)
7	119,678	-0,341	-0,502	-0,508	1)
7	119,679	-0,342	-0,503	-0,508	1)
7	119,680	-0,342	-0,504	-0,508	1)
7	119,681	-0,342	-0,503	-0,507	1)
7	119,682	-0,341	-0,503	-0,507	1)
7	119,683	-0,340	-0,503	-0,507	1)
7	119,684	-0,339	-0,502	-0,507	1)
7	119,685	-0,338	-0,502	-0,507	1)
7	119,686	-0,338	-0,501	-0,507	1)
7	119,687	-0,338	-0,501	-0,507	1)
7	119,688	-0,338	-0,501	-0,507	1)
7	119,689	-0,338	-0,500	-0,507	1)
7	119,690	-0,338	-0,500	-0,507	1)
7	119,691	-0,339	-0,501	-0,507	1)
7	119,692	-0,340	-0,503	-0,507	1)
7	119,693	-0,341	-0,504	-0,507	1)
7	119,694	-0,343	-0,506	-0,507	1)
7	119,695	-0,345	-0,507	-0,507	1)
7	119,696	-0,347	-0,510	-0,507	1)
7	119,697	-0,348	-0,512	-0,507	1)
7	119,698	-0,349	-0,513	-0,507	1)
7	119,699	-0,349	-0,514	-0,507	1)
7	119,700	-0,350	-0,515	-0,507	1)
7	119,701	-0,350	-0,515	-0,507	1)
7	119,702	-0,350	-0,516	-0,506	1)
7	119,703	-0,349	-0,517	-0,506	1)
7	119,704	-0,349	-0,517	-0,506	1)
7	119,705	-0,348	-0,517	-0,505	1)
7	119,706	-0,347	-0,517	-0,505	1)
7	119,707	-0,348	-0,517	-0,505	1)
7	119,708	-0,349	-0,517	-0,504	1)
7	119,709	-0,350	-0,515	-0,504	1)
7	119,710	-0,350	-0,513	-0,504	1)
7	119,711	-0,351	-0,511	-0,503	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 80

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 12, Rijksweg 7 HR-L gedeelte 120,400 – 118,800					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,712	-0,352	-0,508	-0,503	1)
7	119,713	-0,352	-0,506	-0,503	1)
7	119,714	-0,353	-0,504	-0,503	1)
7	119,715	-0,353	-0,502	-0,502	1)
7	119,716	-0,353	-0,500	-0,502	1)
7	119,717	-0,352	-0,498	-0,502	1)
7	119,718	-0,352	-0,496	-0,502	1)
7	119,719	-0,351	-0,495	-0,501	1)
7	119,720	-0,350	-0,494	-0,501	1)
7	119,721	-0,349	-0,493	-0,501	1)
7	119,722	-0,347	-0,493	-0,500	1)
7	119,723	-0,345	-0,492	-0,500	1)
7	119,724	-0,344	-0,490	-0,500	1)
7	119,725	-0,342	-0,489	-0,499	1)
7	119,726	-0,341	-0,488	-0,499	1)
7	119,727	-0,339	-0,487	-0,499	1)
7	119,728	-0,338	-0,487	-0,499	1)
7	119,729	-0,336	-0,487	-0,499	1)
7	119,730	-0,335	-0,488	-0,499	1)
7	119,731	-0,334	-0,488	-0,499	1)
7	119,732	-0,333	-0,489	-0,499	1)
7	119,733	-0,334	-0,490	-0,499	1)
7	119,734	-0,334	-0,494	-0,499	1)
7	119,735	-0,335	-0,496	-0,500	1)
7	119,736	-0,336	-0,497	-0,500	1)
7	119,737	-0,337	-0,499	-0,500	1)
7	119,738	-0,339	-0,500	-0,500	1)
7	119,739	-0,341	-0,502	-0,501	1)
7	119,740	-0,343	-0,502	-0,501	1)
7	119,741	-0,345	-0,502	-0,501	1)
7	119,742	-0,348	-0,502	-0,502	1)
7	119,743	-0,353	-0,503	-0,502	1)
7	119,744	-0,357	-0,503	-0,503	1)
7	119,745	-0,362	-0,505	-0,503	1)
7	119,746	-0,367	-0,507	-0,504	1)
7	119,747	-0,371	-0,509	-0,505	1)
7	119,748	-0,375	-0,511	-0,506	1)
7	119,749	-0,379	-0,513	-0,507	1)
7	119,750	-0,383	-0,516	-0,508	1)
7	119,751	-0,386	-0,517	-0,509	1)
7	119,752	-0,388	-0,517	-0,510	1)
7	119,753	-0,388	-0,516	-0,511	1)
7	119,754	-0,387	-0,514	-0,512	1)
7	119,755	-0,387	-0,512	-0,513	1)
7	119,756	-0,386	-0,510	-0,514	1)
7	119,757	-0,385	-0,508	-0,515	1)
7	119,758	-0,383	-0,508	-0,516	1)
7	119,759	-0,381	-0,509	-0,517	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 81

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 12, Rijksweg 7 HR-L gedeelte 120,400 – 118,800					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,760	-0,380	-0,509	-0,518	1)
7	119,761	-0,378	-0,510	-0,520	1)
7	119,762	-0,377	-0,511	-0,521	1)
7	119,763	-0,377	-0,513	-0,522	1)
7	119,764	-0,377	-0,516	-0,523	1)
7	119,765	-0,377	-0,519	-0,524	1)
7	119,766	-0,377	-0,522	-0,524	1)
7	119,767	-0,378	-0,525	-0,525	1)
7	119,768	-0,380	-0,526	-0,526	1)
7	119,769	-0,381	-0,528	-0,526	1)
7	119,770	-0,383	-0,529	-0,527	1)
7	119,771	-0,384	-0,530	-0,527	1)
7	119,772	-0,386	-0,532	-0,527	1)
7	119,773	-0,388	-0,533	-0,527	1)
7	119,774	-0,389	-0,534	-0,527	1)
7	119,775	-0,391	-0,536	-0,527	1)
7	119,776	-0,393	-0,537	-0,527	1)
7	119,777	-0,393	-0,539	-0,527	1)
7	119,778	-0,394	-0,540	-0,528	1)
7	119,779	-0,394	-0,542	-0,528	1)
7	119,780	-0,395	-0,543	-0,528	1)
7	119,781	-0,395	-0,545	-0,528	1)
7	119,782	-0,395	-0,546	-0,528	1)
7	119,783	-0,394	-0,544	-0,528	1)
7	119,784	-0,394	-0,543	-0,529	1)
7	119,785	-0,393	-0,541	-0,529	1)
7	119,786	-0,393	-0,539	-0,529	1)
7	119,787	-0,392	-0,537	-0,529	1)
7	119,788	-0,391	-0,534	-0,529	1)
7	119,789	-0,390	-0,531	-0,529	1)
7	119,790	-0,390	-0,527	-0,528	1)
7	119,791	-0,389	-0,524	-0,528	1)
7	119,792	-0,389	-0,521	-0,528	1)
7	119,793	-0,389	-0,520	-0,527	1)
7	119,794	-0,390	-0,519	-0,527	1)
7	119,795	-0,390	-0,518	-0,526	1)
7	119,796	-0,390	-0,517	-0,525	1)
7	119,797	-0,390	-0,516	-0,525	1)
7	119,798	-0,391	-0,516	-0,524	1)
7	119,799	-0,391	-0,516	-0,523	1)
7	119,800	-0,392	-0,516	-0,522	1)
7	119,801	-0,392	-0,517	-0,521	1)
7	119,802	-0,392	-0,517	-0,520	1)
7	119,803	-0,392	-0,518	-0,519	1)
7	119,804	-0,391	-0,519	-0,518	1)
7	119,805	-0,391	-0,520	-0,518	1)
7	119,806	-0,391	-0,521	-0,517	1)
7	119,807	-0,390	-0,522	-0,516	1)

¹⁾ zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 82

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 12, Rijksweg 7 HR-L gedeelte 120,400 – 118,800					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,808	-0,390	-0,522	-0,516	1)
7	119,809	-0,389	-0,521	-0,516	1)
7	119,810	-0,389	-0,519	-0,515	1)
7	119,811	-0,387	-0,517	-0,516	1)
7	119,812	-0,385	-0,516	-0,516	1)
7	119,813	-0,383	-0,514	-0,516	1)
7	119,814	-0,382	-0,512	-0,517	1)
7	119,815	-0,380	-0,510	-0,518	1)
7	119,816	-0,379	-0,508	-0,519	1)
7	119,817	-0,378	-0,506	-0,520	1)
7	119,818	-0,377	-0,505	-0,521	1)
7	119,819	-0,376	-0,505	-0,522	1)
7	119,820	-0,376	-0,505	-0,523	1)
7	119,821	-0,378	-0,505	-0,524	1)
7	119,822	-0,381	-0,504	-0,525	1)
7	119,823	-0,384	-0,506	-0,526	1)
7	119,824	-0,387	-0,509	-0,526	1)
7	119,825	-0,391	-0,511	-0,527	1)
7	119,826	-0,395	-0,513	-0,527	1)
7	119,827	-0,399	-0,515	-0,527	1)
7	119,828	-0,403	-0,518	-0,528	1)
7	119,829	-0,407	-0,521	-0,528	1)
7	119,830	-0,411	-0,526	-0,529	1)
7	119,831	-0,416	-0,532	-0,529	1)
7	119,832	-0,421	-0,539	-0,530	1)
7	119,833	-0,425	-0,545	-0,530	1)
7	119,834	-0,430	-0,552	-0,531	1)
7	119,835	-0,433	-0,558	-0,531	1)
7	119,836	-0,430	-0,558	-0,531	1)
7	119,837	-0,428	-0,559	-0,532	1)
7	119,838	-0,425	-0,560	-0,532	1)
7	119,839	-0,423	-0,560	-0,533	1)
7	119,840	-0,420	-0,558	-0,533	1)
7	119,841	-0,417	-0,553	-0,534	1)
7	119,842	-0,414	-0,548	-0,534	1)
7	119,843	-0,412	-0,542	-0,535	1)
7	119,844	-0,409	-0,537	-0,535	1)
7	119,845	-0,407	-0,536	-0,536	1)
7	119,846	-0,407	-0,538	-0,536	1)
7	119,847	-0,406	-0,539	-0,536	1)
7	119,848	-0,406	-0,541	-0,536	1)
7	119,849	-0,405	-0,542	-0,536	1)
7	119,850	-0,404	-0,541	-0,536	1)
7	119,851	-0,401	-0,538	-0,535	1)
7	119,852	-0,399	-0,535	-0,535	1)
7	119,853	-0,397	-0,532	-0,534	1)
7	119,854	-0,395	-0,529	-0,533	1)
7	119,855	-0,393	-0,527	-0,533	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 83

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 12, Rijksweg 7 HR-L gedeelte 120,400 – 118,800					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,856	-0,391	-0,527	-0,532	1)
7	119,857	-0,390	-0,526	-0,531	1)
7	119,858	-0,388	-0,525	-0,530	1)
7	119,859	-0,387	-0,524	-0,530	1)
7	119,860	-0,386	-0,525	-0,529	1)
7	119,861	-0,385	-0,526	-0,529	1)
7	119,862	-0,382	-0,527	-0,529	1)
7	119,863	-0,377	-0,528	-0,529	1)
7	119,864	-0,373	-0,529	-0,530	1)
7	119,865	-0,368	-0,526	-0,530	1)
7	119,866	-0,363	-0,522	-0,531	1)
7	119,867	-0,359	-0,518	-0,532	1)
7	119,868	-0,358	-0,514	-0,533	1)
7	119,869	-0,357	-0,510	-0,533	1)
7	119,870	-0,356	-0,510	-0,534	1)
7	119,871	-0,355	-0,510	-0,534	1)
7	119,872	-0,356	-0,510	-0,535	1)
7	119,873	-0,359	-0,513	-0,536	1)
7	119,874	-0,363	-0,516	-0,536	1)
7	119,875	-0,366	-0,519	-0,537	1)
7	119,876	-0,369	-0,524	-0,537	1)
7	119,877	-0,373	-0,530	-0,537	1)
7	119,878	-0,376	-0,534	-0,538	1)
7	119,879	-0,379	-0,538	-0,538	1)
7	119,880	-0,382	-0,542	-0,538	1)
7	119,881	-0,385	-0,547	-0,538	1)
7	119,882	-0,389	-0,552	-0,538	1)
7	119,883	-0,394	-0,556	-0,538	1)
7	119,884	-0,400	-0,558	-0,538	1)
7	119,885	-0,406	-0,561	-0,537	1)
7	119,886	-0,411	-0,564	-0,537	1)
7	119,887	-0,413	-0,567	-0,536	1)
7	119,888	-0,413	-0,570	-0,536	1)
7	119,889	-0,413	-0,569	-0,536	1)
7	119,890	-0,414	-0,566	-0,536	1)
7	119,891	-0,414	-0,564	-0,535	1)
7	119,892	-0,412	-0,562	-0,535	1)
7	119,893	-0,408	-0,559	-0,535	1)
7	119,894	-0,404	-0,555	-0,535	1)
7	119,895	-0,400	-0,551	-0,534	1)
7	119,896	-0,396	-0,547	-0,534	1)
7	119,897	-0,391	-0,542	-0,534	1)
7	119,898	-0,386	-0,538	-0,533	1)
7	119,899	-0,382	-0,535	-0,532	1)
7	119,900	-0,377	-0,531	-0,532	1)
7	119,901	-0,372	-0,527	-0,531	1)
7	119,902	-0,369	-0,523	-0,530	1)
7	119,903	-0,365	-0,519	-0,529	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 84

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 12, Rijksweg 7 HR-L gedeelte 120,400 – 118,800					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,904	-0,361	-0,516	-0,527	1)
7	119,905	-0,357	-0,513	-0,526	1)
7	119,906	-0,354	-0,509	-0,525	1)
7	119,907	-0,354	-0,506	-0,523	1)
7	119,908	-0,354	-0,503	-0,522	1)
7	119,909	-0,354	-0,503	-0,520	1)
7	119,910	-0,354	-0,502	-0,519	1)
7	119,911	-0,355	-0,502	-0,517	1)
7	119,912	-0,355	-0,501	-0,516	1)
7	119,913	-0,356	-0,501	-0,515	1)
7	119,914	-0,357	-0,502	-0,513	1)
7	119,915	-0,357	-0,503	-0,512	1)
7	119,916	-0,358	-0,504	-0,511	1)
7	119,917	-0,359	-0,505	-0,510	1)
7	119,918	-0,359	-0,506	-0,509	1)
7	119,919	-0,360	-0,506	-0,508	1)
7	119,920	-0,361	-0,506	-0,507	1)
7	119,921	-0,362	-0,506	-0,506	1)
7	119,922	-0,362	-0,506	-0,506	1)
7	119,923	-0,362	-0,505	-0,505	1)
7	119,924	-0,362	-0,503	-0,505	1)
7	119,925	-0,362	-0,504	-0,505	1)
7	119,926	-0,361	-0,506	-0,505	1)
7	119,927	-0,359	-0,507	-0,505	1)
7	119,928	-0,357	-0,508	-0,505	1)
7	119,929	-0,355	-0,509	-0,505	1)
7	119,930	-0,353	-0,509	-0,506	1)
7	119,931	-0,351	-0,509	-0,506	1)
7	119,932	-0,348	-0,508	-0,507	1)
7	119,933	-0,346	-0,508	-0,508	1)
7	119,934	-0,343	-0,507	-0,508	1)
7	119,935	-0,341	-0,504	-0,509	1)
7	119,936	-0,340	-0,501	-0,509	1)
7	119,937	-0,340	-0,500	-0,510	1)
7	119,938	-0,341	-0,499	-0,510	1)
7	119,939	-0,341	-0,498	-0,510	1)
7	119,940	-0,341	-0,499	-0,510	1)
7	119,941	-0,343	-0,501	-0,511	1)
7	119,942	-0,345	-0,502	-0,511	1)
7	119,943	-0,347	-0,503	-0,511	1)
7	119,944	-0,349	-0,505	-0,511	1)
7	119,945	-0,350	-0,508	-0,511	1)
7	119,946	-0,352	-0,512	-0,510	1)
7	119,947	-0,353	-0,515	-0,510	1)
7	119,948	-0,354	-0,518	-0,510	1)
7	119,949	-0,354	-0,522	-0,510	1)
7	119,950	-0,355	-0,523	-0,510	1)
7	119,951	-0,356	-0,524	-0,509	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 85

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 12, Rijksweg 7 HR-L gedeelte 120,400 – 118,800					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,952	-0,356	-0,525	-0,509	1)
7	119,953	-0,357	-0,527	-0,509	1)
7	119,954	-0,357	-0,527	-0,509	1)
7	119,955	-0,358	-0,525	-0,509	1)
7	119,956	-0,358	-0,523	-0,508	1)
7	119,957	-0,358	-0,520	-0,508	1)
7	119,958	-0,359	-0,518	-0,508	1)
7	119,959	-0,359	-0,515	-0,507	1)
7	119,960	-0,360	-0,513	-0,507	1)
7	119,961	-0,360	-0,511	-0,506	1)
7	119,962	-0,362	-0,508	-0,506	1)
7	119,963	-0,363	-0,506	-0,505	1)
7	119,964	-0,365	-0,503	-0,504	1)
7	119,965	-0,366	-0,502	-0,503	1)
7	119,966	-0,366	-0,501	-0,503	1)
7	119,967	-0,364	-0,500	-0,502	1)
7	119,968	-0,362	-0,500	-0,501	1)
7	119,969	-0,360	-0,499	-0,500	1)
7	119,970	-0,358	-0,499	-0,499	1)
7	119,971	-0,354	-0,499	-0,498	1)
7	119,972	-0,350	-0,499	-0,498	1)
7	119,973	-0,345	-0,500	-0,497	1)
7	119,974	-0,340	-0,499	-0,496	1)
7	119,975	-0,335	-0,496	-0,496	1)
7	119,976	-0,333	-0,492	-0,496	1)
7	119,977	-0,332	-0,488	-0,495	1)
7	119,978	-0,331	-0,485	-0,495	1)
7	119,979	-0,331	-0,482	-0,495	1)
7	119,980	-0,330	-0,480	-0,495	1)
7	119,981	-0,331	-0,478	-0,494	1)
7	119,982	-0,332	-0,476	-0,494	1)
7	119,983	-0,334	-0,474	-0,494	1)
7	119,984	-0,336	-0,473	-0,493	1)
7	119,985	-0,337	-0,475	-0,493	1)
7	119,986	-0,338	-0,477	-0,492	1)
7	119,987	-0,339	-0,479	-0,491	1)
7	119,988	-0,340	-0,481	-0,490	1)
7	119,989	-0,340	-0,484	-0,489	1)
7	119,990	-0,341	-0,486	-0,488	1)
7	119,991	-0,342	-0,489	-0,487	1)
7	119,992	-0,343	-0,493	-0,486	1)
7	119,993	-0,343	-0,497	-0,485	1)
7	119,994	-0,344	-0,502	-0,484	1)
7	119,995	-0,345	-0,507	-0,483	1)
7	119,996	-0,345	-0,512	-0,482	1)
7	119,997	-0,345	-0,515	-0,481	1)
7	119,998	-0,346	-0,512	-0,481	1)
7	119,999	-0,346	-0,508	-0,480	1)

¹⁾ zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 86

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 12, Rijksweg 7 HR-L gedeelte 120,400 – 118,800					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	120,000	-0,346	-0,505	-0,480	1)
7	120,001	-0,346	-0,502	-0,479	1)
7	120,002	-0,345	-0,498	-0,479	1)
7	120,003	-0,345	-0,491	-0,479	1)
7	120,004	-0,345	-0,484	-0,479	1)
7	120,005	-0,345	-0,478	-0,479	1)
7	120,006	-0,343	-0,471	-0,479	1)
7	120,007	-0,342	-0,465	-0,479	1)
7	120,008	-0,341	-0,463	-0,478	1)
7	120,009	-0,340	-0,461	-0,478	1)
7	120,010	-0,338	-0,459	-0,478	1)
7	120,011	-0,335	-0,457	-0,477	1)
7	120,012	-0,332	-0,456	-0,477	1)
7	120,013	-0,329	-0,456	-0,476	1)
7	120,014	-0,326	-0,457	-0,476	1)
7	120,015	-0,325	-0,457	-0,475	1)
7	120,016	-0,324	-0,458	-0,474	1)
7	120,017	-0,324	-0,458	-0,473	1)
7	120,018	-0,323	-0,460	-0,472	1)
7	120,019	-0,323	-0,463	-0,471	1)
7	120,020	-0,324	-0,466	-0,470	1)
7	120,021	-0,325	-0,469	-0,469	1)
7	120,022	-0,327	-0,471	-0,467	1)
7	120,023	-0,329	-0,472	-0,466	1)
7	120,024	-0,330	-0,472	-0,466	1)
7	120,025	-0,331	-0,472	-0,465	1)
7	120,026	-0,332	-0,471	-0,464	1)
7	120,027	-0,333	-0,470	-0,464	1)
7	120,028	-0,334	-0,470	-0,463	1)
7	120,029	-0,335	-0,469	-0,463	1)
7	120,030	-0,335	-0,469	-0,462	1)
7	120,031	-0,335	-0,469	-0,462	1)
7	120,032	-0,336	-0,469	-0,462	1)
7	120,033	-0,336	-0,469	-0,462	1)
7	120,034	-0,336	-0,469	-0,462	1)
7	120,035	-0,336	-0,469	-0,461	1)
7	120,036	-0,335	-0,469	-0,462	1)
7	120,037	-0,335	-0,469	-0,462	1)
7	120,038	-0,335	-0,469	-0,462	1)
7	120,039	-0,334	-0,467	-0,462	1)
7	120,040	-0,332	-0,464	-0,462	1)
7	120,041	-0,329	-0,462	-0,462	1)
7	120,042	-0,327	-0,459	-0,462	1)
7	120,043	-0,325	-0,456	-0,462	1)
7	120,044	-0,324	-0,454	-0,462	1)
7	120,045	-0,323	-0,452	-0,462	1)
7	120,046	-0,323	-0,450	-0,461	1)
7	120,047	-0,322	-0,448	-0,461	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 87

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 12, Rijksweg 7 HR-L gedeelte 120,400 – 118,800					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	120,048	-0,322	-0,447	-0,460	1)
7	120,049	-0,321	-0,446	-0,460	1)
7	120,050	-0,321	-0,447	-0,459	1)
7	120,051	-0,320	-0,447	-0,458	1)
7	120,052	-0,319	-0,448	-0,458	1)
7	120,053	-0,319	-0,448	-0,457	1)
7	120,054	-0,320	-0,451	-0,456	1)
7	120,055	-0,323	-0,455	-0,455	1)
7	120,056	-0,325	-0,459	-0,454	1)
7	120,057	-0,327	-0,462	-0,453	1)
7	120,058	-0,330	-0,466	-0,452	1)
7	120,059	-0,332	-0,469	-0,451	1)
7	120,060	-0,334	-0,472	-0,450	1)
7	120,061	-0,336	-0,470	-0,449	1)
7	120,062	-0,338	-0,469	-0,448	1)
7	120,063	-0,341	-0,467	-0,447	1)
7	120,064	-0,338	-0,464	-0,446	1)
7	120,065	-0,334	-0,460	-0,445	1)
7	120,066	-0,331	-0,456	-0,444	1)
7	120,067	-0,327	-0,452	-0,444	1)
7	120,068	-0,324	-0,448	-0,443	1)
7	120,069	-0,321	-0,446	-0,442	1)
7	120,070	-0,318	-0,443	-0,441	1)
7	120,071	-0,315	-0,440	-0,441	1)
7	120,072	-0,313	-0,438	-0,440	1)
7	120,073	-0,310	-0,436	-0,439	1)
7	120,074	-0,309	-0,435	-0,438	1)
7	120,075	-0,307	-0,434	-0,438	1)
7	120,076	-0,306	-0,432	-0,437	1)
7	120,077	-0,305	-0,431	-0,436	1)
7	120,078	-0,303	-0,429	-0,435	1)
7	120,079	-0,301	-0,426	-0,434	1)
7	120,080	-0,300	-0,424	-0,433	1)
7	120,081	-0,298	-0,421	-0,432	1)
7	120,082	-0,296	-0,418	-0,431	1)
7	120,083	-0,294	-0,418	-0,430	1)
7	120,084	-0,294	-0,417	-0,430	1)
7	120,085	-0,293	-0,417	-0,429	1)
7	120,086	-0,292	-0,417	-0,429	1)
7	120,087	-0,291	-0,417	-0,429	1)
7	120,088	-0,291	-0,417	-0,429	1)
7	120,089	-0,291	-0,417	-0,429	1)
7	120,090	-0,291	-0,417	-0,429	1)
7	120,091	-0,291	-0,417	-0,429	1)
7	120,092	-0,291	-0,417	-0,429	1)
7	120,093	-0,291	-0,417	-0,429	1)
7	120,094	-0,291	-0,417	-0,429	1)
7	120,095	-0,291	-0,416	-0,429	1)

¹⁾ zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 88

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 12, Rijksweg 7 HR-L gedeelte 120,400 – 118,800					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	120,096	-0,291	-0,417	-0,429	1)
7	120,097	-0,291	-0,420	-0,429	1)
7	120,098	-0,291	-0,423	-0,429	1)
7	120,099	-0,292	-0,425	-0,429	1)
7	120,100	-0,293	-0,428	-0,429	1)
7	120,101	-0,294	-0,431	-0,429	1)
7	120,102	-0,295	-0,435	-0,429	1)
7	120,103	-0,298	-0,440	-0,429	1)
7	120,104	-0,302	-0,444	-0,429	1)
7	120,105	-0,306	-0,446	-0,429	1)
7	120,106	-0,310	-0,448	-0,429	1)
7	120,107	-0,314	-0,450	-0,429	1)
7	120,108	-0,315	-0,452	-0,430	1)
7	120,109	-0,314	-0,453	-0,430	1)
7	120,110	-0,314	-0,450	-0,430	1)
7	120,111	-0,314	-0,447	-0,430	1)
7	120,112	-0,313	-0,444	-0,430	1)
7	120,113	-0,310	-0,441	-0,430	1)
7	120,114	-0,307	-0,437	-0,430	1)
7	120,115	-0,304	-0,435	-0,430	1)
7	120,116	-0,300	-0,433	-0,430	1)
7	120,117	-0,297	-0,430	-0,430	1)
7	120,118	-0,294	-0,428	-0,430	1)
7	120,119	-0,290	-0,426	-0,430	1)
7	120,120	-0,287	-0,425	-0,430	1)
7	120,121	-0,284	-0,423	-0,429	1)
7	120,122	-0,281	-0,422	-0,429	1)
7	120,123	-0,279	-0,421	-0,428	1)
7	120,124	-0,278	-0,420	-0,428	1)
7	120,125	-0,277	-0,420	-0,427	1)
7	120,126	-0,275	-0,420	-0,426	1)
7	120,127	-0,274	-0,420	-0,425	1)
7	120,128	-0,274	-0,421	-0,424	1)
7	120,129	-0,273	-0,421	-0,423	1)
7	120,130	-0,273	-0,421	-0,421	1)
7	120,131	-0,272	-0,420	-0,420	1)
7	120,132	-0,272	-0,420	-0,419	1)
7	120,133	-0,270	-0,420	-0,418	1)
7	120,134	-0,269	-0,420	-0,417	1)
7	120,135	-0,268	-0,420	-0,416	1)
7	120,136	-0,266	-0,419	-0,415	1)
7	120,137	-0,265	-0,418	-0,414	1)
7	120,138	-0,263	-0,418	-0,414	1)
7	120,139	-0,262	-0,417	-0,413	1)
7	120,140	-0,260	-0,416	-0,412	1)
7	120,141	-0,259	-0,414	-0,411	1)
7	120,142	-0,257	-0,413	-0,410	1)
7	120,143	-0,256	-0,412	-0,409	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 89

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 12, Rijksweg 7 HR-L gedeelte 120,400 – 118,800					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	120,144	-0,255	-0,411	-0,408	1)
7	120,145	-0,254	-0,411	-0,407	1)
7	120,146	-0,253	-0,408	-0,406	1)
7	120,147	-0,252	-0,405	-0,404	1)
7	120,148	-0,252	-0,404	-0,402	1)
7	120,149	-0,251	-0,403	-0,400	1)
7	120,150	-0,251	-0,402	-0,398	1)
7	120,151	-0,250	-0,402	-0,396	1)
7	120,152	-0,249	-0,401	-0,394	1)
7	120,153	-0,247	-0,401	-0,392	1)
7	120,154	-0,245	-0,400	-0,389	1)
7	120,155	-0,244	-0,400	-0,386	1)
7	120,156	-0,242	-0,400	-0,384	1)
7	120,157	-0,241	-0,400	-0,380	1)
7	120,158	-0,240	-0,400	-0,377	1)
7	120,159	-0,239	-0,399	-0,374	1)
7	120,160	-0,238	-0,394	-0,370	1)
7	120,161	-0,237	-0,389	-0,362	1)
7	120,162	-0,236	-0,384	-0,354	1)
7	120,163	-0,234	-0,379	-0,345	1)
7	120,164	-0,233	-0,374	-0,335	1)
7	120,165	-0,231	-0,368	-0,325	1)
7	120,166	-0,228	-0,362	-0,314	1)
7	120,167	-0,223	-0,355	-0,302	1)
7	120,168	-0,217	-0,349	-0,290	1)
7	120,169	-0,211	-0,344	-0,278	1)
7	120,170	-0,206	-0,339	-0,264	1)
7	120,171	-0,198	-0,334	-0,250	1)
7	120,172	-0,188	-0,330	-0,235	1)
7	120,173	-0,176	-0,324	-0,220	1)
7	120,174	-0,166	-0,316	-0,204	1)
7	120,175	-0,155	-0,309	-0,187	1)
7	120,176	-0,146	-0,301	-0,170	1)
7	120,177	-0,137	-0,294	-0,152	1)
7	120,178	-0,129	-0,285	-0,133	1)
7	120,179	-0,121	-0,275	-0,113	1)
7	120,180	-0,113	-0,264	-0,094	1)
7	120,181	-0,105	-0,254	-0,074	1)
7	120,182	-0,096	-0,244	-0,053	1)
7	120,183	-0,087	-0,235	-0,033	1)
7	120,184	-0,079	-0,225	-0,013	1)
7	120,185	-0,070	-0,215	0,008	1)
7	120,186	-0,061	-0,205	0,029	1)
7	120,187	-0,052	-0,195	0,050	1)
7	120,188	-0,042	-0,185	0,071	1)
7	120,189	-0,033	-0,174	0,092	1)
7	120,190	-0,023	-0,165	0,113	1)
7	120,191	-0,013	-0,156	0,135	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 90

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 12, Rijksweg 7 HR-L gedeelte 120,400 – 118,800					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	120,192	-0,004	-0,147	0,157	1)
7	120,193	0,007	-0,138	0,179	1)
7	120,194	0,016	-0,128	0,202	1)
7	120,195	0,026	-0,117	0,224	1)
7	120,196	0,037	-0,105	0,247	1)
7	120,197	0,048	-0,094	0,270	1)
7	120,198	0,059	-0,082	0,294	1)
7	120,199	0,070	-0,070	0,317	1)
7	120,200	0,082	-0,058	0,341	1)
7	120,201	0,093	-0,047	0,365	1)
7	120,202	0,105	-0,033	0,385	1)
7	120,203	0,116	-0,019	0,406	1)
7	120,204	0,128	-0,006	0,426	1)
7	120,205	0,140	0,007	0,445	1)
7	120,206	0,153	0,020	0,465	1)
7	120,207	0,167	0,034	0,485	1)
7	120,208	0,180	0,046	0,504	1)
7	120,209	0,194	0,060	0,523	1)
7	120,210	0,207	0,074	0,542	1)
7	120,211	0,221	0,088	0,560	1)
7	120,212	0,236	0,103	0,579	1)
7	120,213	0,250	0,117	0,597	1)
7	120,214	0,265	0,133	0,614	1)
7	120,215	0,280	0,149	0,632	1)
7	120,216	0,298	0,166	0,649	1)
7	120,217	0,315	0,186	0,665	1)
7	120,218	0,332	0,205	0,682	1)
7	120,219	0,350	0,225	0,698	1)
7	120,220	0,368	0,249	0,714	1)
7	120,221	0,388	0,271	0,729	1)
7	120,222	0,408	0,288	0,746	1)
7	120,223	0,427	0,309	0,762	1)
7	120,224	0,447	0,330	0,778	1)
7	120,225	0,466	0,352	0,795	1)
7	120,226	0,486	0,374	0,812	1)
7	120,227	0,505	0,395	0,828	1)
7	120,228	0,524	0,415	0,845	1)
7	120,229	0,543	0,434	0,862	1)
7	120,230	0,560	0,453	0,879	1)
7	120,231	0,577	0,472	0,896	1)
7	120,232	0,593	0,492	0,913	1)
7	120,233	0,609	0,509	0,930	1)
7	120,234	0,626	0,527	0,947	1)
7	120,235	0,640	0,545	0,964	1)
7	120,236	0,654	0,563	0,981	1)
7	120,237	0,668	0,580	0,998	1)
7	120,238	0,682	0,598	1,015	1)
7	120,239	0,696	0,616	1,032	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 91

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 12, Rijksweg 7 HR-L gedeelte 120,400 – 118,800					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	120,240	0,714	0,633	1,048	1)
7	120,241	0,734	0,651	1,065	1)
7	120,242	0,753	0,669	1,081	1)
7	120,243	0,772	0,694	1,096	1)
7	120,244	0,790	0,719	1,112	1)
7	120,245	0,808	0,744	1,127	1)
7	120,246	0,826	0,769	1,141	1)
7	120,247	0,844	0,793	1,156	1)
7	120,248	0,862	0,813	1,170	1)
7	120,249	0,880	0,833	1,183	1)
7	120,250	0,892	0,854	1,197	1)
7	120,251	0,905	0,874	1,210	1)
7	120,252	0,917	0,892	1,223	1)
7	120,253	0,930	0,906	1,235	1)
7	120,254	0,943	0,920	1,247	1)
7	120,255	0,959	0,935	1,259	1)
7	120,256	0,974	0,951	1,271	1)
7	120,257	0,990	0,959	1,283	1)
7	120,258	1,006	0,975	1,294	1)
7	120,259	1,020	0,991	1,305	1)
7	120,260	1,029	1,007	1,316	1)
7	120,261	1,038	1,023	1,327	1)
7	120,262	1,048	1,038	1,338	1)
7	120,263	1,053	1,049	1,348	1)
7	120,264	1,058	1,060	1,357	1)
7	120,265	1,063	1,071	1,367	1)
7	120,266	1,068	1,082	1,376	1)
7	120,267	1,073	1,092	1,385	1)
7	120,268	1,078	1,101	1,393	1)
7	120,269	1,084	1,109	1,401	1)
7	120,270	1,090	1,118	1,409	1)
7	120,271	1,095	1,127	1,416	1)
7	120,272	1,101	1,135	1,423	1)
7	120,273	1,107	1,142	1,430	1)
7	120,274	1,112	1,150	1,437	1)
7	120,275	1,118	1,157	1,443	1)
7	120,276	1,124	1,164	1,449	1)
7	120,277	1,130	1,171	1,455	1)
7	120,278	1,136	1,178	1,460	1)
7	120,279	1,142	1,184	1,465	1)
7	120,280	1,149	1,190	1,469	1)
7	120,281	1,155	1,197	1,473	1)
7	120,282	1,161	1,203	1,477	1)
7	120,283	1,166	1,209	1,481	1)
7	120,284	1,171	1,215	1,484	1)
7	120,285	1,175	1,222	1,488	1)
7	120,286	1,180	1,228	1,491	1)
7	120,287	1,185	1,232	1,494	1)

¹⁾ zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 92

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 12, Rijksweg 7 HR-L gedeelte 120,400 – 118,800					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	120,288	1,188	1,233	1,497	1)
7	120,289	1,191	1,234	1,500	1)
7	120,290	1,195	1,236	1,502	1)
7	120,291	1,198	1,237	1,505	1)
7	120,292	1,201	1,238	1,508	1)
7	120,293	1,201	1,240	1,510	1)
7	120,294	1,201	1,242	1,513	1)
7	120,295	1,201	1,244	1,515	1)
7	120,296	1,201	1,246	1,517	1)
7	120,297	1,201	1,246	1,520	1)
7	120,298	1,201	1,244	1,522	1)
7	120,299	1,201	1,242	1,524	1)
7	120,300	1,200	1,239	1,525	1)
7	120,301	1,200	1,236	1,527	1)
7	120,302	1,200	1,233	1,529	1)
7	120,303	1,198	1,230	1,530	1)
7	120,304	1,196	1,227	1,531	1)
7	120,305	1,194	1,224	1,532	1)
7	120,306	1,192	1,221	1,533	1)
7	120,307	1,192	1,219	1,534	1)
7	120,308	1,194	1,217	1,535	1)
7	120,309	1,196	1,216	1,535	1)
7	120,310	1,198	1,214	1,536	1)
7	120,311	1,200	1,215	1,536	1)
7	120,312	1,202	1,218	1,537	1)
7	120,313	1,204	1,222	1,537	1)
7	120,314	1,206	1,225	1,537	1)
7	120,315	1,208	1,229	1,538	1)
7	120,316	1,210	1,232	1,538	1)
7	120,317	1,211	1,236	1,538	1)
7	120,318	1,213	1,239	1,539	1)
7	120,319	1,215	1,243	1,539	1)
7	120,320	1,214	1,246	1,539	1)
7	120,321	1,214	1,248	1,540	1)
7	120,322	1,214	1,249	1,540	1)
7	120,323	1,213	1,250	1,541	1)
7	120,324	1,213	1,252	1,541	1)
7	120,325	1,212	1,253	1,541	1)
7	120,326	1,210	1,251	1,542	1)
7	120,327	1,209	1,250	1,542	1)
7	120,328	1,207	1,248	1,542	1)
7	120,329	1,206	1,246	1,542	1)
7	120,330	1,206	1,244	1,542	1)
7	120,331	1,207	1,241	1,542	1)
7	120,332	1,207	1,239	1,542	1)
7	120,333	1,208	1,238	1,541	1)
7	120,334	1,208	1,237	1,540	1)
7	120,335	1,208	1,236	1,539	1)

¹⁾ zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 93

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 12, Rijksweg 7 HR-L gedeelte 120,400 – 118,800					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	120,336	1,208	1,235	1,538	1)
7	120,337	1,208	1,234	1,537	1)
7	120,338	1,208	1,235	1,536	1)
7	120,339	1,208	1,235	1,534	1)
7	120,340	1,207	1,236	1,532	1)
7	120,341	1,207	1,236	1,530	1)
7	120,342	1,206	1,237	1,528	1)
7	120,343	1,205	1,234	1,525	1)
7	120,344	1,204	1,232	1,523	1)
7	120,345	1,200	1,230	1,520	1)
7	120,346	1,197	1,228	1,517	1)
7	120,347	1,194	1,225	1,514	1)
7	120,348	1,190	1,223	1,510	1)
7	120,349	1,187	1,220	1,507	1)
7	120,350	1,182	1,217	1,503	1)
7	120,351	1,177	1,215	1,499	1)
7	120,352	1,172	1,212	1,495	1)
7	120,353	1,167	1,209	1,490	1)
7	120,354	1,163	1,206	1,485	1)
7	120,355	1,158	1,203	1,480	1)
7	120,356	1,153	1,200	1,474	1)
7	120,357	1,147	1,196	1,469	1)
7	120,358	1,142	1,190	1,463	1)
7	120,359	1,136	1,183	1,456	1)
7	120,360	1,127	1,177	1,450	1)
7	120,361	1,118	1,171	1,443	1)
7	120,362	1,110	1,163	1,436	1)
7	120,363	1,101	1,154	1,429	1)
7	120,364	1,093	1,145	1,421	1)
7	120,365	1,084	1,136	1,414	1)
7	120,366	1,076	1,126	1,406	1)
7	120,367	1,068	1,116	1,398	1)
7	120,368	1,060	1,107	1,389	1)
7	120,369	1,050	1,097	1,381	1)
7	120,370	1,039	1,088	1,372	1)
7	120,371	1,027	1,078	1,363	1)
7	120,372	1,016	1,070	1,354	1)
7	120,373	1,004	1,062	1,344	1)
7	120,374	0,994	1,054	1,334	1)
7	120,375	0,983	1,045	1,325	1)
7	120,376	0,973	1,037	1,314	1)
7	120,377	0,962	1,027	1,304	1)
7	120,378	0,952	1,015	1,294	1)
7	120,379	0,941	1,004	1,283	1)
7	120,380	0,931	0,993	1,272	1)
7	120,381	0,920	0,982	1,260	1)
7	120,382	0,908	0,968	1,249	1)
7	120,383	0,897	0,953	1,238	1)

¹⁾ zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 94

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 12, Rijksweg 7 HR-L gedeelte 120,400 – 118,800					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 5	Lijn 5	
		kantstreep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	120,384	0,886	0,939	1,226	1)
7	120,385	0,875	0,925	1,214	1)
7	120,386	0,862	0,910	1,202	1)
7	120,387	0,850	0,897	1,190	1)
7	120,388	0,838	0,884	1,178	1)
7	120,389	0,826	0,871	1,165	1)
7	120,390	0,813	0,858	1,153	1)
7	120,391	0,800	0,846	1,140	1)
7	120,392	0,787	0,836	1,126	1)
7	120,393	0,774	0,826	1,113	1)
7	120,394	0,760	0,817	1,100	1)
7	120,395	0,747	0,807	1,086	1)
7	120,396	0,732	0,798	1,072	1)
7	120,397	0,716	0,790	1,057	1)
7	120,398	0,701	0,782	1,043	1)
7	120,399	0,686	0,770	1,028	1)
7	120,400	0,671	0,756	1,013	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 95

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 12, Rijksweg 7 vw c gedeelte 119,250 – 119,040					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 3	Lijn 3	
		kant-streep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,092	4,772	4,557	4,557	1)
7	119,093	4,786	4,576	4,567	1)
7	119,094	4,799	4,594	4,583	1)
7	119,095	4,816	4,603	4,596	1)
7	119,096	4,829	4,615	4,608	1)
7	119,097	4,837	4,630	4,619	1)
7	119,098	4,850	4,639	4,628	1)
7	119,099	4,856	4,650	4,636	1)
7	119,100	4,860	4,659	4,641	1)
7	119,101	4,858	4,666	4,644	1)
7	119,102	4,852	4,673	4,646	1)
7	119,103	4,847	4,678	4,645	1)
7	119,104	4,832	4,681	4,643	1)
7	119,105	4,815	4,679	4,639	1)
7	119,106	4,797	4,677	4,633	1)
7	119,107	4,779	4,676	4,627	1)
7	119,108	4,763	4,672	4,619	1)
7	119,109	4,751	4,667	4,611	1)
7	119,110	4,734	4,662	4,600	1)
7	119,111	4,718	4,659	4,587	1)
7	119,112	4,702	4,646	4,574	1)
7	119,113	4,685	4,634	4,559	1)
7	119,114	4,670	4,622	4,551	1)
7	119,115	4,652	4,611	4,542	1)
7	119,116	4,635	4,598	4,532	1)
7	119,117	4,618	4,584	4,521	1)
7	119,118	4,597	4,571	4,510	1)
7	119,119	4,577	4,557	4,497	1)
7	119,120	4,556	4,544	4,483	1)
7	119,121	4,535	4,529	4,468	1)
7	119,122	4,514	4,514	4,452	1)
7	119,123	4,487	4,500	4,435	1)
7	119,124	4,460	4,484	4,417	1)
7	119,125	4,431	4,470	4,397	1)
7	119,126	4,402	4,450	4,377	1)
7	119,127	4,373	4,427	4,355	1)
7	119,128	4,340	4,403	4,333	1)
7	119,129	4,305	4,379	4,309	1)
7	119,130	4,271	4,355	4,285	1)
7	119,131	4,237	4,322	4,259	1)
7	119,132	4,202	4,290	4,233	1)
7	119,133	4,165	4,259	4,205	1)
7	119,134	4,127	4,227	4,177	1)
7	119,135	4,089	4,195	4,148	1)
7	119,136	4,054	4,155	4,118	1)
7	119,137	4,016	4,119	4,088	1)
7	119,138	3,979	4,082	4,056	1)
7	119,139	3,942	4,045	4,024	1)

¹⁾ zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 96

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 12, Rijksweg 7 vw c gedeelte 119,250 – 119,040					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 3	Lijn 3	
		kant-streep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,140	3,901	4,007	3,991	1)
7	119,141	3,860	3,969	3,957	1)
7	119,142	3,821	3,928	3,922	1)
7	119,143	3,780	3,887	3,886	1)
7	119,144	3,740	3,844	3,850	1)
7	119,145	3,697	3,803	3,812	1)
7	119,146	3,654	3,762	3,774	1)
7	119,147	3,612	3,719	3,735	1)
7	119,148	3,567	3,676	3,697	1)
7	119,149	3,522	3,633	3,657	1)
7	119,150	3,477	3,590	3,618	1)
7	119,151	3,433	3,545	3,577	1)
7	119,152	3,389	3,497	3,535	1)
7	119,153	3,343	3,452	3,492	1)
7	119,154	3,296	3,407	3,448	1)
7	119,155	3,250	3,358	3,404	1)
7	119,156	3,204	3,309	3,358	1)
7	119,157	3,156	3,260	3,312	1)
7	119,158	3,108	3,212	3,265	1)
7	119,159	3,060	3,163	3,217	1)
7	119,160	3,012	3,114	3,168	1)
7	119,161	2,964	3,065	3,119	1)
7	119,162	2,916	3,014	3,069	1)
7	119,163	2,866	2,965	3,019	1)
7	119,164	2,818	2,913	2,968	1)
7	119,165	2,768	2,863	2,917	1)
7	119,166	2,718	2,812	2,866	1)
7	119,167	2,668	2,761	2,814	1)
7	119,168	2,619	2,710	2,761	1)
7	119,169	2,569	2,658	2,708	1)
7	119,170	2,520	2,606	2,655	1)
7	119,171	2,471	2,554	2,602	1)
7	119,172	2,424	2,500	2,548	1)
7	119,173	2,374	2,448	2,494	1)
7	119,174	2,325	2,395	2,440	1)
7	119,175	2,276	2,343	2,386	1)
7	119,176	2,228	2,290	2,331	1)
7	119,177	2,180	2,238	2,276	1)
7	119,178	2,132	2,185	2,221	1)
7	119,179	2,084	2,132	2,166	1)
7	119,180	2,035	2,079	2,111	1)
7	119,181	1,986	2,025	2,055	1)
7	119,182	1,936	1,972	2,000	1)
7	119,183	1,885	1,917	1,944	1)
7	119,184	1,835	1,862	1,889	1)
7	119,185	1,785	1,806	1,833	1)
7	119,186	1,734	1,751	1,778	1)
7	119,187	1,683	1,696	1,722	1)

¹⁾ zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 97

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 12, Rijksweg 7 vw c gedeelte 119,250 – 119,040					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 3	Lijn 3	
		kant-streep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,188	1,631	1,640	1,667	1)
7	119,189	1,580	1,585	1,612	1)
7	119,190	1,529	1,529	1,556	1)
7	119,191	1,477	1,474	1,501	1)
7	119,192	1,427	1,419	1,446	1)
7	119,193	1,376	1,363	1,392	1)
7	119,194	1,326	1,307	1,338	1)
7	119,195	1,275	1,252	1,284	1)
7	119,196	1,224	1,196	1,231	1)
7	119,197	1,174	1,140	1,178	1)
7	119,198	1,123	1,086	1,126	1)
7	119,199	1,072	1,032	1,074	1)
7	119,200	1,021	0,978	1,023	1)
7	119,201	0,969	0,927	0,972	1)
7	119,202	0,920	0,874	0,922	1)
7	119,203	0,871	0,825	0,872	1)
7	119,204	0,823	0,775	0,823	1)
7	119,205	0,774	0,725	0,775	1)
7	119,206	0,725	0,676	0,728	1)
7	119,207	0,677	0,627	0,681	1)
7	119,208	0,631	0,580	0,635	1)
7	119,209	0,587	0,534	0,590	1)
7	119,210	0,542	0,487	0,546	1)
7	119,211	0,497	0,441	0,503	1)
7	119,212	0,452	0,396	0,460	1)
7	119,213	0,406	0,356	0,418	1)
7	119,214	0,366	0,314	0,377	1)
7	119,215	0,329	0,273	0,337	1)
7	119,216	0,291	0,231	0,297	1)
7	119,217	0,253	0,191	0,259	1)
7	119,218	0,215	0,154	0,221	1)
7	119,219	0,178	0,118	0,184	1)
7	119,220	0,144	0,081	0,147	1)
7	119,221	0,111	0,044	0,112	1)
7	119,222	0,083	0,008	0,078	1)
7	119,223	0,054	-0,023	0,044	1)
7	119,224	0,025	-0,054	0,011	1)
7	119,225	-0,005	-0,085	-0,021	1)
7	119,226	-0,040	-0,115	-0,052	1)
7	119,227	-0,069	-0,144	-0,082	1)
7	119,228	-0,097	-0,171	-0,111	1)
7	119,229	-0,126	-0,198	-0,139	1)
7	119,230	-0,155	-0,225	-0,167	1)
7	119,231	-0,182	-0,252	-0,193	1)
7	119,232	-0,208	-0,277	-0,219	1)
7	119,233	-0,235	-0,300	-0,243	1)
7	119,234	-0,261	-0,323	-0,282	1)
7	119,235	-0,288	-0,347	-0,310	1)

¹⁾ zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 98

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 12, Rijksweg 7 vw c gedeelte 119,250 – 119,040					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 3	Lijn 3	
		kant-streep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,236	-0,313	-0,367	-0,337	1)
7	119,237	-0,337	-0,389	-0,363	1)
7	119,238	-0,359	-0,411	-0,387	1)
7	119,239	-0,379	-0,433	-0,410	1)
7	119,240	-0,398	-0,456	-0,432	1)
7	119,241	-0,418	-0,473	-0,453	1)
7	119,242	-0,438	-0,489	-0,474	1)
7	119,243	-0,456	-0,502	-0,493	1)
7	119,244	-0,471	-0,517	-0,511	1)
7	119,245	-0,485	-0,531	-0,528	1)
7	119,246	-0,499	-0,545	-0,544	1)
7	119,247	-0,514	-0,557	-0,558	1)
7	119,248	-0,528	-0,568	-0,571	1)
7	119,249	-0,541	-0,580	-0,583	1)
7	119,250	-0,553	-0,591	-0,594	1)
7	119,251	-0,565	-0,602	-0,605	1)
7	119,252	-0,577	-0,610	-0,614	1)
7	119,253	-0,589	-0,618	-0,622	1)
7	119,254	-0,596	-0,626	-0,626	1)

1) zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 99

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 12, Rijksweg 7 vw d gedeelte 119,095 – 118,920					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 3	Lijn 3	
		kant-streep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	118,937	-0,516	-0,577	-0,577	1)
7	118,938	-0,518	-0,577	-0,577	1)
7	118,939	-0,519	-0,576	-0,577	1)
7	118,940	-0,517	-0,576	-0,577	1)
7	118,941	-0,515	-0,576	-0,577	1)
7	118,942	-0,513	-0,577	-0,576	1)
7	118,943	-0,511	-0,577	-0,576	1)
7	118,944	-0,508	-0,577	-0,574	1)
7	118,945	-0,505	-0,576	-0,571	1)
7	118,946	-0,501	-0,575	-0,568	1)
7	118,947	-0,497	-0,574	-0,564	1)
7	118,948	-0,492	-0,570	-0,560	1)
7	118,949	-0,488	-0,565	-0,555	1)
7	118,950	-0,483	-0,561	-0,549	1)
7	118,951	-0,477	-0,557	-0,543	1)
7	118,952	-0,471	-0,552	-0,535	1)
7	118,953	-0,464	-0,546	-0,526	1)
7	118,954	-0,457	-0,540	-0,515	1)
7	118,955	-0,449	-0,533	-0,504	1)
7	118,956	-0,441	-0,527	-0,491	1)
7	118,957	-0,433	-0,521	-0,477	1)
7	118,958	-0,424	-0,513	-0,459	1)
7	118,959	-0,415	-0,504	-0,448	1)
7	118,960	-0,405	-0,496	-0,436	1)
7	118,961	-0,394	-0,487	-0,423	1)
7	118,962	-0,384	-0,476	-0,410	1)
7	118,963	-0,373	-0,463	-0,395	1)
7	118,964	-0,362	-0,447	-0,380	1)
7	118,965	-0,348	-0,431	-0,362	1)
7	118,966	-0,333	-0,415	-0,344	1)
7	118,967	-0,314	-0,400	-0,325	1)
7	118,968	-0,295	-0,382	-0,305	1)
7	118,969	-0,277	-0,361	-0,284	1)
7	118,970	-0,259	-0,340	-0,261	1)
7	118,971	-0,239	-0,319	-0,238	1)
7	118,972	-0,218	-0,296	-0,214	1)
7	118,973	-0,196	-0,272	-0,189	1)
7	118,974	-0,175	-0,249	-0,163	1)
7	118,975	-0,153	-0,225	-0,136	1)
7	118,976	-0,131	-0,202	-0,107	1)
7	118,977	-0,105	-0,176	-0,078	1)
7	118,978	-0,079	-0,148	-0,048	1)
7	118,979	-0,054	-0,116	-0,016	1)
7	118,980	-0,027	-0,083	0,016	1)
7	118,981	-0,001	-0,049	0,050	1)
7	118,982	0,031	-0,015	0,084	1)
7	118,983	0,062	0,018	0,119	1)
7	118,984	0,094	0,057	0,155	1)

¹⁾ zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 100

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 12, Rijksweg 7 vw d gedeelte 119,095 – 118,920					
Rijksweg	Kilometrerings (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 3	Lijn 3	
		kant-streep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	118,985	0,126	0,098	0,191	1)
7	118,986	0,159	0,138	0,229	1)
7	118,987	0,196	0,178	0,267	1)
7	118,988	0,233	0,218	0,307	1)
7	118,989	0,270	0,262	0,347	1)
7	118,990	0,307	0,306	0,388	1)
7	118,991	0,345	0,350	0,430	1)
7	118,992	0,386	0,394	0,472	1)
7	118,993	0,427	0,440	0,516	1)
7	118,994	0,468	0,485	0,560	1)
7	118,995	0,510	0,530	0,604	1)
7	118,996	0,552	0,576	0,650	1)
7	118,997	0,597	0,622	0,697	1)
7	118,998	0,640	0,672	0,744	1)
7	118,999	0,684	0,721	0,792	1)
7	119,000	0,729	0,770	0,841	1)
7	119,001	0,775	0,819	0,890	1)
7	119,002	0,823	0,869	0,940	1)
7	119,003	0,870	0,921	0,991	1)
7	119,004	0,917	0,973	1,041	1)
7	119,005	0,966	1,025	1,093	1)
7	119,006	1,018	1,077	1,144	1)
7	119,007	1,068	1,132	1,195	1)
7	119,008	1,120	1,187	1,247	1)
7	119,009	1,171	1,243	1,299	1)
7	119,010	1,225	1,298	1,351	1)
7	119,011	1,280	1,353	1,403	1)
7	119,012	1,333	1,412	1,456	1)
7	119,013	1,388	1,468	1,509	1)
7	119,014	1,442	1,526	1,562	1)
7	119,015	1,500	1,583	1,618	1)
7	119,016	1,559	1,639	1,674	1)
7	119,017	1,617	1,696	1,730	1)
7	119,018	1,675	1,754	1,786	1)
7	119,019	1,731	1,814	1,842	1)
7	119,020	1,791	1,872	1,899	1)
7	119,021	1,853	1,930	1,955	1)
7	119,022	1,914	1,989	2,012	1)
7	119,023	1,973	2,053	2,069	1)
7	119,024	2,035	2,114	2,126	1)
7	119,025	2,099	2,175	2,183	1)
7	119,026	2,163	2,237	2,240	1)
7	119,027	2,228	2,299	2,297	1)
7	119,028	2,286	2,368	2,353	1)
7	119,029	2,349	2,432	2,410	1)
7	119,030	2,412	2,495	2,466	1)
7	119,031	2,475	2,559	2,522	1)
7	119,032	2,538	2,621	2,578	1)

¹⁾ zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

Zaaknr. 31143393

Pagina 101

Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 12, Rijksweg 7 vw d gedeelte 119,095 – 118,920					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 3	Lijn 3	
		kant-streep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,033	2,599	2,685	2,633	1)
7	119,034	2,661	2,747	2,687	1)
7	119,035	2,722	2,804	2,742	1)
7	119,036	2,782	2,862	2,795	1)
7	119,037	2,842	2,920	2,848	1)
7	119,038	2,903	2,978	2,900	1)
7	119,039	2,957	3,039	2,952	1)
7	119,040	3,013	3,091	3,003	1)
7	119,041	3,069	3,143	3,052	1)
7	119,042	3,125	3,195	3,101	1)
7	119,043	3,179	3,249	3,149	1)
7	119,044	3,232	3,301	3,197	1)
7	119,045	3,285	3,347	3,243	1)
7	119,046	3,338	3,393	3,289	1)
7	119,047	3,392	3,439	3,334	1)
7	119,048	3,440	3,485	3,379	1)
7	119,049	3,487	3,531	3,423	1)
7	119,050	3,533	3,569	3,466	1)
7	119,051	3,580	3,608	3,509	1)
7	119,052	3,626	3,646	3,551	1)
7	119,053	3,666	3,686	3,593	1)
7	119,054	3,707	3,725	3,634	1)
7	119,055	3,748	3,757	3,675	1)
7	119,056	3,784	3,789	3,713	1)
7	119,057	3,820	3,821	3,750	1)
7	119,058	3,856	3,853	3,786	1)
7	119,059	3,893	3,884	3,822	1)
7	119,060	3,927	3,903	3,857	1)
7	119,061	3,956	3,923	3,891	1)
7	119,062	3,986	3,942	3,924	1)
7	119,063	4,015	3,962	3,956	1)
7	119,064	4,045	3,985	3,988	1)
7	119,065	4,080	4,014	4,019	1)
7	119,066	4,124	4,043	4,049	1)
7	119,067	4,168	4,072	4,078	1)
7	119,068	4,208	4,101	4,106	1)
7	119,069	4,245	4,132	4,148	1)
7	119,070	4,282	4,165	4,178	1)
7	119,071	4,319	4,197	4,206	1)
7	119,072	4,355	4,230	4,234	1)
7	119,073	4,387	4,265	4,261	1)
7	119,074	4,423	4,293	4,287	1)
7	119,075	4,456	4,324	4,313	1)
7	119,076	4,490	4,355	4,341	1)
7	119,077	4,523	4,385	4,370	1)
7	119,078	4,551	4,415	4,398	1)
7	119,079	4,579	4,442	4,426	1)
7	119,080	4,612	4,463	4,453	1)

¹⁾ zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]

Bijlage 13. Specificaties profielverbetering

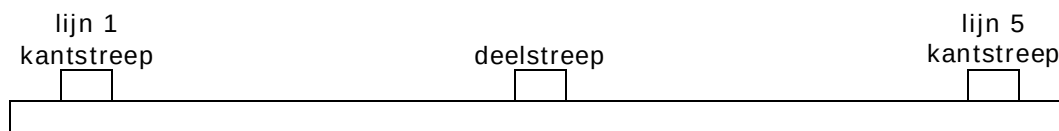
Zaaknr. 31143393

Pagina 102

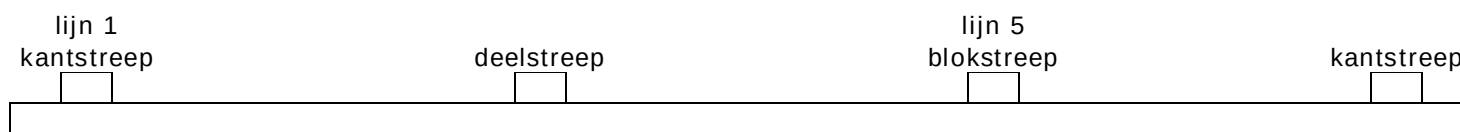
Versie 1.0 d.d. 05-06-2020

Specificaties profielverbetering IGO 12, Rijksweg 7 vw d gedeelte 119,095 – 118,920					
Rijksweg	Kilometrering (m)	Bestaande NAP-hoogtes (m)		Nieuwe NAP-hoogtes (m)	Dwarshelling (%)
		Lijn 1	Lijn 3	Lijn 3	
		kant-streep	kant-/ blokken-streep	kant-/ blokken-streep	
7	119,081	4,640	4,488	4,479	1)
7	119,082	4,672	4,507	4,504	1)
7	119,083	4,698	4,526	4,526	1)
7	119,084	4,724	4,546	4,545	1)
7	119,085	4,750	4,565	4,563	1)
7	119,086	4,776	4,580	4,578	1)
7	119,087	4,804	4,590	4,589	1)
7	119,088	4,834	4,594	4,594	1)
7	119,089	4,863	4,593	4,593	1)

¹⁾ zie [Dwarshellingen, wentelende- en gelijkgerichte verkantingsovergangen]



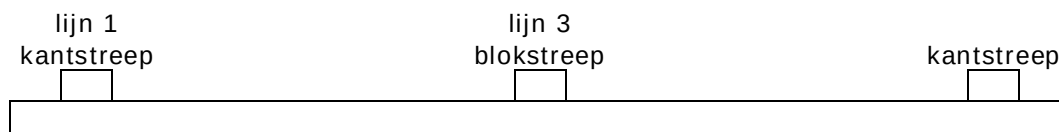
Dwarsprofiel Hoofdrijbaan



Dwarsprofiel Hoofdrijbaan t,p,v, uitrij- invoegstrook



Dwarsprofiel verbindingsweg



Dwarsprofiel verbindingsweg t,p,v, uitrij- invoegstrook